

# Транспортная система Японии



Выполнили: Упикова А.С.,  
Мешкова Ю.А., Фаткина А.С.

По характеру транспортной системы Япония напоминает страны Западной Европы, но по размерам перевозок грузов и пассажиров намного превосходит любую из них. В Японии хорошо развиты все виды транспорта, за исключением внутреннего водного и трубопроводного.

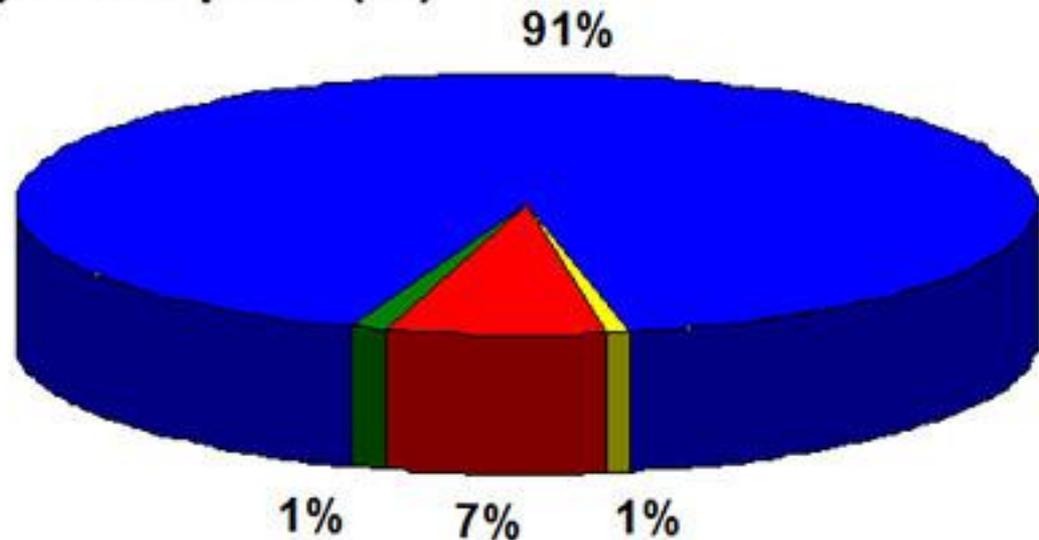
**Грузооборот в отдельных странах мира, %**

<b>Страна</b> \ <b>Виды транспорта</b>	<b>Железнодорожный</b>	<b>Морской</b>	<b>Автомобильный</b>	<b>Трубопроводный</b>
Россия	55	11	4,5	27,5
США	30,3	18,5	25,4	18,5
Франция	10,6	60,7	21,2	...
Япония	0,7	91,7	7,4	...
Китай	37,5	34,5	16,5	...

Во внутренних перевозках грузов ведущую роль играет каботажный флот, заметно возросло и значение автомобильного транспорта. А вот по железным дорогам грузы почти совсем не перевозят. Изменилась и структура внутреннего пассажиро-оборота, в котором на первое место вышел автомобильный, на втором остался железнодорожный, а третье занял воздушный транспорт. Внешние грузоперевозки обеспечиваются почти исключительно морским транспортом.



Доля транспорта в грузообороте (%)

