



**МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ  
ПРЕЗЕНТАЦИЯ НА ТЕМУ:  
«МЕЖДУНАРОДНОЕ И  
НАЦИОНАЛЬНОЕ  
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ  
ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ»**

**РАЗРАБОТАЛ : ПРЕПОДАВАТЕЛЬ УЦПК  
НЕСТЕРЕНКО АРТЕМ КОНСТАНТИНОВИЧ**

**г.ЯСИНОВАТАЯ, 2017**

# Цель обучения

- Целью обучения является изучение условий перевозки опасных грузов, требований актов законодательства и нормативных документов в сфере перевозки опасных грузов, усовершенствование знаний и умений, необходимых для эффективного решения задач по вопросам перевозки опасных грузов во время трудовой деятельности руководителей и специалистов субъектов перевозки опасных грузов.



## **В РЕЗУЛЬТАТЕ ОБУЧЕНИЯ СЛУШАТЕЛИ ДОЛЖНЫ**

### **Знать:**

- – законодательство в сфере перевозки опасных грузов;
- – организацию работы в сфере перевозки опасных грузов;
- – порядок ликвидации последствий аварийных ситуаций;
- – основные требования по охране труда;
- – основные требования по пожарной безопасности;
- – меры первой (доврачебной) помощи пострадавшим



## Уметь:

- – использовать в работе основные требования законодательства в сфере перевозки опасных грузов;
- – определять степень опасности с применением приоритета свойств и различных систем классификации;
- – определять совместимость грузов, требования по подготовке груза, транспортных средств;
- – оценивать степени риска, которые могут возникнуть при исполнении своих функциональных обязанностей и минимизировать их воздействие.
- – определять первоочередные действия в аварийных ситуациях.



# 1.ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ

**Опасные грузы** - вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может привести к гибели или заболеваниям людей и животных, а также к взрыву, пожару, повреждению сооружений и транспортных средств, отнесение к которым основано на соответствующих классификационных показателях и критериях (ГОСТ 19433).

**Аварийная карточка** - утвержденный документ установленной формы, регламентирующий первичные оперативные действия причастных работников железнодорожного транспорта и спецформирований по ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами при их перевозке магистральным железнодорожным транспортом.



- **Номер ООН** - порядковый номер, присвоенный опасному грузу или группе сходных по свойствам опасных грузов на основе Рекомендаций Комитета экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов.
- **Перевозка опасных грузов** – деятельность, связанная с перемещением опасных грузов от места их изготовления или хранения к месту назначения с подготовкой груза, тары, транспортных средств и экипажа, приемом груза, осуществлением грузовых операций и краткосрочным хранением грузов на всех этапах перемещения;
- **Доврачебная помощь** - совокупность мер, направленных на первичную защиту людей от действия поражающих факторов, осуществленных до вмешательства врача.
- **Класс опасности** - числовой код, предоставляющий группу веществ и изделий, имеющих общий характер опасных свойств, присущих только этой группе.

# ОСНОВНЫЕ НОРМАТИВНО ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 1. **Закон Донецкой Народной Республики "О перевозке опасных грузов"** принят Постановлением Народного Совета 12.02.2016г. (№104-ІНС от 09.03.16г.)
- 2. **"Порядок проведения специального обучения работников субъектов перевозки опасных грузов"**, утвержденный Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.02.2016 г. № 1-24
- 3. **"Правила о международных железнодорожных перевозках опасных грузов (РИД)"** (приложение С к Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)), в редакции 2004 года.
- 4. **"Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума"**, утвержденные на 50 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 22.05.09



- **5. "Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам"** (с изменениями), утвержденные на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств- участников Содружества от 05.04.96. (в редакции с изменениями и дополнениями).
  
- **6. Правила перевозок опасных грузов к соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении** (Приложение 2 к СМГС).
  
- **7. "Порядок проведения специального обучения работников субъектов перевозки опасных грузов"**, утвержденный Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.02.2016 г. № 1-24.





# Законодательство в сфере перевозки опасных грузов

**Опасные грузы** – вещества, материалы и изделия, отходы производства и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей при наличии определенных факторов в процессе транспортирования, при производстве погрузочных-разгрузочных работ и хранении могут нанести вред окружающей среде, послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования, отравления, ожогов или заболевания людей, животных и птиц.

## нормативные документы

**COTIF** - Межгосударственная организация международного железнодорожного транспорта  
**ОСЖД** - Организация сотрудничества железных дорог

Государства члены **COTIF**  
(ширина колеи 1435 мм)

«Правила международных железнодорожных перевозок опасных грузов (**RID**)»

Государства **СНГ** и **Балтии**,  
Финляндия, **Болгария**, **Грузия**

«Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам»

Государства члены **ОСЖД**  
(ширина колеи 1520 мм)

«Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (**СМГС**)»

Территория **ДНР**

«Правила перевозок опасных грузов»

## ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

**Опасные отходы** - отходы, имеющие такие физические, химические, биологические или иные опасные свойства, которые представляют или могут представлять значительную опасность для окружающей среды и здоровья человека и которые требуют специальных методов и средств обращения с ними

**Знак опасности** - маркировочный знак (пиктограмма), который наносится на грузовые единицы в соответствии с видом опасности загруженного опасного груза, предупреждает об угрозе для человека и окружающей среды

**Номер ООН (Организации Объединённых Наций)** - четырёхзначный идентификационный номер, присвоенный опасному грузу Комитетом экспертов ООН и утверждённый на уровне системы классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета ООН

**Знак-табло опасности** - маркировочный знак (пиктограмма), который наносится на транспортные средства в соответствии с видом опасности загруженного опасного груза, предупреждает об угрозе для человека и окружающей среды и соответствует знаку опасности, установленному для определённого класса опасного груза относительно формы, цвета, символа

**Маркировка** - нанесение текста, условных обозначений и графических изображений на грузовые единицы, транспортные пакеты, транспортные средства и продукцию

**Идентифицирование опасного груза** - обозначение опасного груза номером ООН и транспортным наименованием с целью его безопасной перевозки

## **ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СУБЪЕКТОВ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ОТПРАВИТЕЛЕЙ, ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ПОЛУЧАТЕЛЕЙ).**

Все участники перевозки опасных грузов должны учитывать требования в отношении обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов, установленные соразмерно со своими обязанностями.

- Опасные грузы должны предлагаться для перевозки лишь тем перевозчикам, которые соответствующим образом удостоверили свою личность.
- Члены локомотивной бригады, ведущей поезд, в котором перевозятся опасные грузы, а также лица, сопровождающие груз, должны иметь при себе во время перевозки удостоверение личности с фотографией.

- Зоны используемые для временного хранения опасных грузов в процессе их перевозки, должны надлежащим образом охраняться, быть хорошо освещены и, когда это возможно и необходимо, быть недоступны для посторонних лиц.



# СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУБЪЕКТОВ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.

- Страхователи ответственности субъектов перевозки опасных грузов определяются сторонами в договоре. Здоровье и жизнь работников, которые принимают участие в перевозке опасных грузов, подлежат обязательному страхованию от несчастного случая на производстве и профессионального заболевания в установленном законодательством порядке.
- Ответственность субъектов перевозки опасных грузов подлежит обязательному страхованию в порядке, установленном законодательством Донецкой Народной Республики.

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

