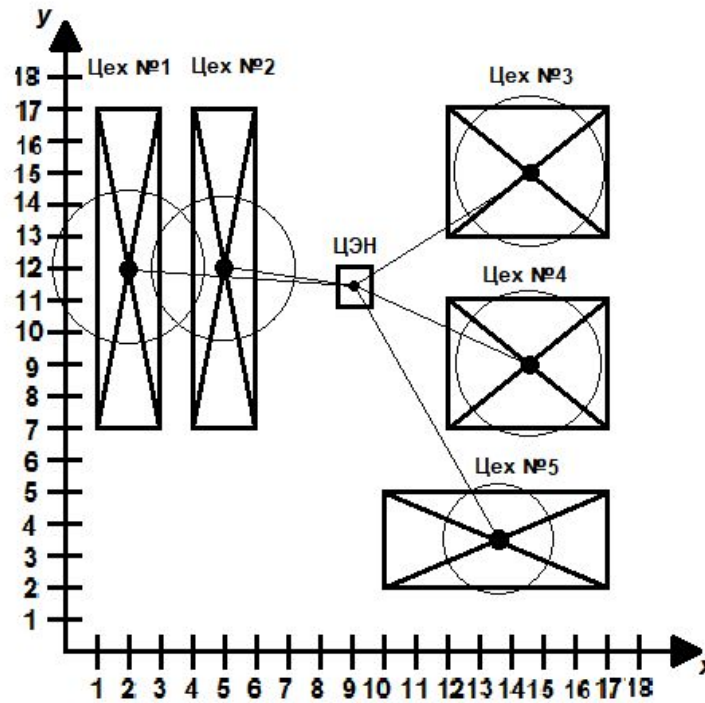
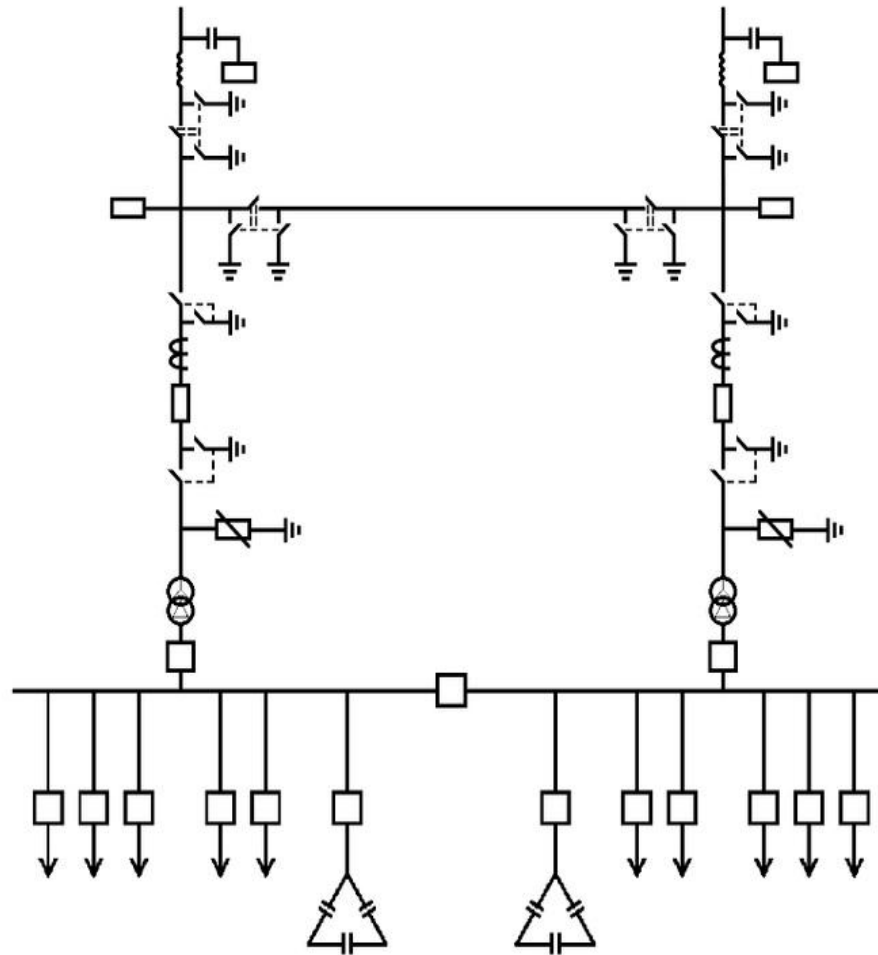


размещения ГПП.

