



Петербург – Город мостов

работу сделали : Смердов Михаил и Смирнов Олег

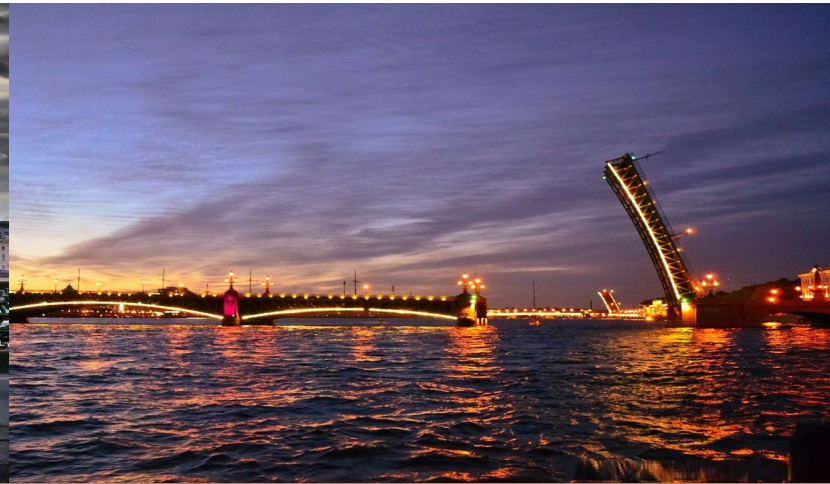
Литейный мост

Создатели : Инженер Л. А. Вильдгрубе и архитектор Ю. И. Синица

Прежние названия : Александровский мост ,Мост императора Александра II

Годы строительства и реконструкции : 1849,1875—1879,1966—1967

Местоположения : Литейный проспект — Улица Академика Лебедева



Финляндский железнодорожный мост

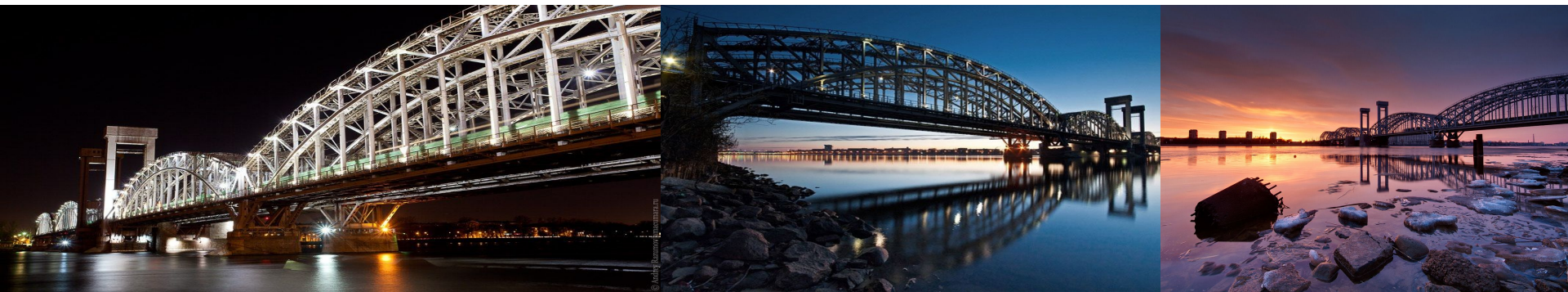
Создатели : Инженеры Н. А. Белелюбский, Г. Г. Кривошеин, И. Г. Александров, архитектор В. П. Апышков

Прежние названия : Железнодорожный мост, мост императора Александра I

Годы строительства и реконструкции:

1910—1912, 1983—1987, 2002—2003

Местоположения : Зольная улица - проспект Обуховской обороны



Троицкий мост

Создатели : Неизвестны

Прежние названия : Петровский мост, Петербургский мост, мост Равенства, Кировский мост

Годы строительства и реконструкции:

1803, 1824—1827, 1897—1903, 1965—1967, 2001—2003

Местоположения : Суворовская площадь — Каменноостровский проспект



Эрмитажный мост

Создатели : Инженер А. Д. Саперштейн и архитектор К.М. Дмитриев

Прежние названия : Зимнедворцовый мост, Верхненабережный мост, Дворцовый мост

Годы строительства и реконструкции : 1718—1720, 1763—1766, 1934

Местоположения : Дворцовая набережная



Банковский мост

Создатели : инженеры Г. М. Треттер и В. А. Христианович

Прежние названия : Цепной мост, Банковский пешеходный мост

Годы строительства и реконструкции : 1825—1826, 1949, 2015

Местоположения : у дома 30 по каналу Грибоедова



Информация взята из :

Википедия :

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BC%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%B2_%D0%A1%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%82-%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3%D0%B0#.D0.9C.D0.BE.D1.81.D1.82.D1.8B_.D1.87.D0.B5.D1.80.D0.B5.D0.B7_.D0.BA.D0.B0.D0.BD.D0.B0.D0.BB_.D0.93.D1.80.D0.B8.D0.B1.D0.BE.D0.B5.D0.B4.D0.BE.D0.B2.D0.B0

Картинки Google :

https://www.google.ru/search?q=%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%B9%D0%BD%D1%8B%D0%B9+%D0%BC%D0%BE%D1%81%D1%82&newwindow=1&espv=2&biw=1745&bih=871&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=oahUKEwj5n-HC-QAhXB_ywKHVt6AVYQ_AUIBygC#newwindow=1&tbm=isch&q=%D0%BC%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8B+%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%82-%D0%BF%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3%D0%B0