

Тема 2.

Участники международных логистических операций



Объекты глобальной логистики

■ ТНК

(Транс Национальные
Корпорации)

- 1) Собственники – резиденты разных стран
- 2) Предприятия и филиалы более, чем в одной стране
- 3) Реализация продукции более, чем в одной стране

■ ФПГ

(Финансово Промышленные
Группы)

Группа юр.лиц, включая банки, др. финансовые учреждения и промышленные организации, созданные с целью реализации **инвестиционных проектов**

■ СЭЗ

(Свободные Экономические
зоны)

Территории, имеющие льготы в налогообложении, в таможенном и валютно-финансовом регулировании, льготы в пользовании землей, водой, энергией. Цель – экономическое развитие территории.

Цели построения глобальных логистических цепочек

ЦЕЛИ:

- Сокращение расходов
- Сокращение сроков
- Гарантия безопасности
- Контроль (предоставление информации)

ВЫБОР:

- Оптимального транспорта
- Оптимального пути (маршрута)
- Оптимального перевозчика

Оценка факторов, влияющих на выбор транспорта

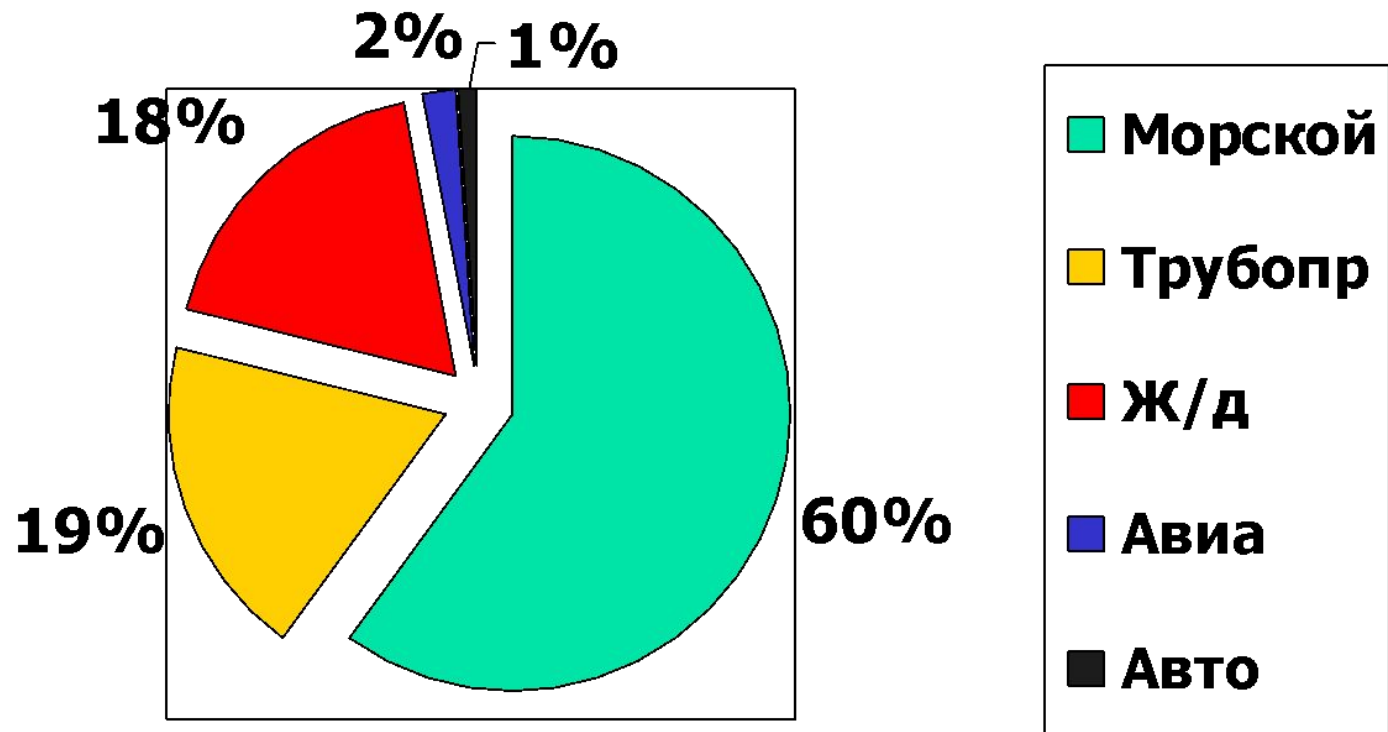
Вид	Ж/д	Морской	Авто	Трубопров.	Воздушный
Скорость доставки	3	4	2	5	1
Стоимость	3	1	4	2	5
Соблюдение графика	3	4	2	1	5
Способность перевозить разные грузы	2	1	3	5	4
Доступность территории доставки	2	4	1	5	3



