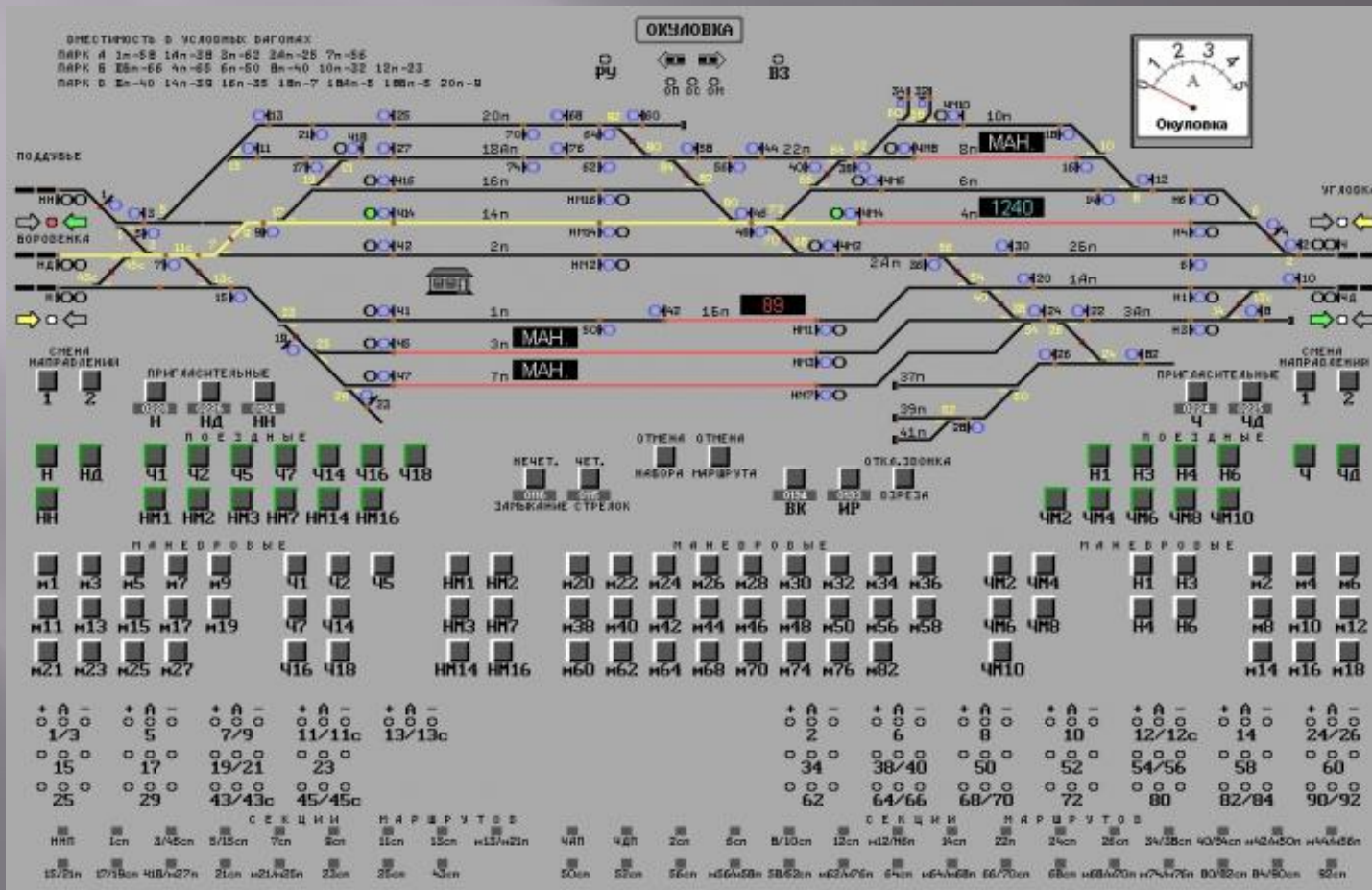


АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКАМИ (АСОУП)



Выполнил
а

Эпова О.П

Гр. Л 161-з

- АСОУП железной дороги предназначена для создания и поддержания в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги. АСОУП обеспечивает оперативной информацией соответствующих работников своей дороги и ЦУП ОАО РЖД.

АСОУП - базовая система АСУЖТ в области управления перевозочным процессом.

