



ПОСТОЯННЫЕ И ВРЕМЕННЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

Содержание

1. Ограждение токоразделов указателями и постоянными сигнальными знаками.
2. Ограждение нейтральной вставки предупредительными сигнальными знаками.
3. Ограждение места работ или опасного места на контактной сети, требующего проследования с опущенными токоприемниками, временными сигнальными знаками. Как подается ручной сигнал опустить токоприемник?
4. Применение временных сигнальных знаков при работе снегоочистителей.

Ограждение токораздела постоянными сигнальными знаками.

Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.5.9, 5.12, 5.13

Токораздел (воздушный промежуток) – это изолирующее сопряжение смежных участков контактной сети.

Оно выполняется так, что при проходе токоприемника ЭПС сопрягаемые участки электрически соединяются.



На электрифицированных участках **постоянного тока** перед воздушными промежутками, где при внезапном снятии напряжения в одной из секций контактной сети не допускается проследование ЭПС с поднятым токоприемником, **применяются сигнальные световые указатели «Опустить токоприемник»**, которые помещаются на опорах контактной



При появлении на сигнальном указателе **мигающей светящейся полосы прозрачно-белого цвета** машинист **обязан проследовать ограждаемый воздушный промежуток с опущенными токоприемниками.** Нормально сигнальные полосы указателей не горят и в этом положении сигнального значения не имеют.

Перед указателем «Опустить токоприемник» устанавливается постоянный сигнальный знак с отражателями :

«Внимание! Токораздел».



Постоянный сигнальный знак с отражателями **«Поднять токоприемник на электровозе»** устанавливается за воздушным промежутком в направлении движения.

Если на участке обращаются электропоезда, то для них устанавливается двойной сигнальный знак **«Поднять токоприемник на электропоезде»** .



Опоры контактной сети, ограничивающие воздушный промежуток, имеют отличительный знак: **чередующиеся 4 черные полосы и 3 белые**. Первая опора, кроме того, дополнительно обозначается вертикальной, черной полосой. Эти знаки наносятся непосредственно на опору или на щиты, закрепляемые на опоре.