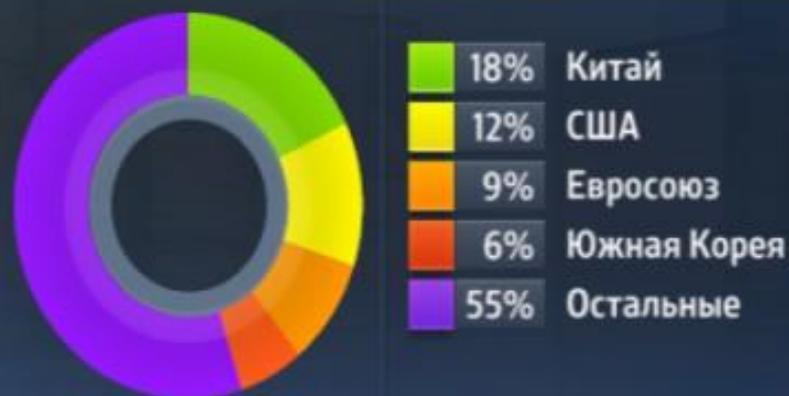


# Основные экономические партнеры

	Статистика
<b>ВВП</b>	▲ \$5807 млрд. (ППС) (4-место, 2019) <sup>[1]</sup> ▲ \$5221 млрд. (Номинал) (3-место, 2019) <sup>[1]</sup>
<b>Место по ВВП</b>	3-е место (Номинал) / 4-е место (ППС)
<b>Рост ВВП</b>	1.4% (2015), 1.0% (2016), 1.7% (2017), 1.0% (2018) <sup>[2][3]</sup>
<b>ВВП на душу населения</b>	▲ \$46069 (ППС) (28-е место, 2019) <sup>[1]</sup> ▲ \$41418 (Номинал) (23-е место, 2019) <sup>[1]</sup>
<b>Инфляция (ИПЦ)</b>	1,2 % (2013) <sup>[4]</sup>
<b>Население за чертой бедности</b>	16% (2010 г.)
<b>Индекс человеческого развития (ИЧР)</b>	▲ 0.909 (очень высокий) (19-место, 2017) <sup>[5]</sup>
<b>Экономически активное население</b>	65 620 000 (2017) <sup>[6]</sup>
<b>Уровень безработицы</b>	2.8% (Август 2017) <sup>[7]</sup>

Закон Японии от 1 декабря 1949 г. № 228 "О валютном обмене и внешней торговли" (в ред. от 24 июня 2009 г. № 59) является комплексным правовым актом и, помимо внешнеторговых отношений, регламентирует отношения в сфере перемещения капиталов и капиталовложений (инвестиций).

