A vibrant tropical beach scene. In the foreground, a large, ornate, reddish-brown seashell with intricate patterns lies on the sandy shore. The water is crystal clear, showing shades of turquoise and light blue. A small, yellow boat is anchored near the shore. In the background, there are lush green palm trees and a rocky cliffside with a waterfall. The sky is a deep blue with a few birds flying. The overall atmosphere is bright and idyllic.

**КАКИЕ
БЫВАЮТ
МОРСКИЕ
БЕРЕГА?**

FORMERLY USED MAPS FOR THE STATE



Topographic map of the northern part of the state



Topographic map of the central part of the state



Topographic map of the southern part of the state



Topographic map of the western part of the state



Topographic map of the eastern part of the state



Topographic map of the northwestern part of the state



Topographic map of the central-western part of the state



Topographic map of the central-eastern part of the state



Topographic map of the southeastern part of the state



Topographic map of the southwestern part of the state



Topographic map of the central part of the state



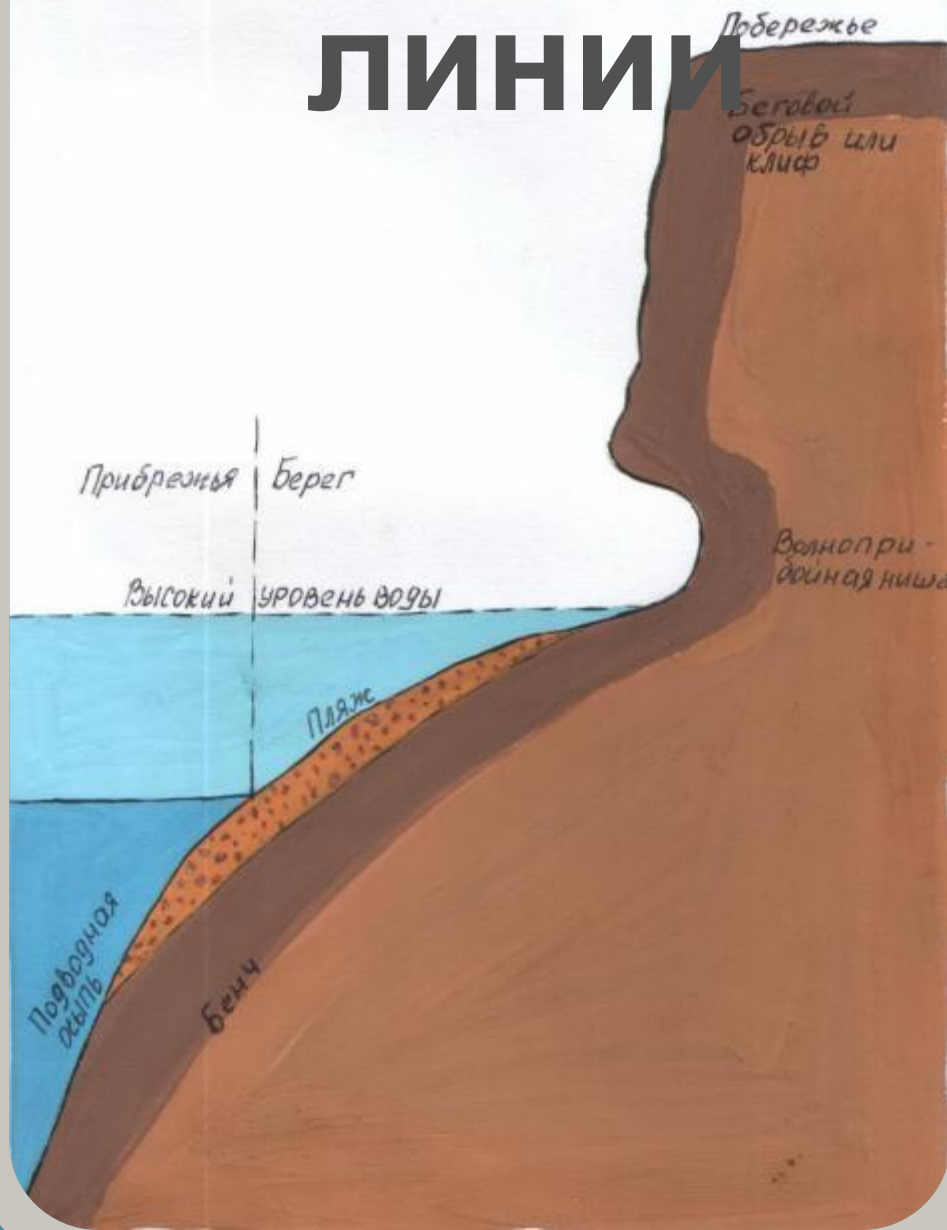
Topographic map of the southern part of the state

