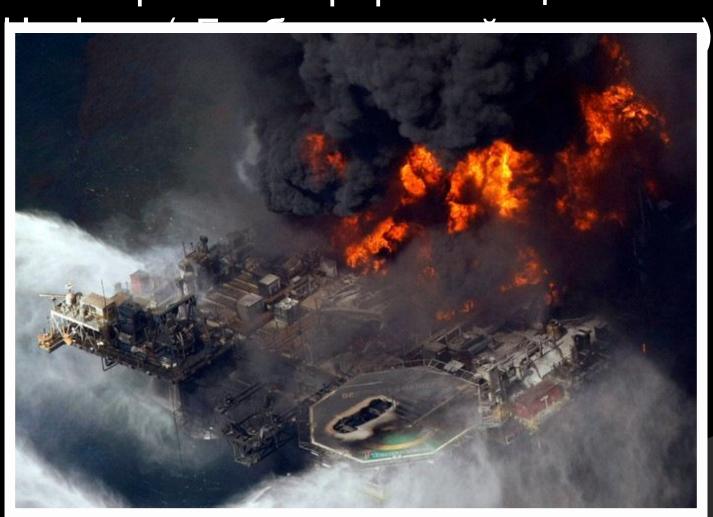
# ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ЧЕЛОВЕКА И ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКОСИСТЕМЫ ЗЕМЛИ

Экологические катастрофы

## Мировые катастрофы: пожар на платформе Deepwater



В XX веке человечество, обуреваемое ненасытной жаждой углеводородов, принялось разрабатывать месторождения в морях. Специфика нефтедобычи на морском шельфе связана с необходимостью осуществлять ее с помощью нефтяных платформ, ко второй половине XX века превратившихся в сложнейшие инженерные комплексы стоимостью в сотни миллионов долларов. Именно таким технологическим шедевром и была платформа Deepwater Horizon («Глубоководный горизонт»). Построенная в 2001 году за \$560 млн в Южной Корее, она все девять лет своей жизни эксплуатировалась в Мексиканском заливе британской корпорацией BP (British Petroleum).



20 апреля 2010 года в 80-ти км от побережья американского штата Луизиана на нефтяной платформе Deepwater Horizon произошёл пожар и взрыв. Пожар длился более 35 часов, затушить его безуспешно пытались с пожарных судов, которые

прибыли на место авапии



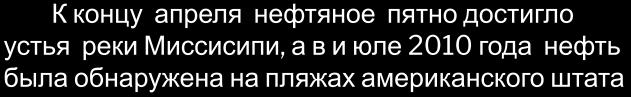
# 22 апреля платформа затонула оказавшись в итоге на морском дне на глубине в 1500 метров.



Первоначально ВР оптимистично оценивала возможные последствия аварии, заявив даже, что утечка нефти из скважины минимальна (1—5 тыс. баррелей в сутки) и все ограничится потерей «Горизонта» и гибелью 11 человек персонала. Реальные же масштабы произошедшего, к сожалению, даже близко не соответствовали оригинальным прогнозам...

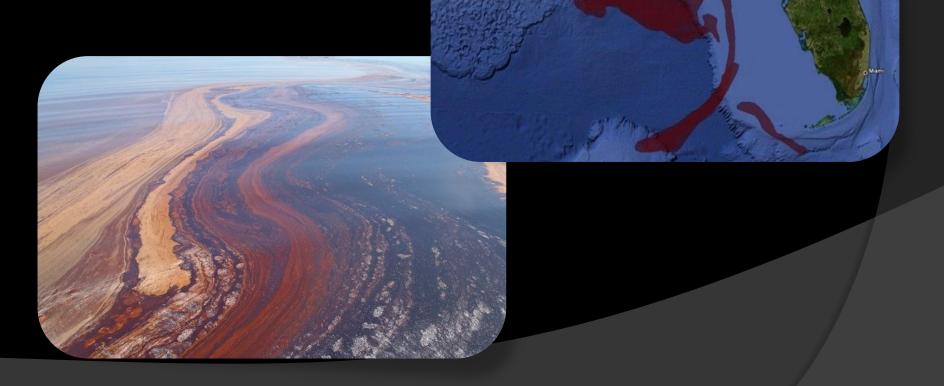
По разным оценкам, в течение первых трех месяцев из аварийной скважины вытекало в среднем 62 тыс. баррелей нефти в день. В общей сложности в водах Мексиканского залива оказалось 4,9 млн баррелей (около 670 тыс. тонн) нефти — события приняли характер экологической катастрофы, крупнейшей со времен аварии на Чернобыльской АЭС в 1986 году. Не по количеству жертв, разумеется,

а по масштабам воздействия на окружающую человека среду.



Техас. Кроме того, подводный нефтяной

шлейф растянулся на 35 км в до на глубине более чем 1000 мет Площадь нефтяного пятна составила 75 тысяч км<sup>2</sup>.



Полностью утечка нефти была устранена только 4 августа, путем закачки в аварийную скважину буровой жидкость и цемента.

О полной герметизации объявили 19 сентября 2010 года.

По всем фронтам шла напряженная борьба с гигантским

нефтяным пятном и его распространением.

Острова в заливе и на его побережье ограничивались специальными боновыми заграждениями, нефть собиралась механическим способом(с помощью скимминга) и выжигалась, над пятном распылялись диспергенты,

осаждающие нефтяную пленку н поверхности воды, использовали даже бактерии - деструкторы, для которых углеводороды служили источником питания.



#### Последствия



После аварии акватория Мексиканского залива была на одну треть закрыта для промысла, при этом был введён практически полный запрет на рыбную ловлю.

1100 миль побережья штатов от Флориды до Луизианы были загрязнены. Экологи смогли обнаружить около 7 тыс. животных, которых ждала мучительная смерть, в частности, было обнаружено мёртвыми около 600

морских черепах, 100 дельфинов, более 6000 птиц и множество других млекопитающих. В результате разлива нефти в последующие годы повысилась смертность среди китов и дельфинов. По подсчётам экологов, смертность дельфинов вида афалина увеличилась в 50 раз.

Но это была лишь видимая верхушка айсберга. Можно только предполагать, сколько десятков тысяч крупных животных, бесконечное число более мелких и при-митивных организмов погибло, как постра-дали морские растения.

Тропические коралловые рифы, располо-женные в водах Мексиканского





## Заключение