Выбор вида транспорта

- *Самый быстрый*
 - *Авиа*
- *Самый дешевый*
 - *Морской*
- *Самый надежный (соблюдение графика)*
 - *Трубопровод, Авто*
- *Самый универсальный (состав грузов)*
 - *Морской*
- *Самый доступный по территории*
 - *АВТО*

Мировой грузооборот



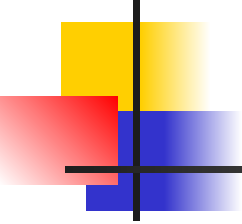
Цели построения глобальных логистических цепочек

ЦЕЛИ:

- Сокращение расходов
- Сокращение сроков
- Гарантия безопасности
- Контроль (предоставление информации)

ВЫБОР:

- Оптимального транспорта
- Оптимального пути (маршрута)
- Оптимального перевозчика



Прямые и смешанные перевозки

Один вид транспорта

ПРЯМАЯ

(регулируется международными конвенциями)

Более одного вида транспорта

СМЕШАННАЯ

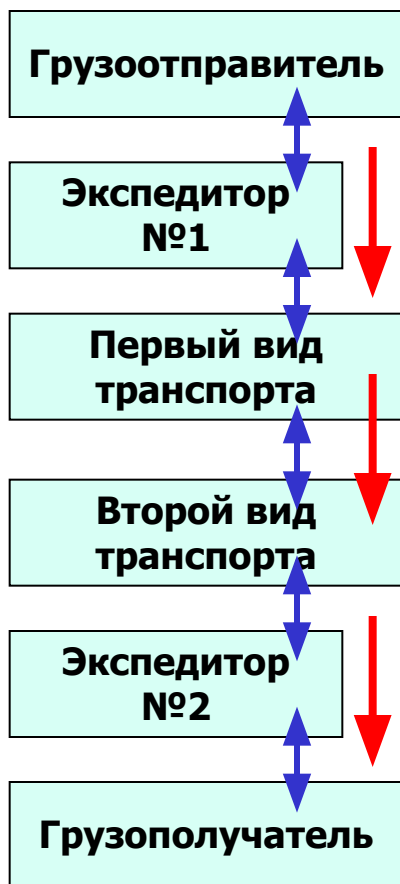


Основные соглашения в области международных перевозок

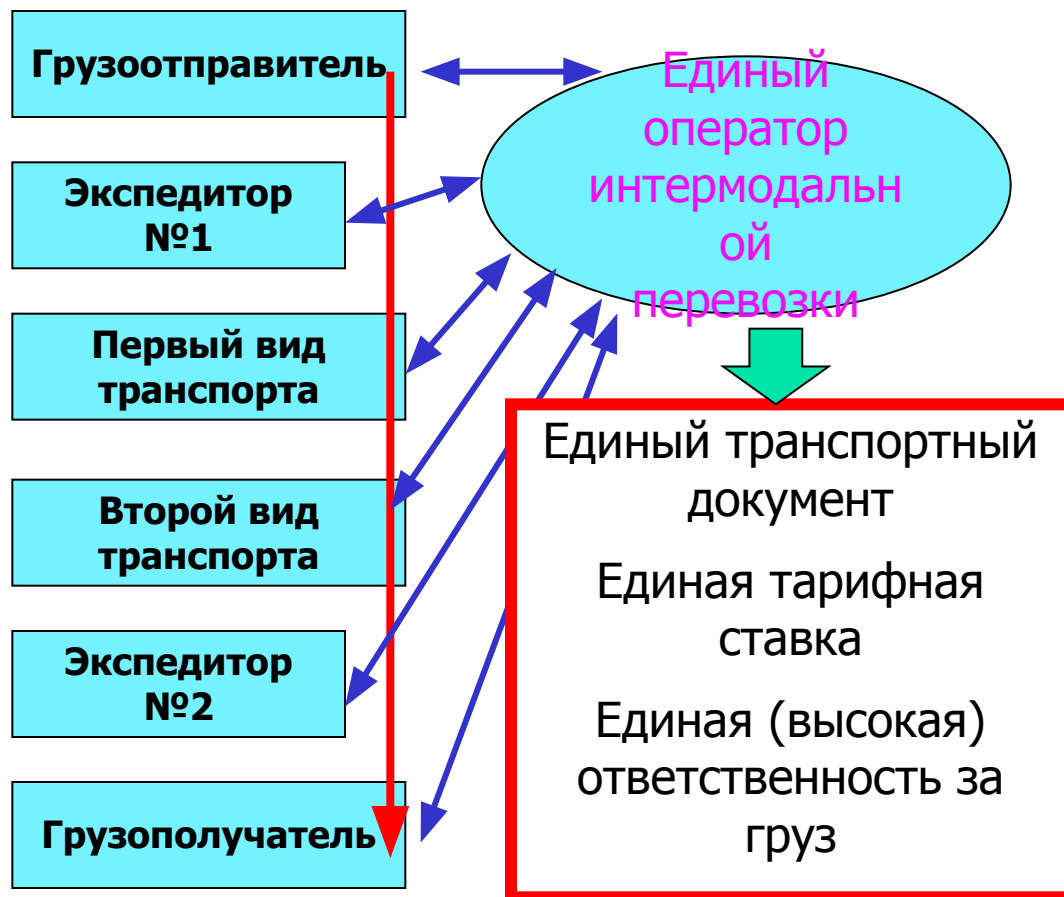
- **Дорожные (Авто):** Конвенция о договоре международной перевозки грузов автотранспортом (КДПГ) плюс КДПГ с применением книжки МДП 1975 г.
- **Морские:** Гамбургские правила 1978 г. (Конвенция ООН о морской перевозке грузов. Гаагско-Висбийские правила).
