

Энергетический факультет

Кафедра «Промышленная теплоэнергетика и теплотехника»

Отчёт
по специализирующей практике

Исполнитель: ст. гр.10605116 Меновщиков Д.И.
Руководитель: ст. преподаватель Прокопеня И.Н.

Минск 2020

История ОАО «Газпром трансгаз Беларусь»



Общие сведения о газотурбинном двигателе ДГ90Л2.1



Рисунок 1 – Газотурбинный двигатель ДГ90Л2.1

Входной направляющий аппарат

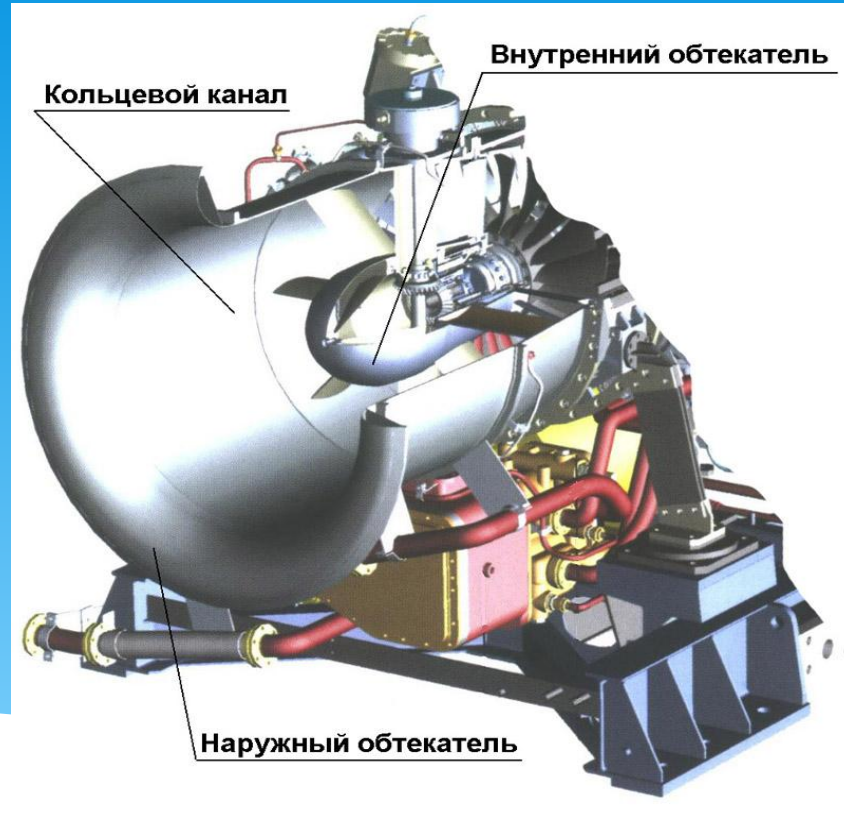
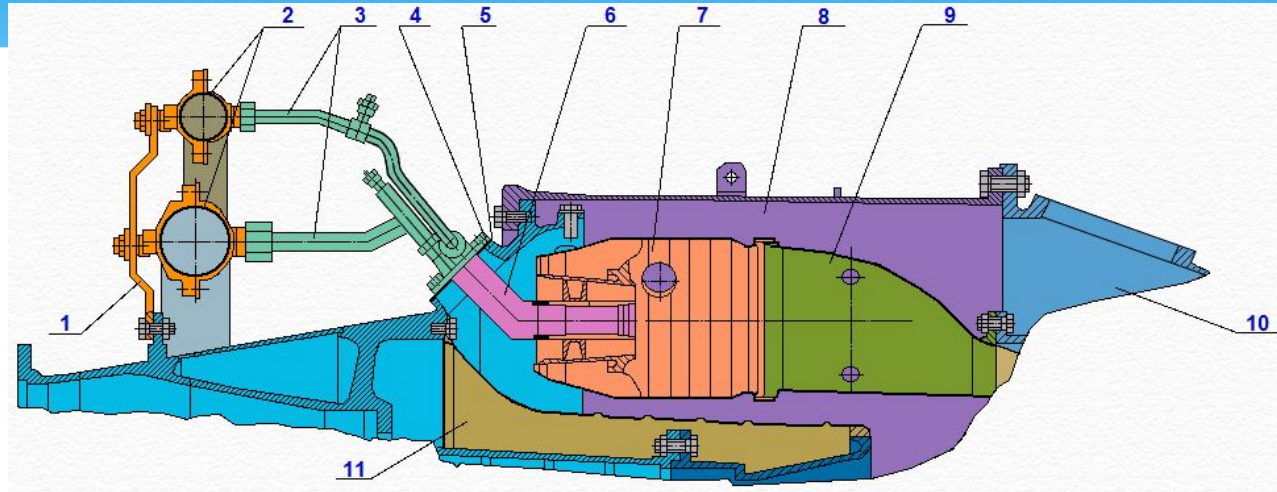