Остановка ЭПС с поднятыми токоприемниками между

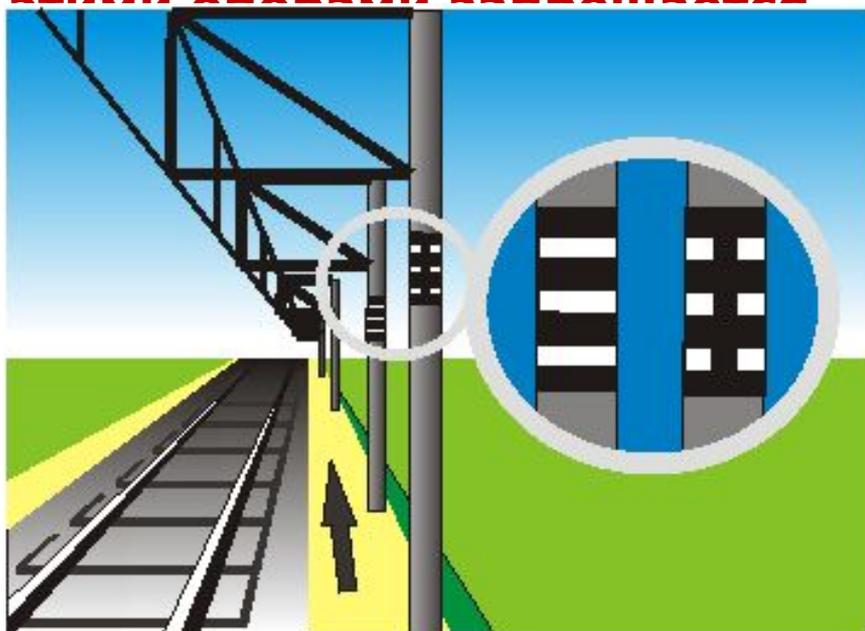
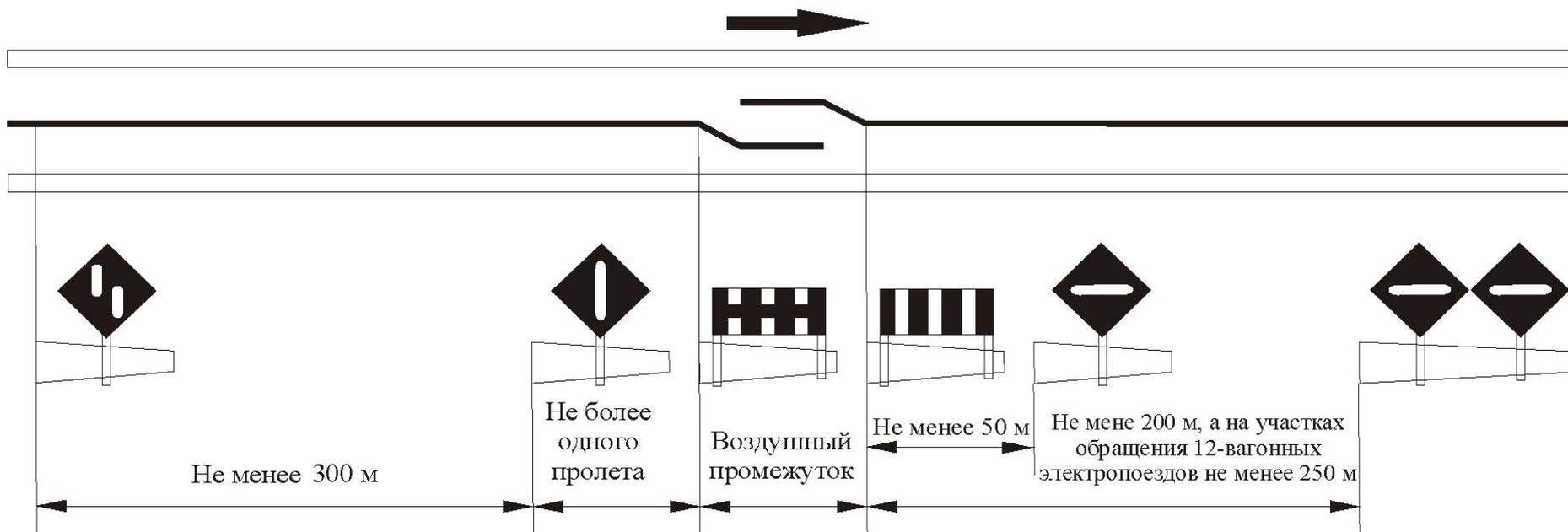


Схема установки сигнальных указателей и постоянных сигнальных знаков

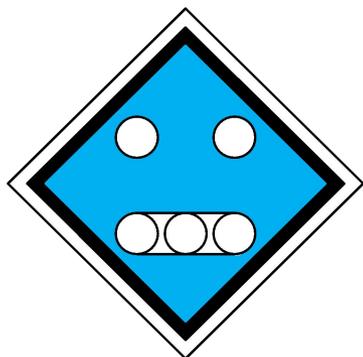


Ограждение нейтральной вставки предупредительными сигнальными знаками.

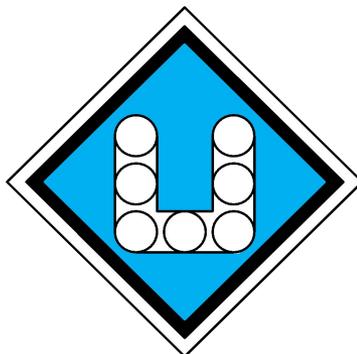
Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.5.18

Нейтральная вставка – это участок контактной сети между двумя воздушными промежутками, на котором нормально отсутствует напряжение. Она выполняется так, что при прохождении токоприемников ЭПС обеспечивается электрическая изоляция сопрягаемых участков. Нейтральная вставка ограждается предупредительными сигнальными знаками.