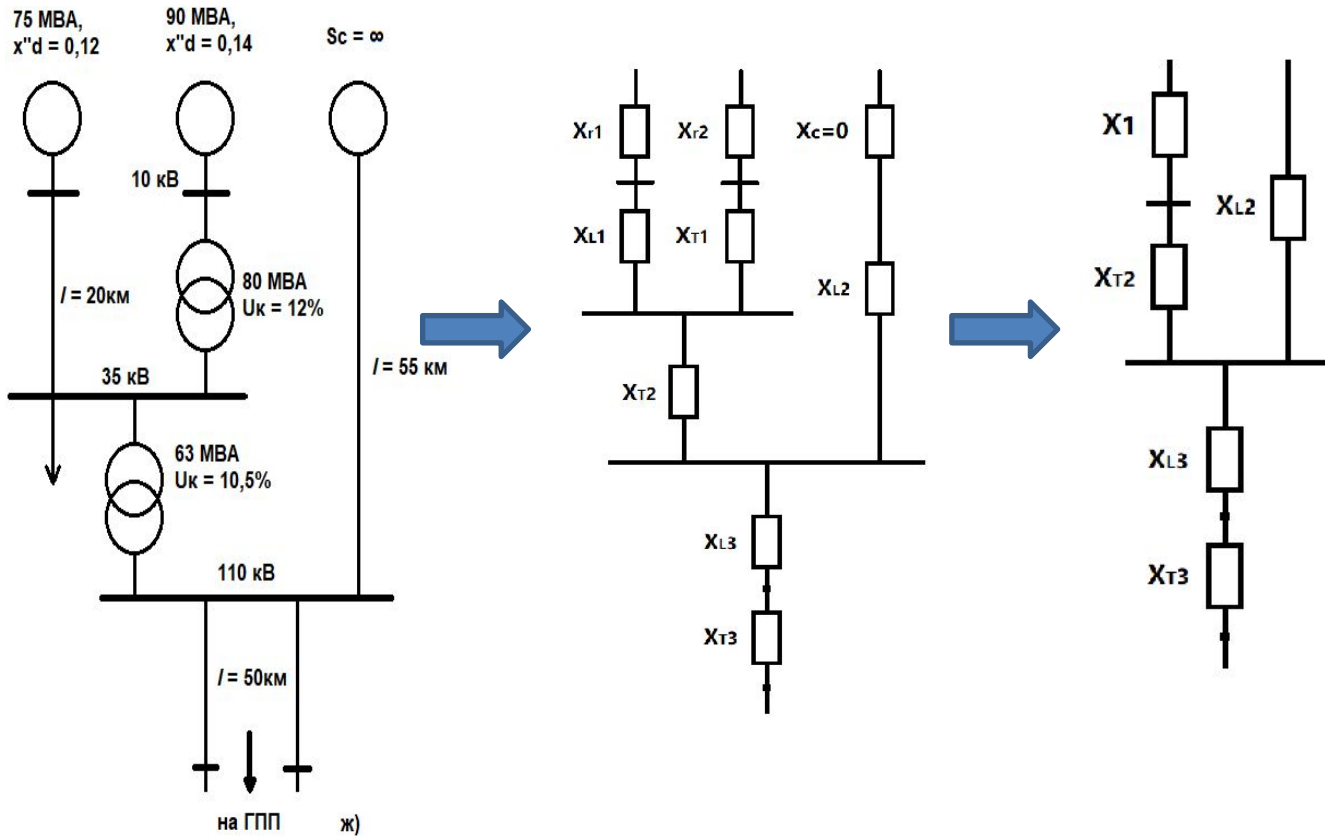
Картограмма нагрузок и место расположения ГПП.



