

Экономическое развитие России в конце XIX — начале XX в.

80-90е гг

План

1. Общая характеристика экономических процессов.
2. Роль государства в экономике.
3. Развитие промышленности и финансов.
4. Развитие сельского хозяйства.

Середина 80-х —середина 90-х гг. вошел в историю страны как **“Золотое десятилетие”** в развитии экономики.

Государство активно покровительствовало развитию отечественной промышленности, банковского дела, транспорта, связи. В страну стали поступать значительные иностранные инвестиции.

НО на развитие российской экономики отрицательно влияли некоторые факторы.

- - **Многоукладный характер** экономики — наряду с частнокапиталистическим, монополистическим и государственно-монополистическим сохранялись мелкотоварный (кустарная промышленность), полукрепостнический и натурально-патриархальный (община) уклады;
- - **неравномерность** и глубокие диспропорции в **развитии отдельных отраслей**;
- - **зависимость от внешних рынков** зерна и иностранных инвестиций, в результате чего Россия тяжело пережила кризисы 1898—1904 и 1907—1910 гг.;
- - высокие темпы развития экономики сочетались с **низкой производительностью труда** (в 2—3 раза ниже, чем в Европе), отставанием в производстве продукции на душу населения и технической вооруженности труда;
- - российская **буржуазия не имела доступа к власти** и не была свободна в принятии решений, она так и не вышла из сословных рамок гильдейского купечества.

Одной из важнейших черт экономического развития России являлось вмешательство государства в хозяйственную жизнь, которое выражалось:

- в создании казенных заводов (военное производство), которые были исключены из сферы свободной конкуренции;
- в государственном контроле за железнодорожным транспортом и строительством новых дорог (2/3 сети железных дорог принадлежало государству);
- в том, что государству принадлежала значительная часть земельных угодий;
- в существовании значительного государственного сектора в экономике;
- в установлении государством протекционистских тарифов, предоставлении государственных кредитов и заказов;
- в создании государством условий для привлечения иностранных инвестиций (в 1897 г. была проведена денежная реформа, ликвидировавшая биметаллизм и установившая золотое обеспечение рубля, его конвертируемость).



За 10 лет (1887—1897 гг.) промышленное производство в стране удвоилось.

За 13 лет — с 1887 г. по 1900 г.

- производство чугуна в России выросло почти в 5 раз,
- стали — почти в 5 раз,
- нефти — в 4 раза,
- угля — в 3,5 раза,
- сахара — в 2 раза.

Беспрецедентными темпами шло строительство железных дорог. В конце 1890-х гг. ежегодно вводилось в строй около 5 тысяч километров железнодорожного полотна.



«Из всех путей сообщения железные дороги могут быть для торговли самыми полезнейшими. Кроме того, что по железной дороге при равной действующей силе, тяжести перевозится в семь с половиной раз более, чем-то же самое совершается по лучшим шоссейным дорогам, еще дороги и таковые несравненно выгоднее и перед сообщениями на воде...»

Н.С.Мордвинов, государственный деятель и экономист. (первая половина 19 века)

С конца 1870-х годов началась постройка дорог промышленного значения.

Магистралы прокладывались в промышленные районы: в *Донбасс, Криворожье, на Урал.*

Закавказская дорога Баку — Тифлис — Батуми обеспечивала перевозку нефти в черноморский порт.

Закаспийская дорога, доведенная до Самарканда, стимулировала активное развитие среднеазиатской хлопководческой сырьевой базы.

В 1890-х годах была проложена *Транссибирская* магистраль длиной в 6 тыс. верст, строительство которой началось в 1886 году.

По протяженности железных дорог Россия вышла на второе место в мире после США.





Из истории



- Торжественное открытие вновь сооружённой Пермь - Кунгур - Екатеринбургской железной дороги - части Транссибирской магистрали состоялось 1 ноября 1909 г.

- Железные дороги, предъявляя огромный спрос на металл, уголь, лес, нефть и др., *послужили мощным стимулом для развития различных отраслей промышленности.*

В 1890-е годы железные дороги потребляли:

- до 36% добываемого в стране угля,
- 40% нефти,
- 40% металла.

Для железных дорог требовались квалифицированные рабочие кадры: машинисты, работники депо и путевого хозяйства. К концу XIX века более 70% общего объема грузов перевозилось железными дорогами.