БЕРЕГ- ЭТО УЗКАЯ ПОЛОСА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ СУШЕЙ И ВОДОЁМОМ (МОРЕМ, ОЗЕРОМ, ВОДОХРАНИЛЕЩЕМ) ИЛИ МЕЖДУ СУШЕЙ И ВОДОТОКОМ (РЕКОЙ, ВРЕМЕННЫМ РУСЛОМ).

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ФОРМИРОВАНИЕ БЕРЕГА:

- ВОЛНОВОЙ**
- ПРИБОЙНЫЙ ПОТОК**
- ТЕЧЕНИЯ**
- ПРИЛИВЫ И ОТЛИВЫ**
- ТЕКТОНИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ**

Строение береговой линии



КЛАССИФИКАЦИЯ МОРСКИХ БЕРЕГОВ

БЕРЕГА, СФОРМИРОВАННЫЕ ТЕКТОНИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ:

ЭРОЗИОННОГО РАСЧЛЕНЕНИЯ
(РИАСОВЫЕ, ЛИМАННЫЕ).

-ЛЕДНИКОВОГО РАСЧЛЕНЕНИЯ
(ФЬОРДОВЫЕ).

-ВУЛКАНИЧЕСКОГО РАСЧЛЕНЕНИЯ.

БЕРЕГА, ФОРМИРУЮЩИЕСЯ

НЕВОЛНОВЫМИ ФАКТОРАМИ:

- ДЕЛЬТОВЫЕ,
- ПРИЛИВНЫЕ,
- БИОГЕННЫЕ.

БЕРЕГА, ФОРМИРУЮЩИЕСЯ

ВОЛНОВЫМИ ФАКТОРАМИ:-

- АБРАЗИОННЫЕ,
- АККУМУЛЯТИВНЫЕ

ДАЛМАТИНСКИЙ тип берега, тип берега, образующийся при затоплении складчатой суши, рельеф которой в основных чертах сохранил соответствие тектоническим структурам. Свойствен продольным берегам. Море затопляет продольные долины, благодаря чему многие бухты и полуострова приобретают молотообразную форму. Наиболее характерен для восточного побережья Адриатического моря (Далмация), откуда и произошло название.



БЕРЕГ БУХТОВЫЙ — расчлененный бухтами, расстояние между которыми превышает ширину их устьев не более чем в 10 раз. Дно устья бухт лежит глубже основания берегового склона, что определяет отсутствие единого потока наносов вдоль берегового, наблюдается перемещение наносов от устьев бухт к их вершинам. Бухтовый берег подразделяются на открытые, у которых морские волны достигают вершин бухт, и закрытые, у которых волны проникают только в устьевые части бухт .



ШХЕРЫ — архипелаг, состоящий из мелких скалистых островов, разделенных узкими проливами и покрывающих значительную часть прибрежной морской полосы.

В России наиболее известны Ладожские шхеры, обладающие высокой туристической привлекательностью.

ЛИМАН (от греч. λιμένας) — мелководный залив при впадении реки в море. Лиман образуется при затоплении морем равнинных рек и может быть открытым (губа) или отделённым от моря узкой полосой суши — пересыпью. Обычно вода лимана имеет промежуточную солёность между водой моря и пресной водой реки, но при малом притоке пресной воды он может сильно засоляться вследствие испарения.



Обская губа — самый крупный залив Карского моря, эстуарий реки Обь, расположен между полуостровами Гыданский и Ямал. В восточной части залива от него ответвляется Тазовская губа, в которую впадает река Таз.

Длина залива — более 800 км, ширина от 30 до 80 км, глубина до 25 м, освобождается ото льда, кроме южной части, в июле и покрывается льдом в октябре.