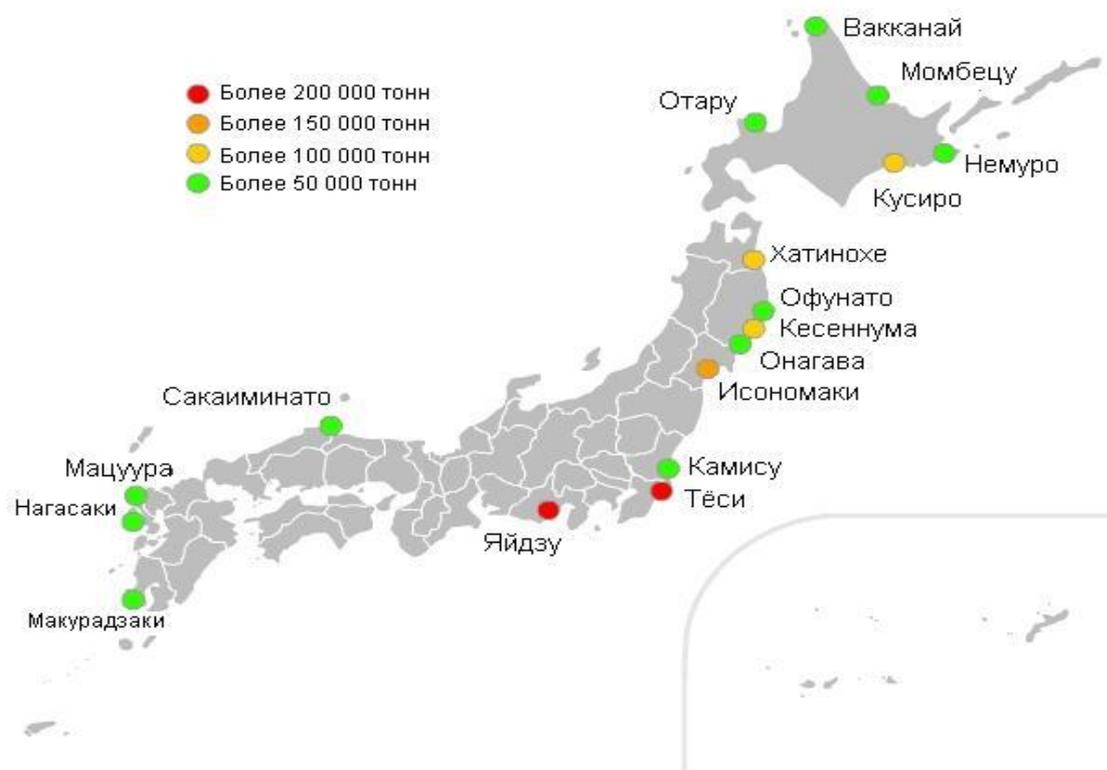
## Основные торговые партнеры Японии



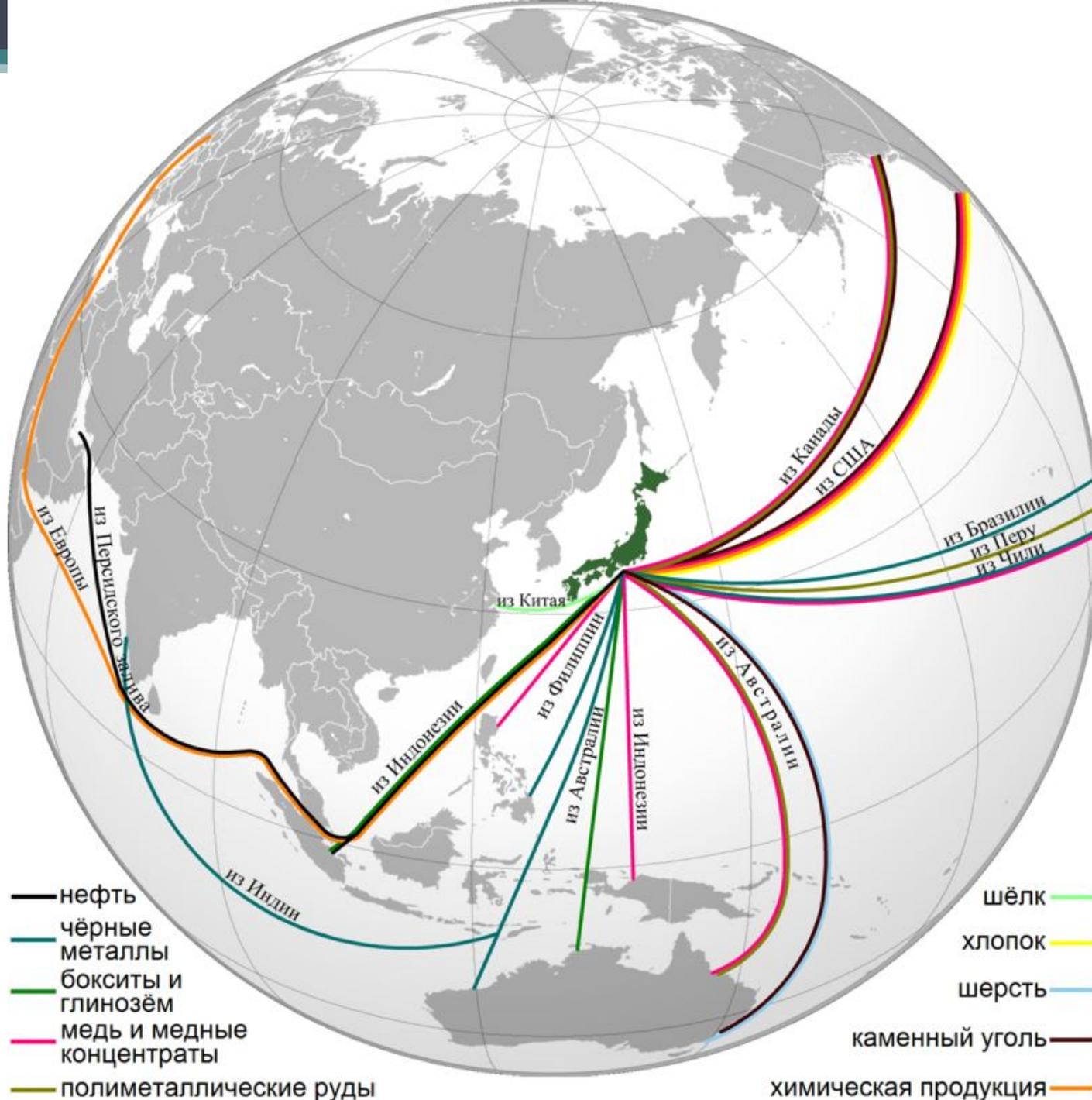
Большинство отраслей экономики Японии либерализованы и открыты для прямых иностранных инвестиций. Закон проводит различие между прямыми иностранными инвестициями и портфельными инвестициями, устанавливая различный правовой режим их допуска на национальный рынок.

# Морской транспорт

На территории государства насчитывается 1020 портов, различающихся по масштабам своей деятельности и непосредственному назначению. Среди них около 100, так называемых, главных портов, 22 основных порта специального назначения и 892 местных порта.



