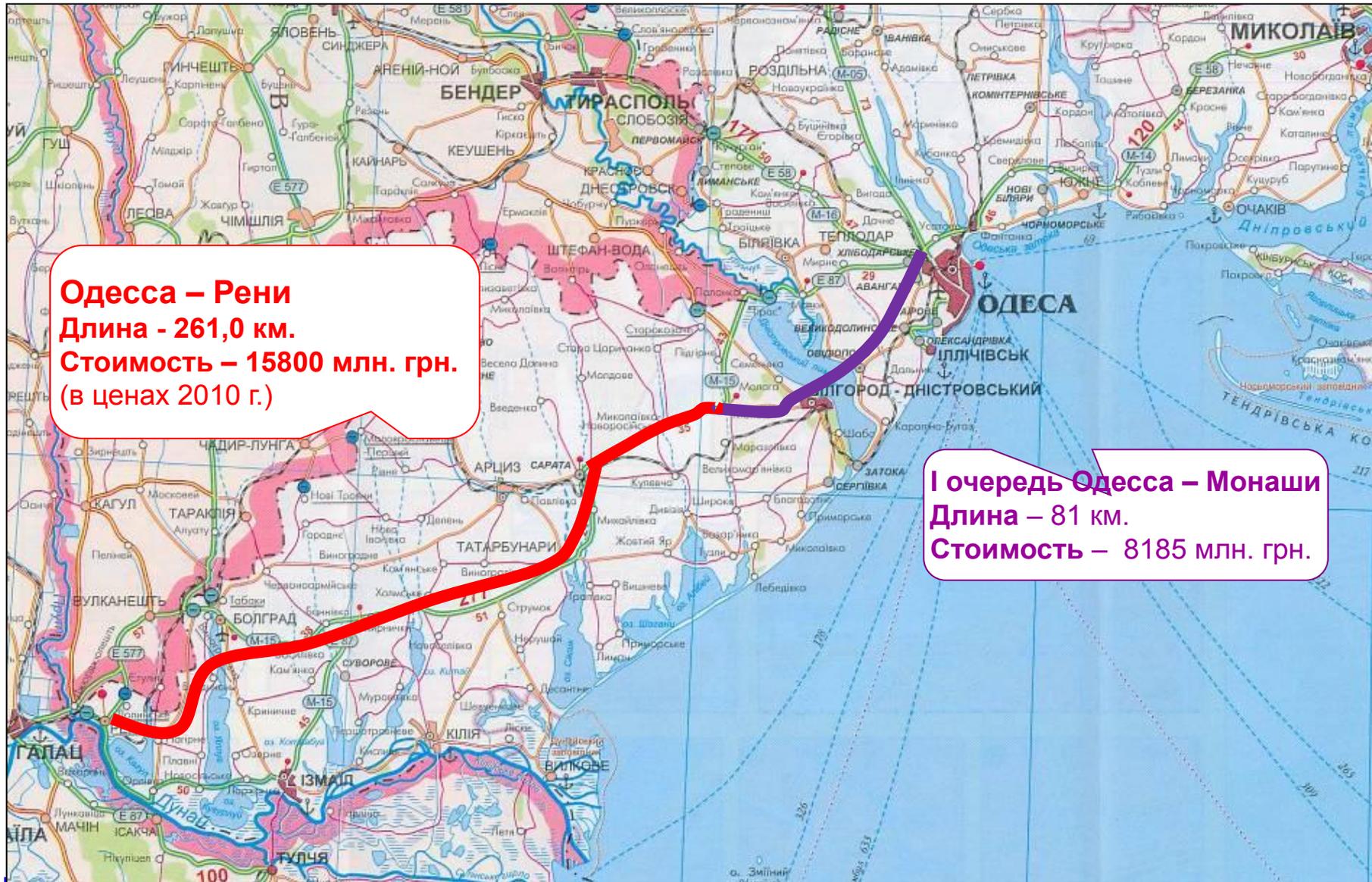


**Проект строительства и эксплуатации на условиях
ГЧП (концессии) автомобильной дороги Одесса-Рени
(на Бухарест)**

Схема размещения объекта строительства





Международная автомобильная дорога Одесса – Рени (на Бухарест) совпадает с транспортным коридором “Черноморское экономическое сотрудничество”. Строительство дороги обеспечит качественное транспортное сообщение Российской Федерации с югом Европы в обход Карпатских гор.

Строительство дороги обеспечит:

- качественное транспортное соединение стран Европы, Ближнего и среднего Востока;
- надежную транспортную связь 3 районов Одесской области;
- развитие транспортной инфраструктуры, социально-экономическое развитие юго-западной части области и Одесского регионов в целом;
- улучшит экологическое состояние в курортной зоне с. Затока, с. Сергеевка, с. Каролино-Бугаз.

Очередность строительства

Строительство автодороги Одесса – Рени, длиной 261 км и общей стоимостью 15800 млн. грн. (в ценах 2010 г.) предусматривается осуществить отдельными очередями:

1-я очередь – строительство автодороги Одесса – Монаши, длиной 81 км, стоимостью - 8185 млн. грн., в т. ч. мостовой переход через Днистровский лиман, длиной 5,7 км.

2-я очередь – строительство автодороги Монаши – Рени, длиной 180 км, стоимостью – 7715 млн. грн.



Основные технико-экономические характеристики автомобильной дороги Одесса - Рени



длина дороги	- 261 км
техническая категория дороги	- I-а
количество полос движения	- 4
ширина проезжей части	- 2x7,50 м
ширина разделяющей полосы	- 6,0 м
ширина земляного полотна	- 28,8 м
ориентировочная стоимость строительства	- 15800 млн. грн.
количество транспортных развязок в двух уровнях	- 23 шт.
количество пересечений в двух уровнях (“глухих”) с второстепенными дорогами	- 72 шт.
мостовые переходы через водотоки	- 7 шт.
объемы земляных работ	- 10,7 млн.м. куб.



первая очередь Одесса – Монаши:

длина участка дороги	- 81,0 км
длина мостового переходу	- 5,709 км
ориентировочная стоимость строительства	- 8185 млн. грн.
в т.ч. мостового перехода	- 4000 млн. грн.
искусственные сооружения	- 27 шт.
перспективная интенсивность движения авт./сутки	- 22000

вторая очередь Монаши – Рени:

длина участка дороги	- 180 км
ориентировочная стоимость строительства	- 7715 млн. грн.
перспективная интенсивность движения авт./сутки	- 16000



Контакты



Начальник Управления международного сотрудничества и инвестиций

Терезия Бабич

тел. +380 44 287 74 08, факс: +380 44 287 41 18

E-mail: tereziya@ukravtodor.gov.ua
forec@ukravtodor.gov.ua

Начальник отдела кредитов МФО и инвестиций

Виталий Прокопенко

тел./факс +380 44 289 83 58

E-mail: invest@ukravtodor.gov.ua

[web: www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)