

**Категорирование
объектов транспортной
инфраструктуры**

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 1. Основные понятия

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры

1. Объекты транспортной инфраструктуры подлежат обязательному категорированию в соответствии с порядком и количеством категорий, установленных Правительством Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом.

**Федеральный закон «О транспортной безопасности»
от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

2. Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры устанавливаются в порядке, определяемом Минтрансом РФ, по согласованию с ФСБ РФ и МВД РФ.

**Федеральный закон «О транспортной безопасности»
от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

3. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется **компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.**



Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта»

(с изменениями от 13 октября, 7 ноября 2008 г., 27 января, 22 апреля, 8 августа, 2 сентября 2009 г., 15 июня 2010 г., 24 марта, 4 апреля, 26 мая, 17 октября 2011 г.)

1. Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере и на метрополитене.

4. Федеральное агентство железнодорожного транспорта осуществляет свою деятельность непосредственно и через свои территориальные органы во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями.

**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от
21 февраля 2011 г. № 62**

«О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»

Приказ определяет:

- **Основные задачи** категорирования ОТИ и ТС;
- **Количество категорий** ОТИ и ТС (для железнодорожного транспорта устанавливаются не более четырех категорий, в порядке убывания значимости – первая, вторая, третья, четвертая);
- **На основании чего** происходит категорирование ОТИ или ТС;
- **Критерии категорирования** ОТИ или ТС;
- **Порядок информирования субъекта** о присвоенной или измененной категории ОТИ или ТС

Критерии категорирования ОТИ или ТС

Степень угрозы
совершения АНВ в
деятельность ОТИ или ТС

определяются на основании
количественных показателей
статистических данных
(сведений) о совершенных и
предотвращенных АНВ на
территории РФ, в том числе в
отношении категорируемых
ОТИ и ТС, за период
последних 12-ти месяцев
до момента категорирования.

Возможные последствия
совершения АНВ в
деятельность ОТИ или ТС

определяются на основании
количественных показателей

о возможных
погибших или
получивших вред
здоровью людей

о возможном
материальном ущербе
и ущербе окружающей
природной среде

Перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Приказ Минтранса №52, ФСБ №112, МВД №134 от 05.03.2010

1. Угроза захвата;
2. Угроза взрыва;
3. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ);
4. Угроза поражения опасными веществами;
5. Угроза блокирования;
6. Угроза хищения;
7. Угроза захвата критического элемента ОТИ и ТС;
8. Угроза взрыва критического элемента ОТИ и ТС;
9. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС

**ПОРЯДОК
ПРОВЕДЕНИЯ КАТЕГОРИРОВАНИЯ
ОТИ И ТС**

Приказ Минтранса России от 22.02.2011 г. № 62

«О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»

(с изменениями по приказу Минтранса РФ от 24.04.2012 г. № 105)

- 1. Устанавливается **четыре категории** ОТИ и ТС в порядке убывания их значимости – **первая, вторая, третья, четвертая.****

- 2. Критериями категорирования** объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются:
 - 2.1. Степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ОТИ и ТС, которая определяется на основании статистических данных о количестве совершенных и предотвращенных АНВ на территории РФ, в том числе в отношении категорируемых ОТИ и ТС, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования.**

2.2. Возможные последствия совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС, которые определяются **на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе** и ущербе окружающей природной среде.

3. По результатам категорирования ОТИ и ТС присваивается категория, соответствующая наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования согласно приложениям № 1-6 к Порядку (Для ОТИ и ТС железнодорожного транспорта – Приложение № 3).

4. В случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования меняется значение категории, присвоенной ОТИ или ТС.

5. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и ТС в срок, не превышающий 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

Категории

В зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных АНВ

А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры (ОТИ) железнодорожного транспорта

Категория ОТИ	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории РФ, в том числе в отношении категоризируемых ОТИ
Первая	Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категоризируемого ОТИ и/или аналогичных ОТИ на территории субъекта РФ, в котором находится ОТИ
Вторая	Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категоризируемого ОТИ и/или аналогичных ОТИ на территории субъекта РФ, в котором находится ОТИ
Третья	Один и более совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных, категоризируемому ОТИ, объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов РФ
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категоризируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

Б) применительно к транспортным средствам (ТС)
железнодорожного транспорта

Категория ТС	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории РФ, в том числе в отношении категорируемых ТС
Первая	Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) ТС на территории субъекта РФ, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, и/или на территории субъектов РФ, граничащих с субъектом РФ, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, а также на территории субъектов РФ по маршруту следования категорируемого ТС
Вторая	Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) ТС на территории субъекта РФ, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, и/или на территории субъектов РФ, граничащих с субъектом РФ, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, а также на территории субъектов РФ по маршруту следования категорируемого ТС
Третья	Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого и/или ТС однотипных (аналогичных) ТС на территории субъекта РФ, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, и/или на территории субъектов РФ, граничащих с субъектом РФ, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, а также на территории субъектов РФ по маршруту следования категорируемого ТС
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) ТС на территории РФ, а также на территории субъектов РФ по маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС

Категории

В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей по ОТИ и ТС железнодорожного транспорта

Категория ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.	Более 50	Более 50	От 26 до 50	От 26 до 50	От 11 до 25	От 11 до 25	До 10	До 10

Категории

В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта

Категория ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, млн. руб.	Более 100	Более 100	От 50 до 100	От 50 до 100	От 10 до 50	От 10 до 50	Менее 10	Менее 10

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

4. Категорированные и не подлежащие категорированию объекты транспортной инфраструктуры, а также транспортные средства включаются (исключаются) в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, ведение которого осуществляют компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

5. Объекты транспортной инфраструктуры, не подлежащие категорированию по видам транспорта, определяет федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Основные документы, разрабатываемые при присвоении категории и внесении в Реестр категорированных объектов

Основанием для включения категорированного объекта транспортной инфраструктуры или категорированного транспортного средства в Реестр, внесения изменений в Реестр, а также исключения данных объектов и транспортных средств из Реестра является решение компетентного органа.

- Решение о присвоении категории;
- Решение о включении в Реестр категорированных ОТИ и ТС;

Внесение записи о включении в Реестр категорированного объекта транспортной инфраструктуры или категорированного транспортного средства, изменении Реестра, а также исключении данного объекта или транспортного средства из Реестра должно производиться в 10-дневный срок со дня принятия решения компетентным органом.

Порядок уведомления о присвоении категории

Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности **информирует субъекта** транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС **в срок**, не превышающий **5 рабочих дней** с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории (по электронной почте и в письменном виде).