Крупнейшие порты Японии



- нефть
- чёрные металлы
- бокситы и глинозём
- медь и медные концентраты
- полиметаллические руды

- шёлк
- хлопок
- шерсть
- каменный уголь
- химическая продукция



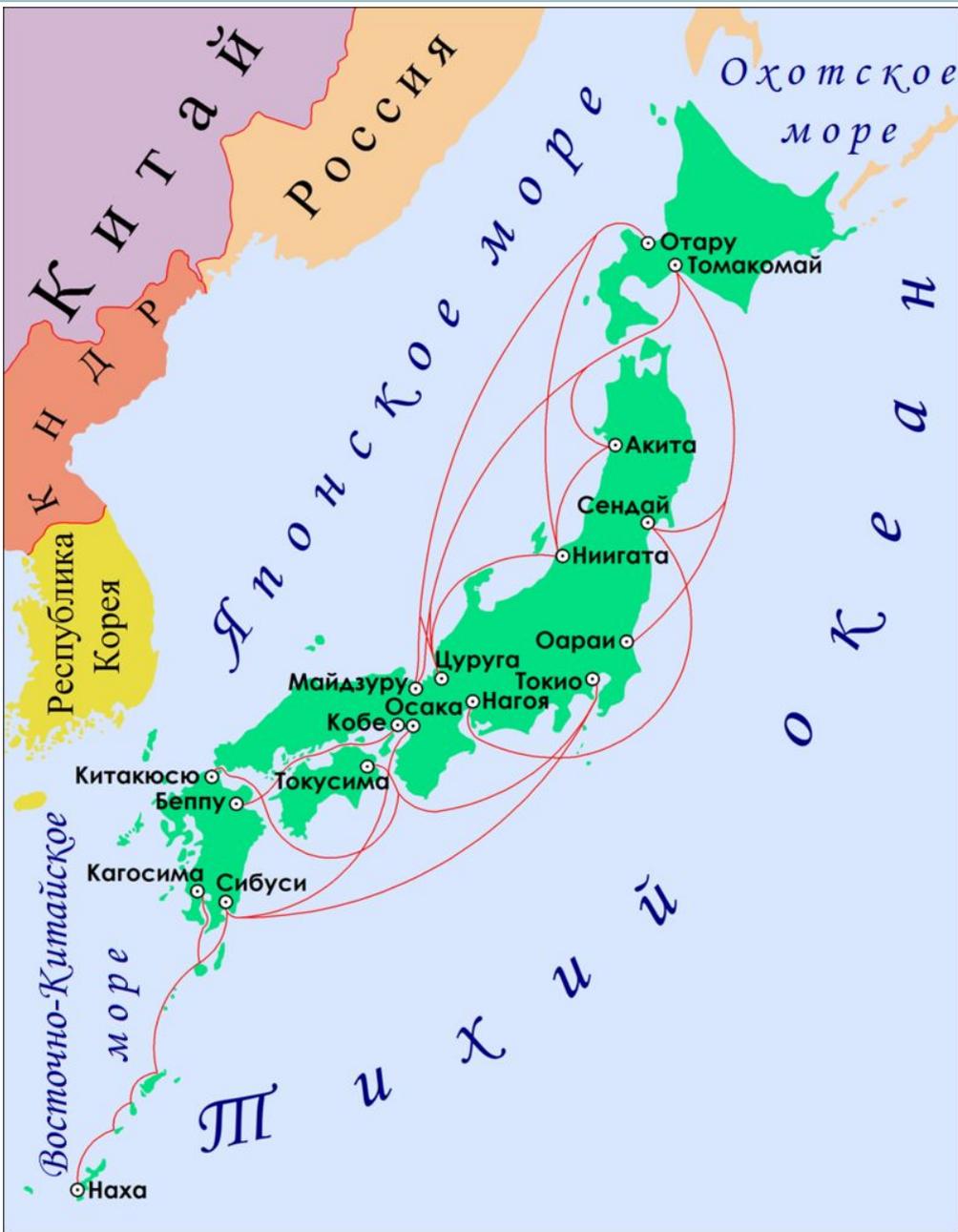
Порт «**Kobe**»

- **Kobe** — один из самых крупных и ключевых портов страны, имеющий связи с 500 портами в 120 странах мира. Здесь сконцентрированы крупнейшие контейнерные терминалы. Kobe способен одновременно принимать 250 больших кораблей.
- **Shimonoseki**. Основная специализация — торговля.
- **Tokyo**. Пассажирский и торговый порт.



