



**МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ НА ТЕМУ:
«ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ ОПЕРАЦИИ, КРАТКОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ
НА ЭТАПАХ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ.»**

**РАЗРАБОТАЛ : ПРЕПОДАВАТЕЛЬ УЦПК
НЕСТЕРЕНКО АРТЕМ КОНСТАНТИНОВИЧ**

г.ЯСИНОВАТАЯ, 2017

Цель обучения

- Целью обучения является изучение условий перевозки опасных грузов, требований актов законодательства и нормативных документов в сфере перевозки опасных грузов, усовершенствование знаний и умений, необходимых для эффективного решения задач по вопросам перевозки опасных грузов во время трудовой деятельности руководителей и специалистов субъектов перевозки опасных грузов.



В РЕЗУЛЬТАТЕ ОБУЧЕНИЯ СЛУШАТЕЛИ ДОЛЖНЫ

Знать:

- – законодательство в сфере перевозки опасных грузов;
- – организацию работы в сфере перевозки опасных грузов;
- – порядок ликвидации последствий аварийных ситуаций;
- – основные требования по охране труда;
- – основные требования по пожарной безопасности;
- – меры первой (доврачебной) помощи пострадавшим



Уметь:

- – использовать в работе основные требования законодательства в сфере перевозки опасных грузов;
- – определять степень опасности с применением приоритета свойств и различных систем классификации;
- – определять совместимость грузов, требования по подготовке груза, транспортных средств;
- – оценивать степени риска, которые могут возникнуть при исполнении своих функциональных обязанностей и минимизировать их воздействие.
- – определять первоочередные действия в аварийных ситуациях.



ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- **Единица транспортная грузовая** – вагон, контейнер, контейнер-цистерна, переносная цистерна или МЭГК.
- **Контейнер** – единица транспортного оборудования многократного использования:
 - - имеющая стандартные размеры и соответствующую прочность;
 - - конструктивно предназначенная для перевозки грузов различными видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов;
 - - оборудованная приспособлениями для механизированной погрузки-выгрузки и крепления на транспортном средстве;
 - - с внутренним объёмом не менее 1 м^3 , кроме контейнеров, предназначенных для перевозки радиоактивных материалов.



□ Зоны, расположенные на территории терминалов временного хранения, участков временного хранения, стоянок транспортных средств и сортировочных станций и используемые для временного хранения опасных грузов в процессе их перевозки, должны надлежащим образом охраняться, быть хорошо освещены и, когда это возможно и необходимо, быть недоступны для посторонних лиц.

□ Места для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ на специально выделенных станциях, а также места для стоянки вагонов с такими грузами вне поездов или вне сформированных составов (за исключением сортировочных путей, на которых вагоны с ВМ могут находиться под накоплением) должны быть удалены от жилых и производственных строений, территорий тяговых подстанций, грузовых складов, общих мест погрузки, выгрузки и хранения грузов, от мест налива и слива опасных жидких грузов, от главных станционных путей на расстояние **не менее 125 м**



□ Погрузка и выгрузка электродетонаторов на электрифицированных путях, а также все погрузочно-разгрузочные работы на этих путях, осуществляемые с применением подъемных механизмов и приспособлений; работы, связанные с необходимостью приближения людей, грузов, механизмов, приспособлений к контактной сети на расстояние **менее 2 м**, должны производиться только после снятия напряжения в контактной сети. В этих случаях лицам, руководящим погрузкой или выгрузкой, запрещается приступать к работам до получения письменного уведомления от начальника станции или дежурного по станции о снятии напряжения и заземления провода.

□ Места, предназначенные для производства погрузочно-разгрузочных работ с ВМ, должны иметь необходимые средства пожаротушения и устройства стационарного и переносного электрического освещения с арматурой и светильниками во взрывобезопасном исполнении. В исключительных случаях, в пунктах, где нет систематического отправления или поступления ВМ, допускается оснащение светильниками в открытом исполнении, которые должны находиться **не ближе 10 м от места погрузки**, выгрузки и складирования таких грузов.



- Стационарное или переносное электрическое освещение должно быть выполнено в соответствии с требованиями ПТЭ и мер безопасности, устанавливаемых руководителями соответствующих предприятий, учреждений, организаций.
- Для подхода автомобильного транспорта к местам погрузки и выгрузки должны быть удобные подъезды.
- Выбор указанных мест на станциях и прием их в эксплуатацию производятся комиссией в составе начальника станции, военного коменданта железнодорожного участка и станции, представителей санитарно-эпидемиологической станции, пожарной охраны дороги, ОСП МВД, государственного надзора и согласовывается с местными органами власти.