- **Ж/д перевозки:** Бернская конвенция о перевозке грузов, Единая конвенция о железнодорожных перевозках в редакции 1980 г. (КОТИФ). Россия осуществляет ж/д перевозки в соответствии с Соглашением о Международном Грузовом Соглашении (СМГС), закл. В период СССР. На стыке стран КОТИФ и СМГС происходит переоформление договоров на границе
- **Воздушные:** Варшавская конвенция. Гаагский протокол 1955, Гватемальский пр-л 1971, Монреальский пр-л 1975 г.
- Транспортные условия торговых контрактов «ИНКОТЕРМС» (последняя редакция 2000 г)

Интермодальные и смешанные перевозки

Смешанная перевозка



Интермодальная перевозка



Интермодальная перевозка

Интермодальная перевозка

это перевозка по единому транспортному документу на весь путь следования, с использованием по крайней мере двух видов транспорта.

Позволяет выполнить 6 правил логистики

1. Нужный груз
2. В нужном месте
3. В нужное время
4. В необходимом количестве
5. Необходимого качества
6. С минимальными затратами

Концепции: **"Door to door"** (доставка от двери до двери)
"Just in time" (доставка точно в срок)



Выбор перевозчика

- Экспедиторские компании (специализируются на каком-либо виде транспорта»
- Единый оператор интермодальной перевозки
- «Домашние» экспедиторы
- Таможенные брокеры