АСОУП обеспечила выдачу оперативным работникам станций, отделений и управлений дорог комплекта технологических документов по каждому поезду. Она стала базисом для создания ряда новых автоматизированных систем и комплексов задач в системе управления перевозочным процессом.

Технические средства асоуп :

- ▣ все технические средства можно разделить на следующие группы:
- ▣ 1) средства регистрации;
- ▣ 2) средства сбора и подготовки;
- ▣ 3) средства обработки;
- ▣ 4) средства выдачи и отображения.

Функциональный состав асоуп

В состав АСОУП входят следующие комплексы задач:

- ▣ 1.УПВ-учет перехода поездов, вагонов и контейнеров через стыковые пункты дорог и отделений.
- ▣ 2.КПФ-контроль за соблюдением плана формирования
- ▣ 3.КВД-контроль за соблюдением веса и длины поездов
- ▣ 4.ППГ-прогноз прибытия грузов на станции назначения и грузополучателям
- ▣ 5.СЛЕЖ-слежение за специализированным подвижным составом.
- ▣ 6.ОКДЛ-оперативный контроль за наличием, состоянием и дислокацией локомотивов грузового движения и организация подвода их на техническое обслуживание
- ▣ 7.ОКДЛ-П-пусковой комплекс ОКДЛ, включая выдачу рекомендаций по обеспечению своевременной постановки локомотивов на ТО-2.

В состав АСОУП входят следующие комплексы задач:

- 8. ОКДЛ-Р-расчет суточного плана постановки локомотивов на текущие ремонты, ТО-3 и слежение за этими локомотивами.
- 9. ОКПВ-оперативный по номерной контроль погрузки и разгрузки вагонов, включая распределение порожних вагонов по типам и категориям годности.
- 10. КПП-автоматизированное ведение поездного положения, включая учет поездов, временно оставленных без локомотивов.
- 11. УРЗМ-контроль за работой замкнутых кольцевых маршрутов
- 12. СЛЕЖ-М-контроль за погрузкой и продвижением маршрутов.

Функции АСОУП

- ▣ АСОУП осуществляет:
- ▣ - ввод и обработку информации о поездах, движении поездов на дороге, дислокации локомотивов и вагонов, операциях с вагонами, их состоянии;
- ▣ - ведение баз данных;
- ▣ - сервисное обслуживание пользователей системы;
- ▣ - решение комплексов прикладных задач и выдачу результатов пользователям.

АСОУП обеспечивает:

- ▣ - улучшение оперативного управления поездной и грузовой работой, эффективное использование подвижного состава;
- ▣ - оперативное информирование грузоотправителей и грузополучателей;
- ▣ - взаимосвязь АСУСС, АС ЭТРАН, АРМ ТехПД и т.д. с ИВЦ дороги;

АСОУП обеспечивает:

- ▣ - ведение графика исполненного движения для ДНЦ;
- ▣ - ведение поездной, локомотивной, вагонной, контейнерной и отправочной моделей дороги;
- ▣ - ведение архива вагонов и поиск вагонов на сети ж. д.;
- ▣ - информирование работников ВОХР.

- С вводом АСОУП меняется содержание труда работников станций. Сконцентрированная в едином центре информация позволяет им правильнее, рациональнее распределить свои усилия. Отныне им не нужно ждать, когда соседняя станция сообщит о подходе поездов. Теперь достаточно набрать код - цифровое обозначение, - и ЭВМ немедленно выдаст всю необходимую информацию о подходе поездов на текущий момент, выдаст натурные листы на них. Она же проконтролирует, не нарушен ли план формирования состава, соблюдаются ли при формировании грузового поезда заданные вес и длина, правильно ли оформлен натуральный лист. Если допущена ошибка, машина немедленно обнаружит ее и сообщит о ней.

Список литературы:

- ▣ 1. Железнодорожный транспорт. Энциклопедия — М.: Большая Российская энциклопедия, 2012.
- 2. Зензинов Н.А. От Петербурго-Московской до Байкало-Амурской магистрали. — М.: Транспорт, 2016.
- 3. Зензинов Н.А. и др. Инженеры путей сообщения. М.: ООО «Путьпресс», 2015.
- 4. Шишкина Л.Н. Транспортная система России. — М.: Желдор-издат, 2012.
- 5. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения; Под редакцией И.В. Харлановича — М.: Транспорт, 2010.

▣ Спасибо за внимание!!!