Порт «**Kitakyushu**»

- **Kitakyushu** — один из ключевых портов азиатских морских путей. Основной товарооборот приходится на маршруты в Шанхай, Сеул, Токио, Циндао, Далянь.
- **Nagoya** — морской узел, ориентированный на международные перевозки. Ежегодный грузооборот составляет 110 миллионов тонн.
- **Osaka**. Основные специализации: пассажирский транспорт, паромы, контейнерные перевозки.



Актуальной для Японии остаётся проблема сообщения между островами. Действуют постоянные паромные переправы и регулярные морские линии. Паромы связывают между собой четыре главных острова, а также меньшие острова.

Внутренние паромные линии.

# Воздушный транспорт



# Список авиакомпаний

- Авиакомпания
- Air Do (Эйр Ду)
- Air Japan (Эйр Джапан)
- Air Nippon (Эйр Ниппон)
- AirAsia Japan (ЭйрЭйша Джапан)
- Airtransse (Эйртранссе)
- All Nippon Airways (Ол Ниппон Эйрвейс)
- Amakusa Airlines (Амакуса Эйрлайнс)
- ANA Wings (АНА Вингз)
- Fuji Dream Airlines (Фудзи Дрим Эйрлайнс)
- Hokkaido Air System (Хоккайдо Эйр Систем)
- Ibex Airlines (Айбекс Эйрлайнс)
- J-Air (Джей-Эйр)
- JAL Express (ДЖАЛ Экспресс)
- Japan Air Commuter (Джапан Эйр Коммьютер)
- Japan Airlines (Джапан Эйрлайнс)
- Japan Transocean Air (Джапан Трансоушн Эйр)
- Jetstar Japan (Джетстар Джапан)
- New Central Air Service (Нью Централ Эйр Сервис)
- Oriental Air Bridge (Ориентал Эйр Бридж)
- Peach (Пич)
- Ryukyu Air Commuter (Рюкю Эйр Коммьютер)
- Skymark Airlines (Скаймарк Эйрлайнс)
- Skynet Asia Airlines (Скайнет Эйша Эйрлайнс)
- Star Flyer (Стар Флаер)

Пассажирооборот Японии на воздушном транспорте насчитываем более 100 млн человек в год

Пассажирооборот в отдельных странах мира, %

Страна	Виды транспорта		
	Железнодорожный	Автомобильный	Воздушный
Россия	33,2	33	18,6
США	0,3	88,2	11,3
Франция	9	84,2	6,8
Япония	33,9	56,9	8,7

# Аэропорты

- Самый крупный внутренний аэропорт [Ханэда](#), самый оживленный аэропорт Азии. Главными же международными аэропортами Японии являются аэропорты [Нарита](#), [Кансай](#) и [Тюбу](#).

# Аэропорт Ханэда

- Международно́ый аэропо́рт ,расположенный в специальном районе Ота, Токио, Япония — один из двух крупнейших аэропортов, обслуживающих Большой Токио. Носит также название Аэропорт Ханэда , первоначально был основным аэропортом региона Токио, однако сегодня он разделяет эту роль с Международным аэропортом Нарита. Ханэда принимает почти все внутренние рейсы в и из Токио, в то время как Нарита принимает почти все международные рейсы. В последние годы, однако, международное сообщение из Ханэды расширилось за счёт «регулярных чартеров» в Сеул (Южная Корея), Шанхай (Китай) и Гонконг (Китай). Японский парламент планирует увеличить количество международных рейсов в будущем, а также увеличить количество региональных рейсов и чартерных рейсов в непиковые часы.
- Аэропорт Ханэда обслужил 79,7 млн пассажиров в 2017 году. По пассажирообороту это третий аэропорт Азии и пятый в мире. Ханэда — главная база двух крупных японских авиакомпаний, Japan Airlines и All Nippon Airways, а также лоу-кост авиакомпаний Hokkaido International Airlines и Skymark Airlines