Морские экспедиторы



FESCO

128 лет на рынке морских перевозок



АО «Совмортранс»

transfes
МОРСКАЯ АГЕНТСКАЯ КОМПАНИЯ





Морские экспедиторы

- полное транспортно-экспедиционное обслуживание морских грузоперевозок
- внутрипортовое экспедирование
- организация контейнерных перевозок
- консолидация небольших партий груза от разных грузоотправителей в один контейнер
- расформирование груза в сборном контейнере на отдельные партии
- перевозка от "двери" клиента до фидерного порта (pre-carriage) может производиться авто-, ж/д транспортом, а также по внутренним водным путям
- перевозка от фидерного порта на судах малой грузопместимости до базового порта, где происходит перегрузка контейнеров на магистральные суда (feeder carriage)
- океанская (магистральная) перевозка между базовыми портами разных континентов (ocean/deep sea carriage)
- фидерная перевозка соответственно от базового до фидерного порта
- перевозка от фидерного порта до "двери" клиента (on-carriage)
- переадресация груза в пути следования
- хранение контейнеров с грузом клиента на портовых складах
- таможенное оформление грузов в международных портах
- страхование перевозимого груза на всю транспортировку или только на время морской грузоперевозки
- также Компания может предложить индивидуальные схемы поставки

Международные лидеры экспресс-авиа перевозок

- DHL 

- UPS

- TNT 

- FedEx





Экспедиторы железной дороги





Экспедиторы железной дороги

- Железнодорожная перевозка может быть осуществлена в контейнерах или в вагонах российских железных дорог на любую из станций, открытых для данного вида грузовых операций. Благодаря партнерским отношениям с Компаниями-операторами контейнерного парка РЖД на территории Европы, железнодорожные перевозки могут быть доставлены в кратчайшие сроки и по оптимальным ценам.

Таможенный брокер (Customshouse broker)

Функции:

- Обеспечение прохождения товара через таможню
- Оформление документации, сопровождающей международные операции.





Таможенный брокер

При выборе таможенного брокера (ТБ) нужно учитывать следующие факторы:



- 1) Специализируется ли ТБ на определенном товаре?
- 2) Долго ли ТБ работает в этом бизнесе?
- 3) Какие ресурсы имеет ТБ для быстрой очистки груза и доставки?
- 4) Каким образом предупреждает клиента о задержках?
- 5) Имеет ли ТБ компьютерную информационную систему или систему электронного обмена данными (EDI – Electronic Data Interchange)?

Единый оператор интермодальной перевозки



Экспедитор

международных грузов

(international freight forwarder)

Основные функции:



- 1) Обеспечение движения товара от места производства до потребителя:
 - Определение маршрута транспортировки
 - Обеспечение хранения товара
 - Погрузочно-разгрузочные операции
 - Полный спектр логистических услуг
- 2) Оформление документации

Экспедитор

международных грузов

(international freight forwarder)

Использование экспедиторов позволяет:

- 1) Снизить издержки на транспортировку
- 2) Сократить количество персонала
- 3) Передав логистические функции, сосредоточиться на основном бизнесе
- 4) Использовать знание местной специфики
- 5) Улучшить обслуживание потребителей и их удовлетворенность
- 6) Избежать капитальных затрат
- 7) Своевременно получать логистическую информацию, не создавая информационной собственной системы



Экспедитор

международных грузов (international freight forwarder)



- обеспечивает услуги по разукрупнению грузов путем их выгрузки из контейнеров с последующей доставкой мелких партий грузополучателю;
- получает морской коносамент при морской перевозке экспортных грузов;
- выдает свой коносамент отдельным экспортерам на отдельные партии грузов (с ограниченной ответственностью или без нее).

Экспедитор

международных грузов

(international freight forwarder)



- действует как агент импортера или экспортера в соответствии с конкретными инструкциями, полученными от своего клиента;
- фрахтует место для груза, подготавливает документы, оплачивает предусмотренные законом пошлины и налоги, включая таможенные, и организовывает местный подвоз;
- обеспечивает услуги по консолидации грузов, принимая мелкие партии грузов с последующей загрузкой в контейнер, с целью организации международной поконтейнерной отправки;



Домашнее задание

1. Найти в Интернете примеры ТНК, ФПГ, СЭЗ
2. Найти в Интернете примеры экспедиторских компаний
3. Определиться с темой доклада