Рисунок 2 – Входной направляющий аппарат

Компрессор высокого давления



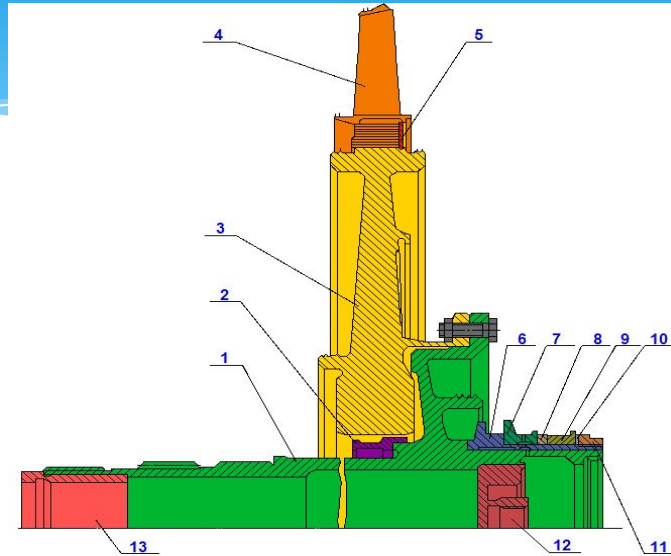
Камера сгорания



1 – подвеска; 2 – коллектор; 3 – трубка подводящая; 4 – корпус КВД, 5 – прокладка;
6 – форсунка; 7 – труба жаровая; 8 – кожух наружный; 9 – смеситель; 10 – корпус
силовой; 11 – кожух внутренний

Рисунок 4 – Камера сгорания

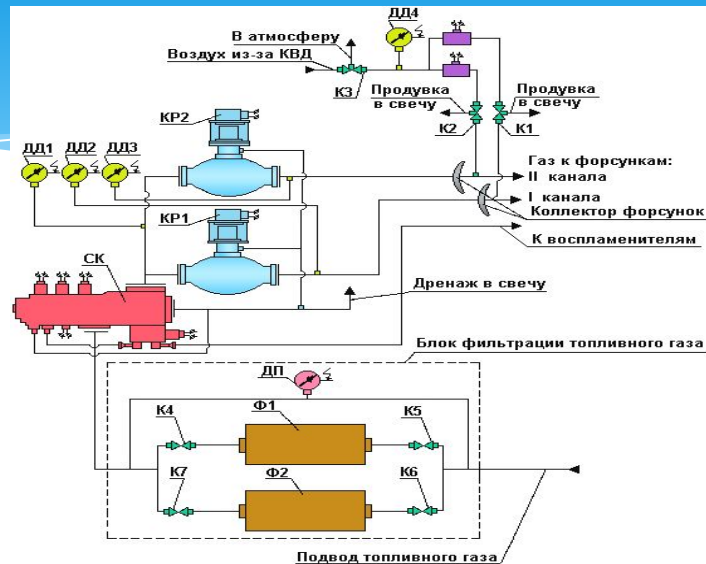
Турбина низкого давления



1 – вал ТНД; 2 – втулка уплотнительная; 3 – диск; 4 – лопатка; 5 – сегмент; 6 – втулка;
7 – кольцо; 8 – кольцо регулировочное; 9 – обойма внутренняя; 10 – шайба-замок; 11 – гайка;
12 – заглушка; 13 – втулка

Рисунок 5 – Ротор турбины низкого давления

Топливная система ДГ90Л2.1



Ф1, Ф2 – фильтр топливный; К4–К7 – клапан запорный; ДП – датчик перепада давлений;
СК – стоп-кран; КР1, КР2 – клапан регулирующий; ДД1–ДД4 – датчик давления;
К1–К3 – клапан продувочный

Рисунок 6 – Схема топливной системы ГТД



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!