**Знак
«Отключить ток»**



**Знак
«Включить ток
на электровозе»**



**Знак
«Включить ток
на электропоезде»**

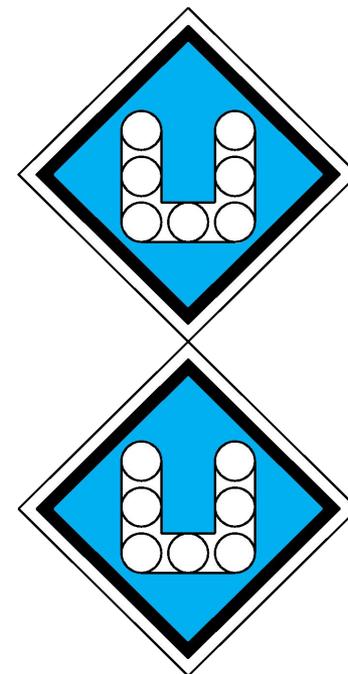
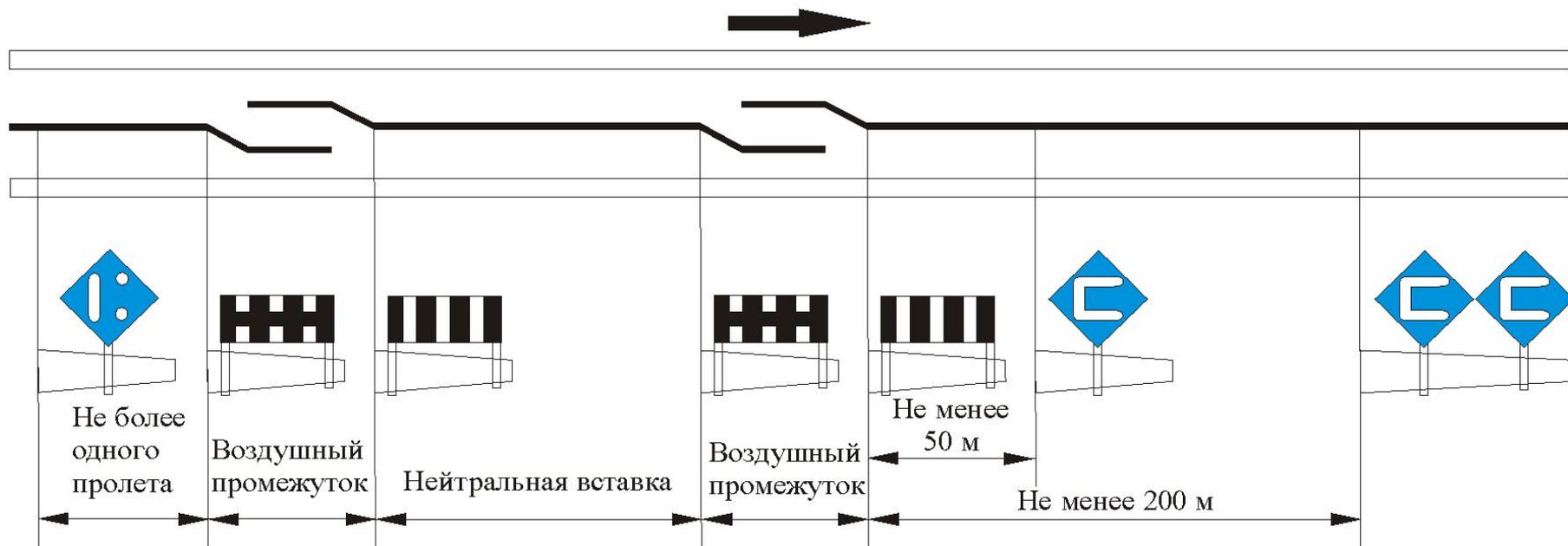


Схема установки предупредительных сигнальных знаков при ограждении нейтральной вставки.