Населённые пункты — Новый Порт, Ямбург



ФЬОРД (также фьёрд, фиорд) (норв. fjord) — узкий, извилистый и глубоко врезавшийся в сушу морской залив со скалистыми берегами. Длина фьорда в несколько (чаще всего, в десятки) раз превосходит ширину. Берега фьорда в большинстве случаев образованы скалами высотой до 1000 метров.



Название	Местоположение	Длина (км)	Ширина (км)	Глубина (м)
Согнефьорд	Норвегия	219	6	1308
Хардангер-фьорд	Норвегия	183	10	750
Тронхеймс-фьорд	Норвегия	137	24	600
Нур-фьорд	Норвегия	113	5	565
Кольский залив	Россия	57	7	300
Милфорд-Саунд	Новая Зеландия	19	3	390
Портленд Канал	Аляска (США)	145	3	385
Лох-Морар	Шотландия (Великобритания)	19	3	310



БЕРЕГА ВУЛКАНИЧЕСКОГО РАСЧЛЕНЕНИЯ

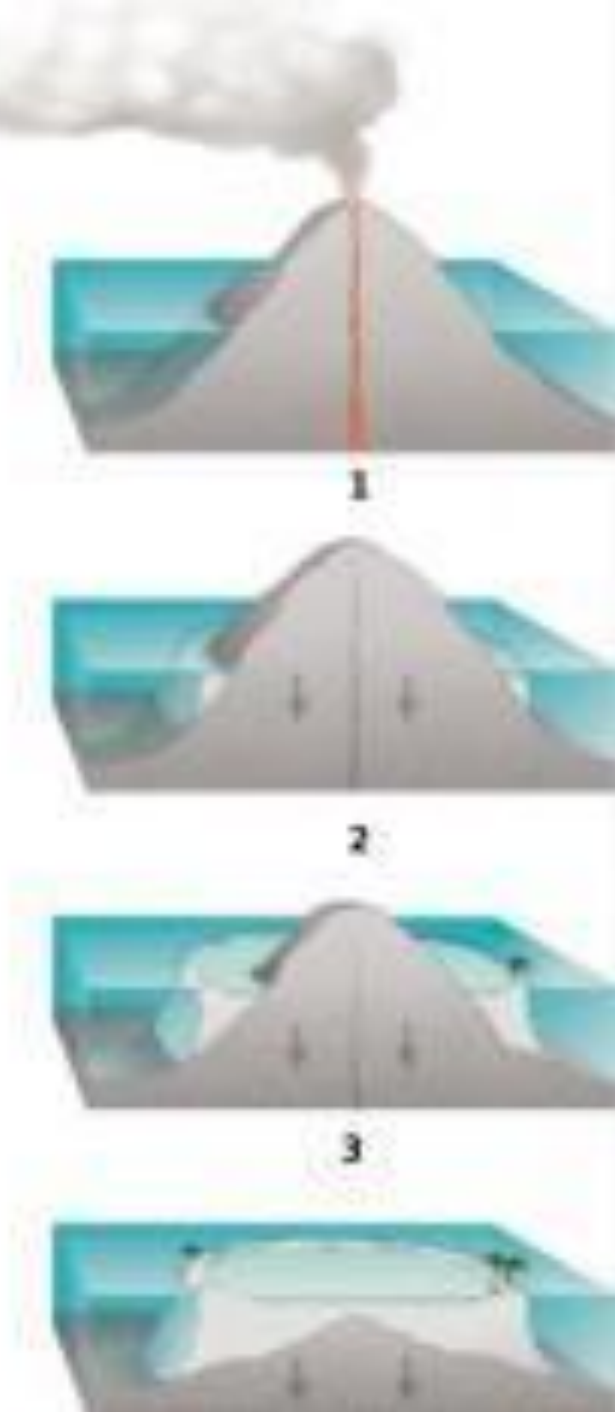
Вулканический остров — остров, образующийся в результате вулканической деятельности на дне моря.

На практике обычно возникает ряд вулканических островов, являющихся верхней частью вулканической гряды, расположенных с определенной закономерностью (Гавайские острова, Канарские острова и т. д.).