# Автомобильный транспорт

- В Японии 1 152 207 км дорог, 863 003 км которых — с покрытием (включая 6 114 км [скоростных автомагистралей](#)) и 289 204 км грунтовых дорог (1997 год). Единая сеть высокоскоростных разделенных платных дорог с ограниченным доступом соединяет главные города на [Хонсю](#), [Сикоку](#) и [Кюсю](#). У [Хоккайдо](#) отдельная сеть, также на островах [Окинавы](#) есть автомагистраль этого типа.
- Дорожные пассажирские и грузовые перевозки значительно увеличились в течение [1980-х годов](#), увеличилось как количество собственников автотранспортных средств, так и качество самих дорог страны. Автобусные компании, включающие [JR Bus](#), управляют дальним автобусным сообщением на расширяющейся сети скоростных автомагистралей. В дополнение к относительно невысоким тарифам за проезд и довольно удобному размещению, автобусы хорошо использовать еще и потому, что они продолжают обслуживание в течение ночи, когда воздушное и железнодорожное сообщения ограничены. Но стоит помнить, что поездки на автобусе требуют гораздо больше времени.
- Одни из последних больших проектов инфраструктуры — это строительство [Великого моста Сэто](#) (открыт в 1988 году) и комбинации моста-тоннеля через [Токийский залив Aqua-Line](#) (открыт в 1997 году).
- Хотя ДТП уменьшались, отчасти благодаря более строгому осуществлению законов о вождении в нетрезвом виде, в 2004 году произошло 7358 смертельных случаев на японских дорогах.
- Можно отметить, что в городах Японии полностью отсутствует наземный [троллейбусный](#) транспорт (последний городской троллейбус в Йокогаме был упразднен в 1972 году)<sup>[3]</sup>, при этом имеется [подземный троллейбус](#).

Расположение дорог

длина скоростных дорог была  
увеличена до 14000 км



# Плотность транспортной сети

Страна	Дороги с твердым покрытием, км/1000 км <sup>2</sup>	Железнодорожные пути, км/1000 км <sup>2</sup>	Аэропорты, ед/млн км <sup>2</sup>
Япония	258	72	378
ФРГ	181	118	900
США	45	23	529
КНР	32	9	47
ЮАР	6	17	119
Бразилия	1	3	84
Россия	5	5	35

# Пассажиропоток

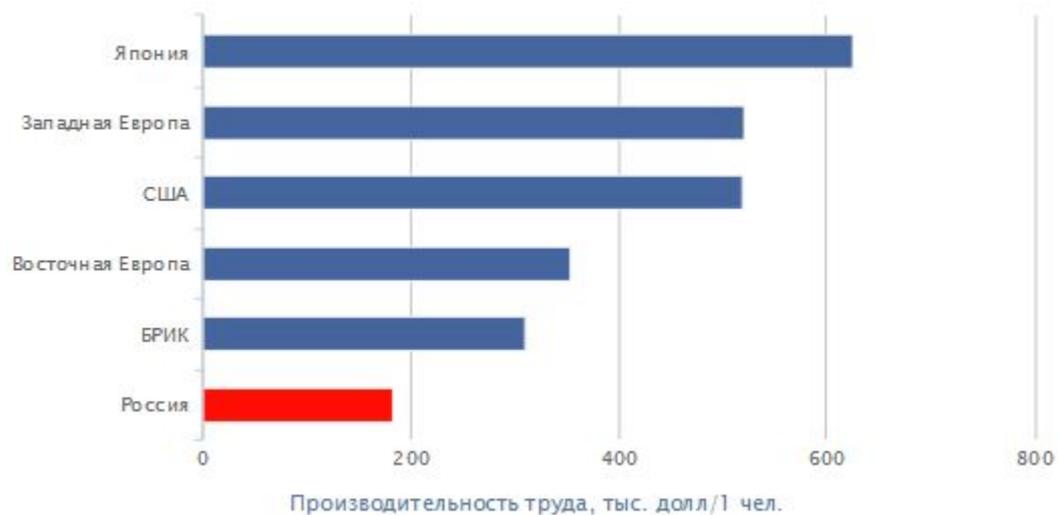
Пассажирооборот в отдельных странах мира, %

Страна \ Виды транспорта	Железнодорожный	Автомобильный	Воздушный
Россия	33,2	33	18,6
США	0,3	88,2	11,3
Франция	9	84,2	6,8
Япония	33,9	56,9	8,7

- Как по объему грузов, так и по перевозке пассажиров в 70-е годы на первое место выдвинулся автомобильный транспорт: около 70% пассажиро- и более 50% грузоперевозок (1997).  
Автодорожная сеть в Японии хорошо развита. Все города с населением более 500 тыс. человек соединены сетью скоростных автомагистралей. По показателю плотности автодорожной сети (3 км на 1 км<sup>2</sup>) Япония занимает одно из первых мест в мире.  
Автомобильный парк страны в 1998 г. превысил 70 млн автомобилей (второе место в мире), при этом на легковые приходится почти 70%, на грузовые -- 30, на автобусы -- 1%.

