

Изучение модели поведения  
пешеходов пассажиров  
водителей транспортных средств  
при организации дорожного  
движения

ВЫПОЛНИЛ СУХОМЛИНОВ МАКСИМ  
СТУДЕНТ ОГАПОУ «ВАЛУЙСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

# 1. Модели поведения пешеходов при организации дорожного движения.

«Пешеход — лицо, находящееся  
вне транспортного средства,  
на дороге и не производящее  
на ней работу.

К **пешеходам** приравниваются лица,  
передвигающиеся в инвалидных  
колясках без двигателя,  
ведущие велосипед, мопед, мотоцикл,  
везущие санки, тележку,  
детскую или инвалидную коляску».



## Согласно ПДД, пешеход в праве:

- Осуществлять передвижение по специально отведенным для этого местам – дорожкам, тротуарам, обочинам навстречу движению.
- Останавливаться на островках безопасности.
- Переходить дорогу в предусмотренных для этого местах – по «зебре», через подземный или надземный переход.
- Руководствоваться сигналами регулировщика, при его наличии.
- Движение пеших колон осуществляется навстречу транспортным средствам, не более чем по 4 человека. Также спереди и сзади должны находиться красные флажки и фонари (в темное время суток).
- **Что нельзя**
- Пешеходам категорически запрещается:
- Перебегать дорогу.
- Игнорировать сигналы светофора или регулировщика.
- Передвигаться по дорожному покрытию, мешая движению автомобилей.
- Выходить на проезжую часть из-за транспортного средства, так как другие машины могут вас не увидеть.

# Пассажир



Даже пассивные участники должны придерживаться ПДД. Пассажирами принято считать лиц, которые находятся в транспорте, не управляя им.



# Пассажир



## Что можно

- В обязанности пассажира общественного транспорта (метро, автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси) входит обязательная оплата проезда и багажа в соответствии с установленными тарифами в конкретном регионе. Для получения льготы необходимо иметь удостоверение.
- Посадка и высадка осуществляется только в строго отведенных местах. Если последние по каким-либо причинам не возможны со стороны тротуара, допустимо делать это со стороны движения машин. Однако только без помех для ДД.
- Пассажиры обязаны соблюдать технику безопасности: пристёгивать ремни, держаться за поручни, быть в шлеме при поездке на мотоцикле или мопеде.

# Пассажир



## Что нельзя

- Пассажирам категорически запрещено игнорировать технику безопасности в салоне, отвлекать водителя. Нельзя требовать остановки в неподходящем для этого месте.
- Пассажирам общественного транспорта запрещено стоять около двери или опираться на нее, а также самостоятельно открывать. Недопустимо высовывать голову, руки или иные части тела в окно при скоростном движении.
- Кроме того, в общественном транспорте запрещено перевозить взрывоопасные грузы, химические или ядовитые вещества.
- При движении в грузовом автомобиле нельзя сидеть на бортах или грузах, которые выступают за пределы кузова.
- Модель поведения пассажиров при организации дорожного движения зависит от ситуации. Строгое соблюдение правил защитит от штрафов, аварий, увечий и даже смерти

# Водитель



Здесь нюансов больше. Модели поведения для водителей при организации дорожного движения обязательны. Это самые главные участники дорожного движения, ведь от их знания ПДД и решений зависит собственная жизнь, пешеходов и пассажиров.



# Водитель



## Что можно

- Водителю разрешено осуществлять движение согласно ПДД. Он в праве перевозить пассажиры и грузы при наличии соответствующей лицензии. Последнее относится к водителю общественного транспорта.
- Он может пользоваться стоянками для автомобилей – платными, бесплатными.
- В случае экстренной поломки водителю разрешено остановиться в любом месте, включив аварийный сигнал и выставив знак остановки. Исключение составляют мосты, тоннели. Машину придётся откатить.
- В обязанности водителя также входит поддержание транспортного средства в рабочем состоянии.



# Водитель



## Что нельзя

- Водителю категорически запрещено садиться за руль без прав соответствующей категории, в алкогольном или наркотическом опьянении. Также передавать управление вышеупомянутым.
- Водитель не может игнорировать ПДД, сигналы светофора и регулировщика. Он всегда должен быть пристёгнут ремнем безопасности.
- Запрещено пресекать организованные колонны (как пешие, так и транспортные), разговаривать по телефону, превышать скоростной режим, управлять автомобилем, не прошедшим техосмотр.

# Штрафы



С наказанием строго. За нарушение установленных правил любым из участников движения предусматриваются штрафные санкции. Они делятся на создающие помехи для движения и нет.


Трактовка штрафов ГИБДД и сумма может менять каждый год. Поэтому, при необходимости, лучше отслеживать обновления на официальном сайте.





**Модель поведения при организации дорожного движения** – очень важный аспект для каждого человека. От этого зависят безопасность и жизнь. К задачам модели поведения можно отнести коррекцию действий во избежание ДТП, а также формирования определенного мышления и поведения.

Закладывать правила дорожного движения нужно с самого детства. Однако лучшим примером является хорошее поведение взрослых.



Спасибо за внимание!