- Выбор места оформляется актом, подписываемым членами комиссии.
- Установленные места, а также пути для стояния вагонов с опасными грузами указываются в техническо-распорядительном акте станции.
- Погрузка и выгрузка ВМ на подъездных путях предприятий, учреждений, организаций, а также на специально выделенных местах станций, если эти места имеют необходимое освещение, производятся круглосуточно.
- При отсутствии на специально выделенных местах станций фронтов погрузки и выгрузки груза, имеющих достаточное освещение, погрузочно-разгрузочные работы с ВМ осуществляются лишь в светлое время суток. С наступлением темноты эти работы должны быть прекращены.



- Выгрузку, погрузку, перегрузку всех ВМ из вагонов, бывших в крушении (аварии), или при наличии явных признаков нарушения порядка размещения груза в вагонах разрешается производить только в светлое время суток. Уровни освещенности в местах погрузки, выгрузки, перегрузки и ремонта должны соответствовать **СНиП 11-4-79 и ОСТ 32-9-81**.
- Погрузочные и подъемные средства всех видов (тачки, тележки, салазки, рольганги, транспортеры, лебедки, краны, аккумуляторные погрузчики и т. д.), применяемые при работах с ВМ, должны быть в полной исправности и иметь приспособления или устройства, предохраняющие груз от падения.
- Лебедки подъема груза грузоподъемных машин, а у стреловых кранов — и лебедки подъема стрелы при работе с ВМ должны быть оборудованы двумя тормозами. Нагрузка на грузоподъемные машины, оборудованные таким образом, не должна превышать норм, предусмотренных технической документацией (формуляром, паспортом и инструкцией).



- Запрещается использование стреловых и других кранов при скорости ветра, превышающей 75% допускаемой для марки данного крана.
- Погрузка и выгрузка ВМ производятся штатным и специально допущенным к производству работ с такими грузами подъемным такелажем и приспособлениями, не образующими при ударе искру.
- Если при погрузке, выгрузке ВМ необходимо применение железных и стальных строп и других захватывающих приспособлений, то разрешается использовать штатные и установленные погрузочные приспособления (механизмы), предусмотренные технической документацией для работы с этими грузами имеющие необходимую изоляцию.



□ Приемосдатчик контейнерной площадки при приеме от грузоотправителя или шофера - экспедитора груженого контейнера обязан тщательно осмотреть контейнер снаружи, проверить плотность закрытия дверей, правильность пломбирования и наложения закрутки, а также наличие в соответствующих экземплярах нарядов **КЭУ-5** и **КЭУ-16** отметки грузоотправителя о пригодности контейнера для перевозки данного груза.

□ При обнаружении технических и коммерческих неисправностей контейнера, а также при отсутствии в нарядах отметки грузоотправителя о пригодности контейнера для перевозки данного груза контейнер к перевозке не принимается.



- Пригодность и исправность погрузочных и подъемных средств, подлежащих использованию на погрузочно-разгрузочных работах с ВМ, перед началом этих работ проверяется ответственным работником, специально выделенным грузоотправителем (грузополучателем), выполняющим указанные работы.
- Погрузочно-разгрузочные работы с ВМ проводятся с максимальной осторожностью. Места с грузом нельзя подвергать толчкам, ударам и тряске. Подъем и спуск их должны производиться медленно и плавно.
- Переноска грузов на руках или носилках должна производиться с крайней осторожностью.



- При гололедице, во избежание скольжения рабочих, территория у мест погрузки, выгрузки ВМ должна быть обязательно посыпана песком и золой.
- Передвижение вагонов с ВМ вдоль фронта погрузки-выгрузки или на путях отстоя вручную запрещается.
- Порядок передвижения на станционных путях и на подъездных путях вагонов с ВМ кабестанами, электрошпилями и другими механическими средствами устанавливается специальными инструкциями,
- утвержденными соответственно начальником отделения дороги или руководителем предприятия, учреждения, организации, в ведении которого находится подъездной путь.



ТРЕБОВАНИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ

- ❑ Материал, используемый для крепления грузов в контейнерах, должен быть инертным по отношению к перевозимому опасному грузу. При укладке опасных грузов в несколько ярусов, для обеспечения устойчивости штабелей груза и предохранения упаковки от повреждения между ярусами укладывают настилы из досок толщиной не менее 20 мм.
- ❑ Груз в контейнере должен размещаться симметрично его продольной и поперечной плоскостям симметрии. Масса груза должна распределяться равномерно по всей площади пола контейнера.
- ❑ При необходимости загрузки контейнеров неоднородными грузами более тяжелые из них размещают в средней части контейнера или равномерно по всей площади пола, более легкие - в торцовых частях контейнера или поверх тяжелых грузов, если это возможно по условиям сохранности грузов и вместимости контейнера.



- При наличии зазоров по длине или (и) по ширине между отдельными единицами груза и стенками контейнера, а также между единицами груза, груз должен быть закреплен соответственно от продольных или (и) поперечных перемещений. Торцовая стена и двери контейнера должны быть ограждены щитом на высоту погрузки.
- Щиты выполняться в двух вариантах: с передачей продольных усилий от груза на угловые стойки дверного проема с передачей продольных усилий на боковые стенки контейнера
- В первом варианте щита поперечные доски соединяют с вертикальными, расположенными со стороны груза.



РАЗМЕЩЕНИЕ В КОНТЕЙНЕРЕ ГРУЗОВ ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ФОРМЫ

- Грузы цилиндрической формы (например, бочки, бидоны) размещают в контейнерах в вертикальном положении в **1-3 яруса** по высоте.
- Каждую единицу груза нижнего яруса располагают на двух деревянных подкладках (позиция 2) сечением **не менее 40x100 мм**, уложенных вдоль контейнера. Подкладки могут быть сплошными по всей длине контейнера или состоять из нескольких частей.
- Бочки с жидкостями и сухими грузами размещают в контейнерах на торец. Бочки с жидкостями устанавливают обязательно пробками вверх. Пробки должны быть плотно загнаны в отверстия и не выступать над поверхностью днища. Способ размещения бочек в контейнерах устанавливается в зависимости от их размеров и количества



- Грузоотправитель не позднее чем за 24 ч до начала погрузки должен предъявить станции отправления накладную СМГС, формы ГУ-27, ГУ-29К, ГУ-27дс, ГУ-27дт или комплект перевозочных документов на ВМ, заполненные в соответствии с правилами перевозок грузов и настоящими Правилами.
- При отправлении ВМ воинскими транспортами, а также группами вагонов в сопровождении специалистов или охраны грузоотправителя (грузополучателя) составляется одна накладная формы ГУ-27 на весь транспорт или группу вагонов, сопровождаемых специалистами или охраной.
- Разрешение на погрузку ВМ и на завоз их на специально выделенные места станций (для грузов МО, МВД и службы безопасности), включенных в Перечень железнодорожных станций, дается начальником станции, а при его отсутствии - заместителем начальника станции. О разрешении на погрузку делается отметка в соответствующей графе накладной с указанием даты погрузки, времени завоза, начала и окончания погрузочных операций. При этом время завоза грузов МО согласовывается и с военным комендантом железнодорожного участка и станции, а грузов МВД и министерства госбезопасности - с ОСП МВД.

- Грузоотправители или работники организаций, ответственные за погрузку, размещение и крепление ВМ на подвижном составе обязаны сделать запись в графе 1 оборотной стороны накладной, заверив ее своей подписью с указанием должности и фамилии.
- Члены локомотивной бригады, ведущей поезд, в котором перевозятся опасные грузы, а также лица, сопровождающие груз, должны иметь при себе во время перевозки удостоверение личности с фотографией.
- Проверки транспортных средств должны также включать проверку применения соответствующих мер безопасности.



- К опасным объектам отнесены отходы производственной и иной деятельности, изделия и материалы, которые из-за своих естественных свойств и качеств при возникновении определенных факторов при перевозке могут явиться причиной:
 - **взрыва, возгорания (пожара);**
 - **повреждения технических устройств, сооружений;**
 - **нанести материальный ущерб и урон окружающей среде;**
 - **привести к отравлению, травмированию или гибели людей, животных, растений.**
- К таковым причислены взрывчатые, самовозгорающиеся или легковоспламеняемые материалы, газы, радиоактивные и токсичные вещества и иные