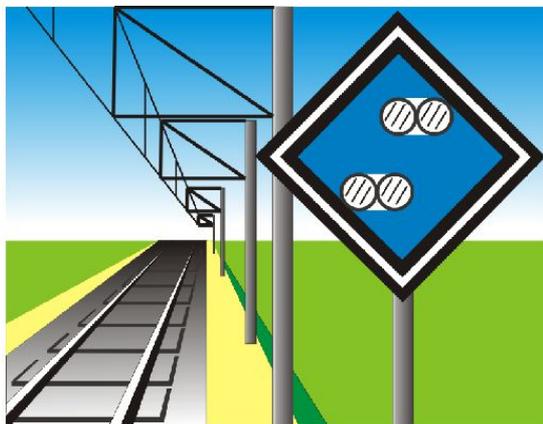
Минимальная скорость проследования - 20 км/ч.

Ограждение места работ или опасного места на контактной сети, требующего проследования с опущенными токоприемниками, временными сигнальными знаками.

Как подается ручной сигнал опустить токоприемник?

Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.5.20

В местах, где не допускается проследование ЭПС с поднятыми токоприемниками из-за неисправности контактной сети или при производстве плановых ремонтных работ, устанавливаются временные сигнальные знаки с отражателями:



Знак
“Подготовиться к
опусканию токоприемника”

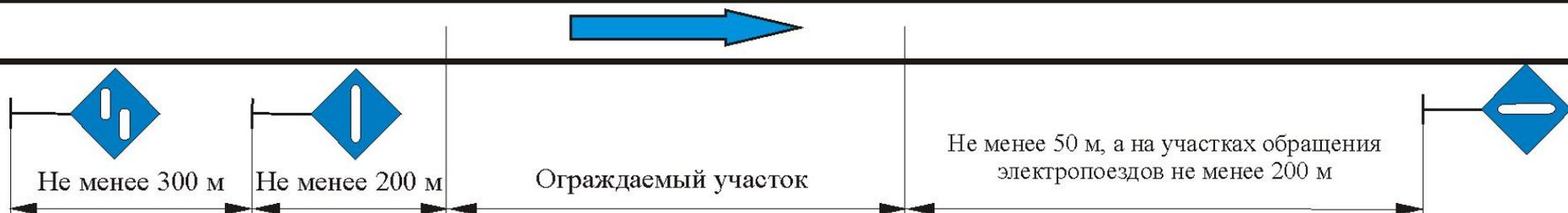


Знак
“Опустить токоприемник”



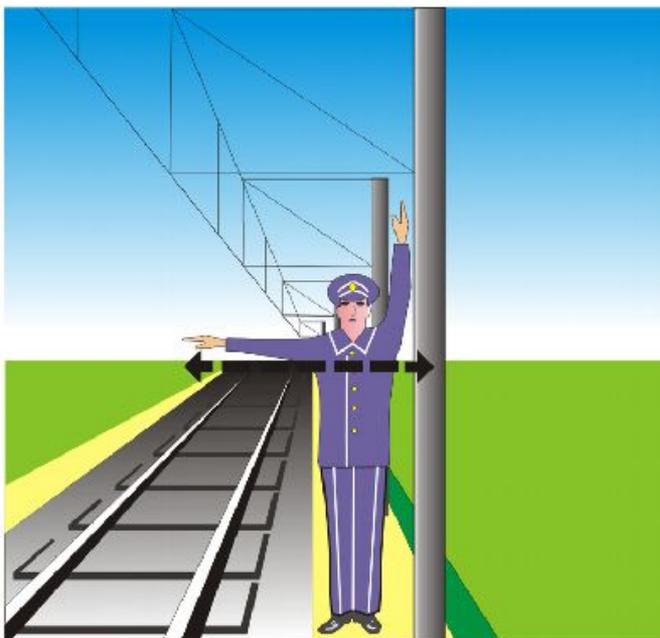
Знак
“Поднять токоприемник”

Схема установки временных сигнальных знаков об опускании и поднятии токоприемников