Создание монополистических объединений

Синдикат - крупное монополистическое объединение предпринимателей для совместного сбыта товаров с целью установления господства на рынках.

Картель - форма монополистического объединения, члены которого сохраняют финансовую производственную самостоятельность. Объединение предприятий, обычно одной и той же отрасли, о ценах, рынках сбыта, объемах производства и сбыта, обмене патентами

- Синдикат “Продамет” объединил в 1902 г. 12 металлургических заводов юга России (60% сбыта металла в стране).
- Синдикат “Продуголь” контролировал почти всю продажу угля

Особенности русских монополий:

- высокая концентрация производства и рабочей силы;
- зависимость от государственных заказов и правительственных кредитов;
- привлечение иностранных инвестиций (составляли *до 40%* всех капиталовложений в экономику).

Показатели абсолютных объемов производства. (%)

Страна	1870	1900
США	23	31
Англия	32	18
Франция	10	7
Германия	13	16
Россия	4	5

Образовано 5 крупных банков, контролировавших более половины финансовых операций:

- Петербургский международный банк
- Русско-Азиатский банк
- Азовско-Донской и др.

Россия — страна с *преобладанием сельского хозяйства*.

82% ее населения было занято в этой отрасли.

1 место в мире по объему производимой продукции:

✓ **50%** мирового сбора ржи,

✓ **25%** мирового экспорта пшеницы.

Особенности сельского хозяйства:

- зерновая специализация сельского хозяйства, приведшая к аграрному перенаселению и истощению земель;
- зависимость от цен на зерно на внешнем рынке в условиях усилившейся конкуренции со стороны США, Аргентины, Австралии;
- маломощность основной массы крестьянских хозяйств, прирост продукции отмечался только в помещичьих хозяйствах и хозяйствах зажиточных крестьян (не более 15—20% всех крестьян);
- Россия — “зона рискованного земледелия”, что при низкой технологии сельского хозяйства приводило к хроническим неурожаем и голоду;
- сохранение полукрепостнических и патриархальных пережитков в деревне (помещичье землевладение, общинная система землевладения и землепользования).



Бунге Николай Христианович

1880 назначение товарища министра,

1881—1886 — министра финансов,

1887—1895 — председателя Комитета министров.

Став министром финансов, проводил ясно выраженную протекционистскую политику:

- ✓ усилил государственное железнодорожное строительство,
- ✓ начал выкуп частных железных дорог в казну,
- ✓ проводил государственное финансирование машиностроения и металлургии,
- ✓ спасал от банкротства крупные предприятия и банки
- ✓ сумел упорядочить бюджет и денежное обращение.

Приняты законы

об обязательном выкупе (1881),

замене оброчной подати с государственных крестьян выкупными платежами (1886);

создан Крестьянский банк (1882);

отменен соляной налог (1880), подушная подать (1882–1886),

снижен размер выкупа (1881), повышен государственный земельный налог (1883) и др.

В 1881–1886 возрасли акцизы на сахар и табак, питейный сбор, таможенные пошлины; осуществлялись выкуп в казну частных и строительство государственных железных дорог.

Для подготовки денежной реформы под руководством Бунге осуществлялось изъятие из обращения кредитных билетов, накопление золотого запаса и заключение внешних металлических займов.



Вышнеградский Иван Алексеевич

1888— 1892 гг. — министр финансов.

Подчинил железные дороги страны государству.

Усилил протекционистское направление
таможенной политики.

Повышения ряда налогов — прямых
(государственный поземельный, с городской
недвижимости, торговли и промыслов) и
косвенных (увеличение питейного акциза и
др.).

Эти финансово-экономические меры позволили
преодолеть хронический дефицит
государственного бюджета и создать запас
золотой наличности (свыше 500 млн руб.),
давший возможность провести денежную
реформу 1890-х гг.

Россия вступила на путь модернизации с отставанием от Западной Европы.

Противоречия в развитии российской экономики были связаны именно с недостаточностью втягивания ее отдельных секторов в модернизацию.

Серьезным тормозом на пути экономического развития являлись *самодержавие* и *политическое* засилье *дворянства*. Все это обуславливало нестабильность развития остальных сфер общественной деятельности