# Производительность труда

График 2. Производительность труда в крупном бизнесе России почти вдвое ниже, чем у их конкурентов из стран Восточной Европы или БРИК



Источник: расчеты «Эксперт РА», Fortune-500 Global, Central and Eastern Europe Top 500 Companies

# Железнодорожный транспорт Японии



- На большей части Хоккайдо, Хонсю, Кюсю и Сикоку пассажирские перевозки осуществляются шестью компаниями Группы Японских железных дорог, которые принадлежали государству до 1987 года. Седьмая — перевозит грузы, покупая у пассажирских компаний право пользования инфраструктурой. Кроме них также существует более 110 железнодорожных компаний, как частных, так и финансируемых региональными администрациями.

27 182 км железных дорог покрывают практически всю территорию страны. Группа Японских железных дорог управляет 20 135 км из этих линий, остальные принадлежат местным компаниям. Железные дороги Японии перевозят 46,2 миллиона тонн грузов ежегодно (по состоянию на 2017 год).

# ЖД пути



- Общая протяжённость железных дорог — 27 182 км, из которых 2 893,1 км — электрифицированная со стандартной шириной колеи 1435 мм и 89,8 км — с узкой колеёй, которая тоже электрифицирована. Около половины из 20 656,8 км 1067-мм пути и 40 км 762-мм пути электрифицировано.



- На железных дорогах Японии, являющихся в основном пассажирским транспортом, приходится проявлять максимум изобретательности и деловитости, чтобы в грузовых перевозках конкурировать с морским и автомобильным транспортом. Поэтому железные дороги внедряют контейнеры различных типов, новейшие погрузочно-разгрузочные механизмы и современные технические средства, включая ЭВМ, строятся специальные вагоны, создаются специализированные грузовые станции.
- В Японии начиная с 1975 г. сосредоточено около  $\frac{1}{3}$  мировых производственных мощностей контейнеростроения. В среднем за год производится 180 тыс. контейнеров массой брутто 20 т\*.

- Около 63% всех грузовых перевозок ЯНЖД осуществляется в зоне побережья Тихого океана от г. Сэндай до г. Китакюсю. Вся грузовая работа здесь концентрируется на механизированных опорных станциях. 50% общего объема перевозок в этой зоне приходится на долю повагонных отправок, несмотря на все более широкое введение маршрутных поездов. Основными грузами, перевозимыми на ЯНЖД, являются нефтепродукты (18,7 млн. т в год), цемент (16,8 млн. т), известняк (16,2 млн. т), химические удобрения (6,6 млн. т), уголь (5,7 млн. т), руда (4,2 млн. т), химикаты (3,9 млн. т), рис (3,4 млн. т), фуражное зерно (3,4 млн. т).



# Повышение эффективности

- В области повышения эффективности грузовых перевозок на ЯНЖД избраны следующие четыре главных направления: изменение системы перевозок контейнеров, расширение согласованных перевозок различных видов грузов, совершенствование перевозок грузов в универсальных вагонах и повышение экономичности всех перевозок при сокращении штата\*. Последнее направление в качестве основной меры предусматривает интенсификацию грузовой работы и реконструкцию сортировочных станций. Сортировочные станции Японии отличаются сравнительно небольшой загрузкой, и суточный объем переработки вагонов на наиболее крупных сортировочных станциях составляет 2-3 тыс. вагонов, из которых 80% - двухосные.



- Грузовые поезда, как правило, формируются из 20-30 вагонов. Время нахождения вагонов на сортировочных станциях составляет 31 % общего времени оборота вагонов, составляющего 3,5 суток. К числу наиболее крупных автоматизированных сортировочных станций ЯНЖД относятся станции Корияма, Такасаки, Тояма, Китаками, Мусасино. Все автоматизированные сортировочные станции - односторонние, имеют последовательно расположенные парки прибытия на 7-13 путей и сортировочные парки на 27-28 путей.