Принципиальная схема электроснабжения 110/10 кВ.



Упрощение схемы замещения



ВЫБОР ЦЕХОВЫХ И ВВОДНЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Расчетные данные	Каталожные данные
	Выключатель ВМП-10-630
$U_{уст} = 10 \text{ кВ}$	$U_{ном} = 10 \text{ кВ}$
	$I_{ном} = 630 \text{ А}$
$I_{кз} = 5,3 \text{ кА}$	$I_{дин} = 20$
$I_{уд} = 10,2 \text{ кА}$	$I_{дин} = 64$
$I_{кз} = 5,3 \text{ кА}$	$T_{откл} = 20$
	$T_{Т*т} = 3200 \text{ кА*с}$

ВЫБОР РАЗЪЕДИНИТЕЛЕЙ и ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ 35кВ

Расчетные данные	Разъединитель	Выключатель
	РНД-110/1000	ВВК-110Б
$U_{уст} = 110 \text{ кВ}$	$U_{ном} = 110 \text{ кВ}$	$U_{ном} = 110 \text{ кВ}$
	$I_{ном} = 1000 \text{ А}$	$I_{ном} = 1000 \text{ А}$
$I_{кз} = 2,5 \text{ кА}$	-	-
$I_{уд} = 5,7 \text{ кА}$	$I_{дин} = 63 \text{ кА}$	$I_{дин} = 51 \text{ кА}$
$I_{кз} = 2,5 \text{ кА}$	-	$I_{откл} = 20 \text{ кА}$
$V_k = 1,18 \text{ кА*с}$	$T_{Т*т} = 2500 \text{ кА}^2 \cdot \text{с}$	-