Представляет собой вершущу подводного вулкана, поднятую над поверхностью океана. Собственно образование острова происходит в несколько фаз.

Еще Дарвин предположил, что рост коралловых островов (атоллов) происходит в процессе постепенного опускания вулканических островов. Он отметил, что атоллы обычно образуются путём обрастания вулканического острова коралловым рифом, формирующим кольцевой пояс.

АТОЛЛ — коралловый остров, имеющий вид сплошного или разрывного кольца, окружающего лагуну. Точнее, атолл представляет собой возвышение на дне океана, увенчанное коралловой надстройкой, образующей риф с группой островков (моту), разобщённых проливами. Эти проливы соединяют океан с лагуной. Если проливов нет, то суша образует сплошное кольцо, в этом случае вода в лагуне может быть менее солёной, чем в океане. Возвышение на дне океана обычно имеет форму конуса, образованного потухшим вулканом.



ДЕЛЬТОВЫЕ БЕРЕГА

ДЕЛЬТА — сложенная речными наносами низменность в низовьях реки, прорезанная разветвлённой сетью рукавов и протоков. Дельты, как правило, представляют собой особую миниэкосистему как на планете в целом, так и в бассейне конкретной реки в частности.



Дельта Волги — самая большая речная дельта в Европе. Начинается в месте отделения от русла Волги рукава Бузан (в 46 км севернее Астрахани) и насчитывает до 500 рукавов, протоков и мелких речек. Основные рукава — Бахтемир, Камызяк, Старая Волга, Болда, Бузан, Ахтуба, Кигач (из них судоходен Бахтемир).

В силу понижения уровня Каспийского моря площадь дельты за последние 130 лет выросла в девять раз.

ПРИЛИВНОЙ БЕРЕГ

ПРИЛИВ — периодическое колебание уровня океана или моря, обусловленное силами притяжения Луны и Солнца, а также другими приливообразующими силами. Приливы вызывают изменения в высоте уровня моря, а также периодические течения, известные как приливные течения, делающие предсказание приливов важным для прибрежной навигации.



АККУМУЛЯТИВНЫЙ БЕРЕГ, создаётся в результате накопления наносов, образующих различные формы рельефа: широкие пляжи, береговые валы, пересыпи, косы.

АБРАЗИОННЫЙ БЕРЕГ, образуется в результате механического разрушения волнами коренных пород. Состоит из основного клифа- надводного уступа и бенча- пологанаклоной площадки, уходящей под уровень водоёма. Клиф непосредственно с бенчем отделяется пляжем

ИСКУССТВЕННЫЙ БЕРЕГ

Искусственный остров — это остров, который был построен человеком, а не сформирован природой. Такие острова создаются расширением уже существующих маленьких островков.

Современные проекты:

- В 1969 году был закончен Флеволанд - осушенная территория Северного моря Нидерландах.
- Международный аэропорт Кансай первый аэропорт, построенный полностью на искусственном острове в 1994 году, после чего были построены другие аэропорты на искусственном острове в 2005, в 2006 году. Гонконгский международный аэропорт открытый в 1998 году, 75% территории была создана человеком около существующих островов Чек Лап Кок и Лам Чау.

Искусственные острова в Дубае

- Дубай является домом для нескольких проектов искусственных островов. в том числе три Острова Пальм, The World и Dubai Waterfront.





НОВЫЙ ИСКУССТВЕННЫЙ БЕРЕГ В РОССИИ

Остров Федерация - Остров планируется намыть на черноморской насыпи в Хостинском районе Сочи напротив Малого Ахуна, площадь острова — 250 га, площадь застройки — 700 тыс. кв. м.



Проект будет полностью готов в 2013 году к зимней Олимпиаде-2014. На искусственной территории, защищённой волноломами, разместятся отели, апартаменты, виллы, торговые, деловые и развлекательные комплексы, объекты социальной инфраструктуры. Все основные дороги и паркинги будут размещены на подземном уровне, что позволит создать на поверхности уникальный зелёный ландшафт с малоэтажной застройкой и прогулочными дорожками. Остров сможет принять более

10 000 гостей. Оценочная стоимость проекта - 155 млрд руб.