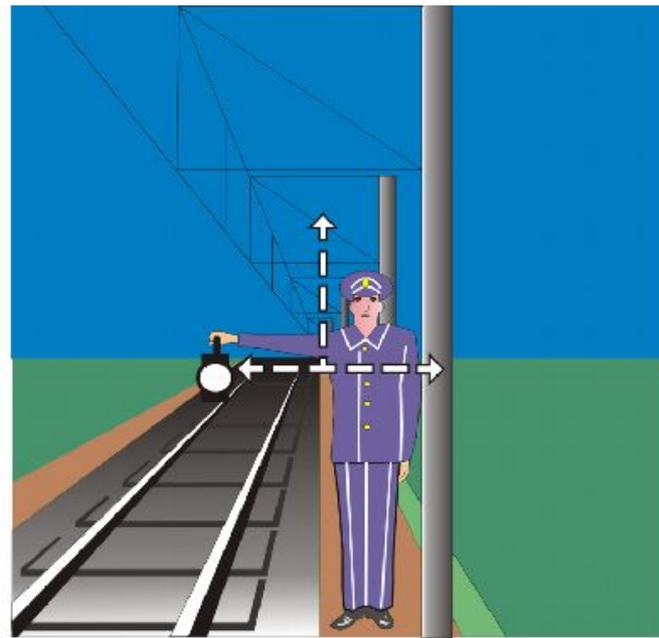


Ручной сигнал опустить токоприемник:

В случае внезапного повреждения контактной сети, не допускающего проследования ЭПС с поднятыми токоприемниками, работник, **обнаруживший неисправность**, должен отойти в сторону ожидаемого поезда **на 500 м** и подавать машинисту приближающегося поезда **ручной сигнал** «Опустить токоприемник»:



Ручной сигнал
«Опустить токоприемник»
подаваемый в дневное время



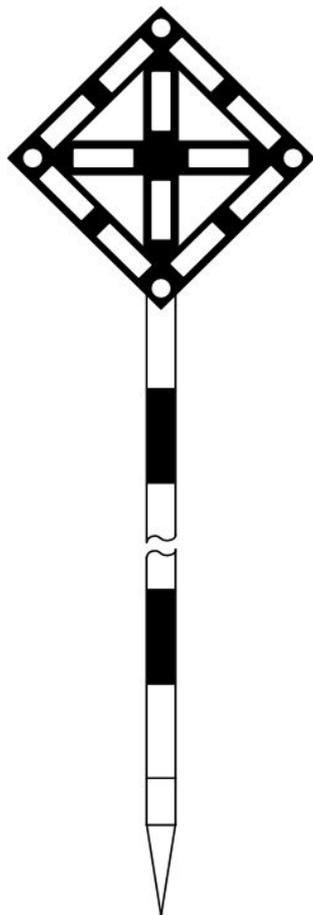
Ручной сигнал
«Опустить токоприемник»
подаваемый в ночное время

Применение временных сигнальных знаков при работе снегоочистителей.

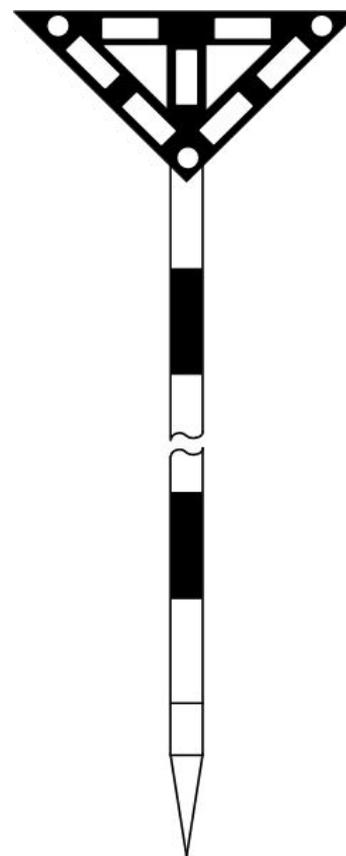
Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.5.21

При работе снегоочистителей применяются временные сигнальные знаки:

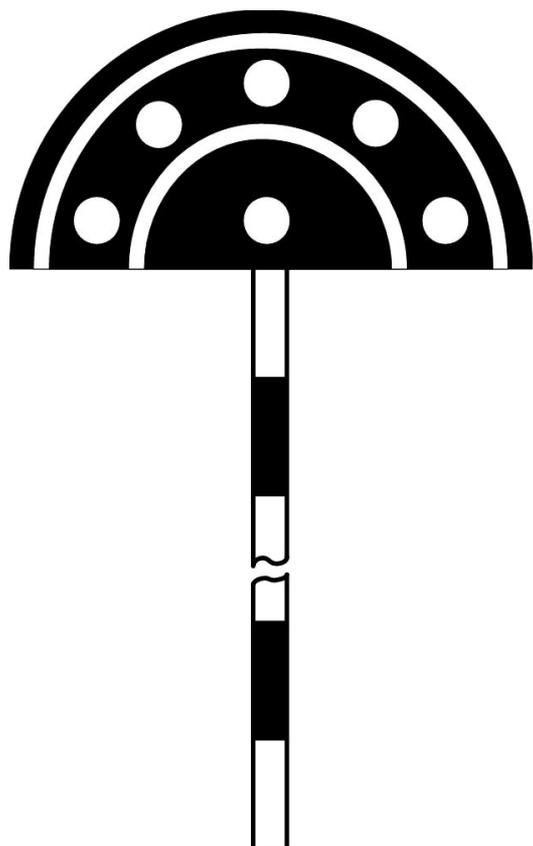
«Поднять нож, закрыть крылья»



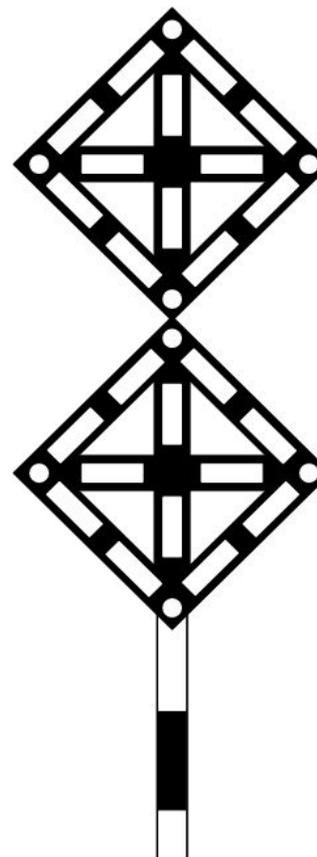
«Опустить нож, открыть крылья»



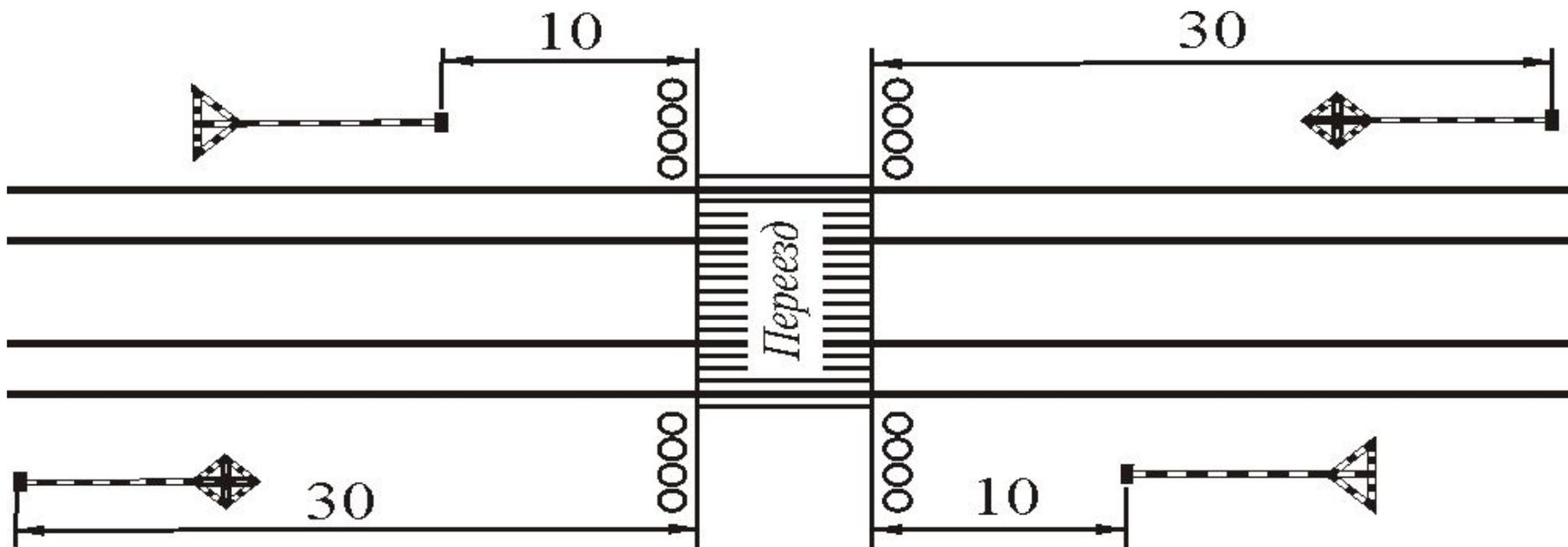
**«Подготовиться к поднятию ножа и закрытию крыльев»
(при работе скоростных снегоочистителей)**