РАСЧЕТ ДТЗ ТРАНСФОРМАТОРА НА ГПП

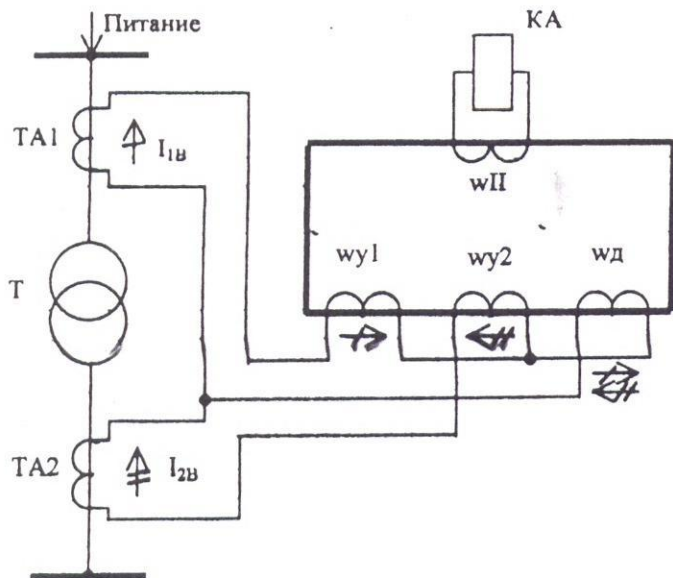


Рис. 1.1. Схема включения обмоток реле РНТ – 565

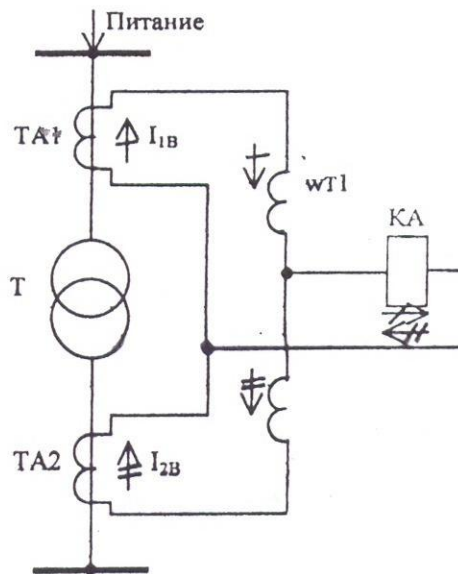
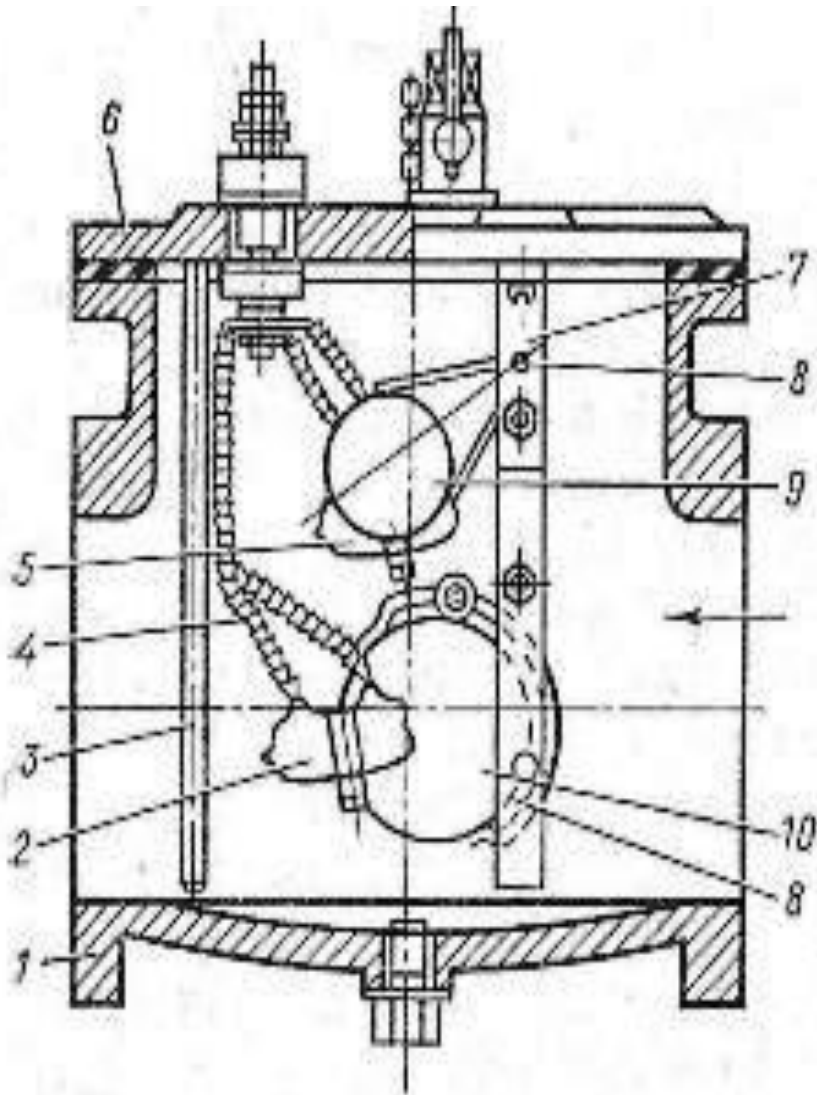


Рис. 1.2. Схема включения тормозных обмоток реле ДЗТ – 11.

Тип трансформатора	Характеристики трансформатора
ВН - ТФЗМ 110 - У1	
НН - ТПЛ 10 - У3	

ГАЗОВАЯ ЗАЩИТА



. 1. Газовое реле поплавкового типа: 1 - корпус, 2,5 - контакты, 3 - стержень, 4 - изоляция выводов, 6 - крышка, 7 - рамка, 8 - ось, 9 - верхний поплавок, 10 - нижний поплавок.