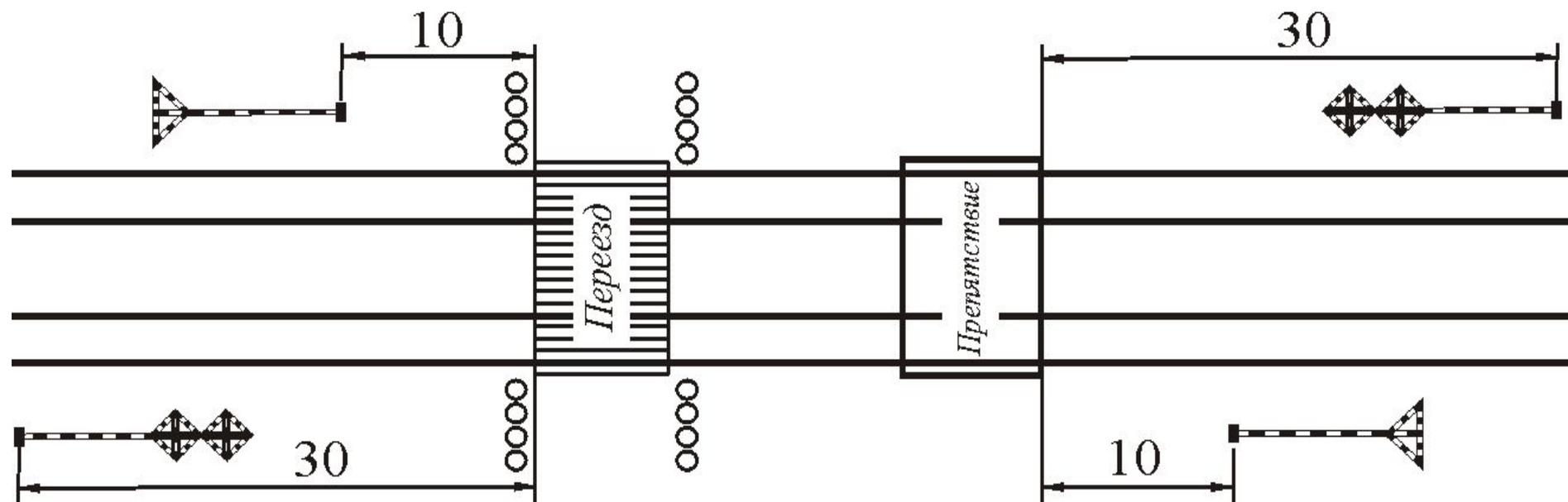
«Поднять нож, закрыть крылья» (при двух близко расположенных препятствиях)»



Схемы установки знаков:



При двух близко расположенных препятствиях:



При работе скоростных снегоочистителей:

