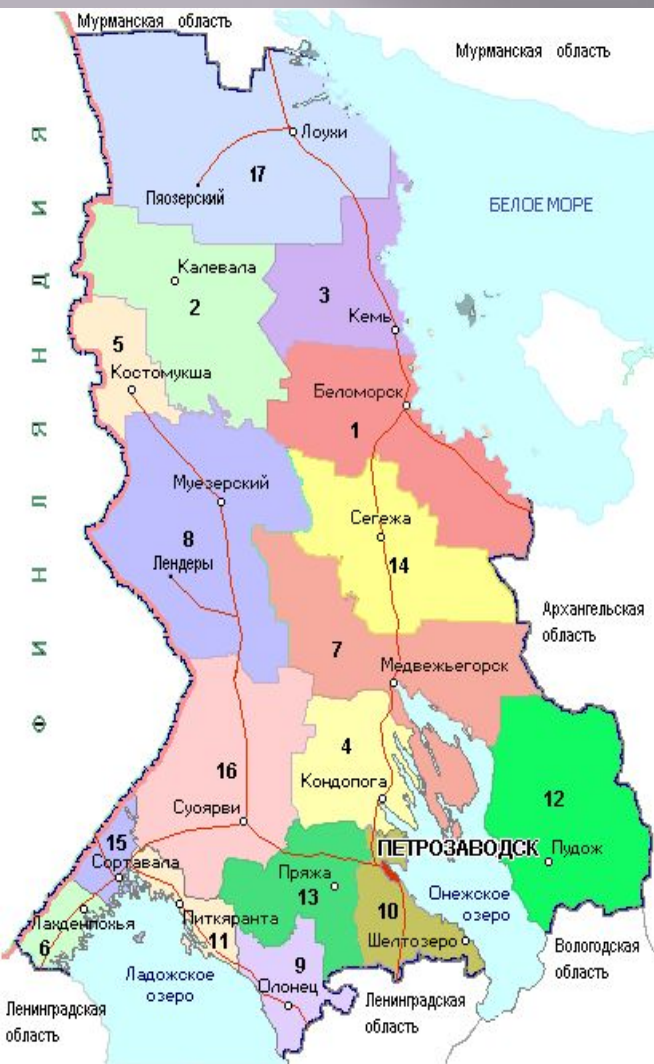


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Государственное образовательное учреждение высшего профессионального
образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(УрГУПС)

КУРСОВОЙ ПРОЕКТ
на тему: Мультимодальные транспортно-
логистические центры – стратегические точки
роста экономики Республики Карелия

Выполнил
Ненахов Р.И.
Эдм-511

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



[Blank oval shape]

[Blank oval shape]

[Blank oval shape]

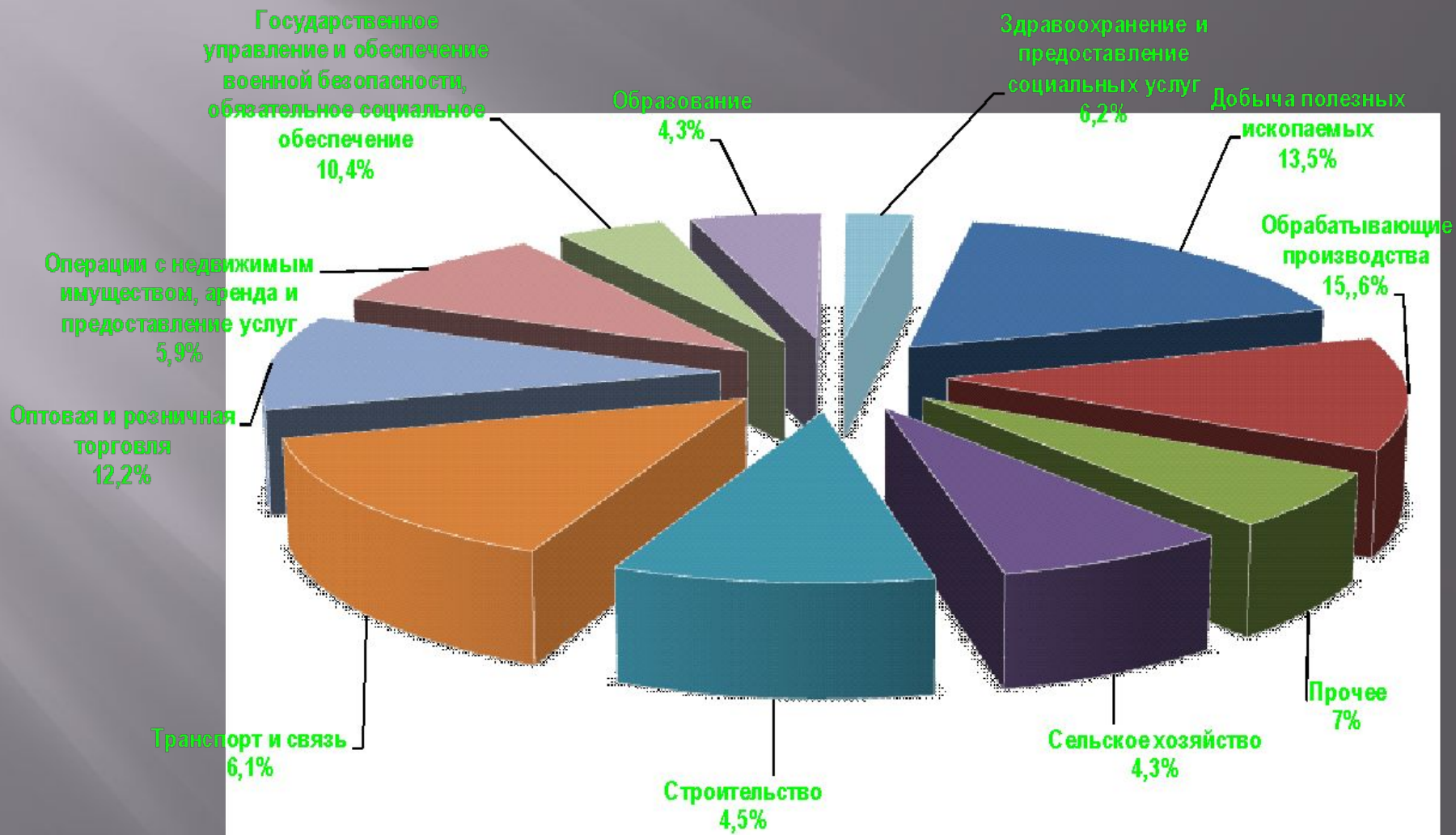
[Blank oval shape]

[Blank oval shape]

Технико-экологическая характеристика городов Республики Карелия

| Город | Широта Долгота | Высота над уровне м моря, м | Среднегод. температура | Среднего д. кол-во осадков | Прод-ть солнеч сияния, часов в год |
|---------------|------------------------------------|---|---------------------------|----------------------------------|--|
| Петрозаводск | 61°47'00" с. ш. 34°21'00" в. д. | 50-60 | +3,1 С | 611 мм | 1290 |
| Кондопога | | 60 | +3 С | 580 мм | 1300 |
| Сегежа | 63°44'00" с. ш. 34°19'00" в. д. | 80 | +1,6 С | 650 | 1250 |
| Костомукша | 64°35'00" с. ш. 30°36'00" в. д. | 220 | +3 С | 550 | 1300 |
| Сортавала | 61°42'00" с. ш. 30°40'00" в. д. | 5 | +2 С | 500 | 1250 |
| Медвежьегорск | 62°55'00" с. ш. 34°27'00" в. д. | 30 | +2,2 С | 250 | 1200 |
| Кемь | 64°57'00" с. ш. 34°36'00" в. д. | 70 | +1,5С | 495 | 1300 |
| Питкяранта | 61°34'00" с. ш. 31°29'00" в. д. | 20 | +2,7 С | 550 | 1230 |
| Беломорск | 64°31'00" с. ш. 34°46'00" в. д. | 10 | +3С | 435 | 1300 |
| Суоярви | 62°05'00" с. ш. 32°22'00" в. д. | 155 | +3 С | 500 | 1290 |

СТРУКТУРА ВАЛОВОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОДУКТА



СТРУКТУРА ВАЛОВОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОДУКТА

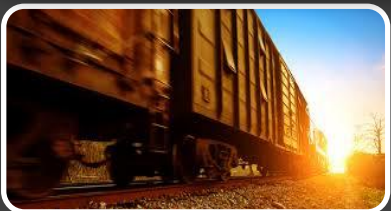
| Виды экономической деятельности | доля в ВРП, % |
|--|---------------|
| Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение | 10,4 |
| Образование | 4,3 |
| Здравоохранение и предоставление социальных услуг | 6,2 |
| Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования | 12,2 |
| Строительство | 4,5 |
| Добыча полезных ископаемых | 13,5 |
| Транспорт и связь | 16,1 |
| Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство | 4,3 |
| Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг | 5,9 |
| Обрабатывающие производства | 15,6 |
| Прочее | 7 |

В связи с хорошим развитием в отраслевой структуре ВРП республики Карелия обрабатывающего производства— 15,6 %, в задаче будет рассмотрена перевозка пиломатериалов.

ТРАНСПОРТНО – ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ РЕГИОНА КАРЕЛИИ



Автомобильный транспорт является одним из основным в Карелии. Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 7822 км



В структуре перевозок ключевую роль играет железнодорожный транспорт. На него из 25 млн. тонн перевезенных в 2008 г. грузов приходилось 89%



Аэропорт Петрозаводск (Бесовец) – аэропорт города Петрозаводск и один из аэропортов Карелии. Располагается он к северо-западу от города.

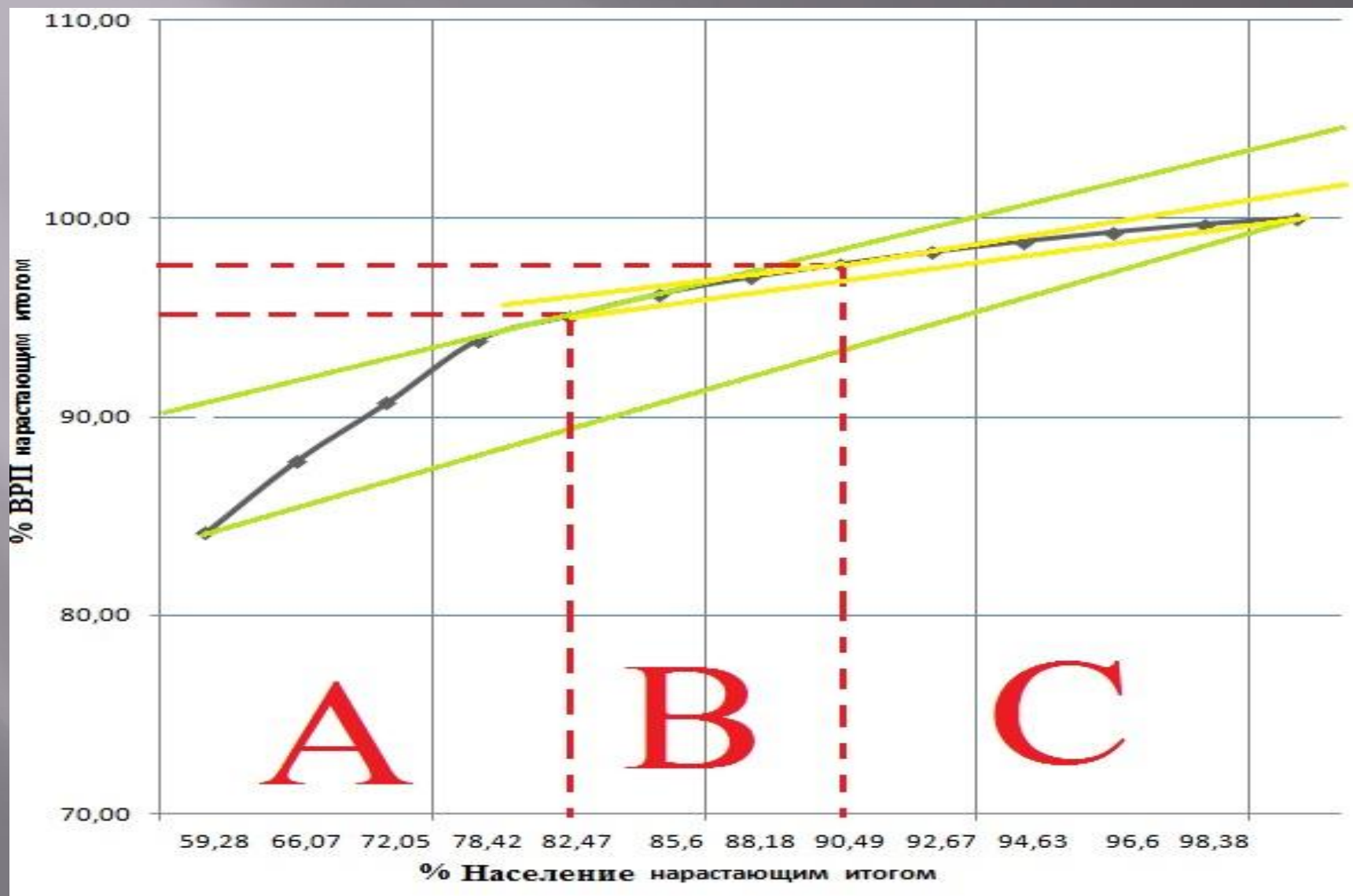


Трубопроводный транспорт отсутствует.

Транспортно-технологический анализ Республики Карелия

| Транспортные пути | Протяженность, км | Ширина, м | Площадь, км ² | Категория дорог |
|-------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|-----------------|
| Автомобильные | 7822 | 4,22 | 33 009 | |
| Воздушные | Аэропорт Петрозаводск | | | |
| Железнодорожные | 2800 | 1,52 | 4256 | - |
| Водные | | | | |

ABC - анализ



Социально – экономическая характеристика Карелия

| Города | Площадь, км ² | Население, человек | Плотность, чел/км ² | ВРП, тыс.руб. | Класс А/В/С |
|---------------|--------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------|-------------|
| Петрозаводск | 135 | 275 346 | 2456 | 17597562 | С |
| Кондопога | 14 | 31 501 | 2250 | 756957 | С |
| Сегежа | 123 | 27 813 | 226 | 612235 | С |
| Костомукша | 130 | 29 356 | 225 | 659856 | С |
| Сортавала | 10 | 18 830 | 1883 | 254369 | С |
| Медвежьегорск | 50 | 14 647 | 293 | 232456 | В |
| Кемь | 30 | 11 969 | 399 | 175698 | В |
| Питкяранта | 10 | 10 751 | 1075 | 135698 | В |
| Беломорск | 20 | 10 150 | 508 | 129365 | А |
| Суоярви | 9 | 9 126 | 1022 | 111123 | А |
| Пудож | 10 | 9 183 | 119 | 98056 | А |
| Олонец | 30 | 8 249 | 275 | 82365 | А |
| Лахденпохья | 8 | 7 512 | 941 | 62325 | А |

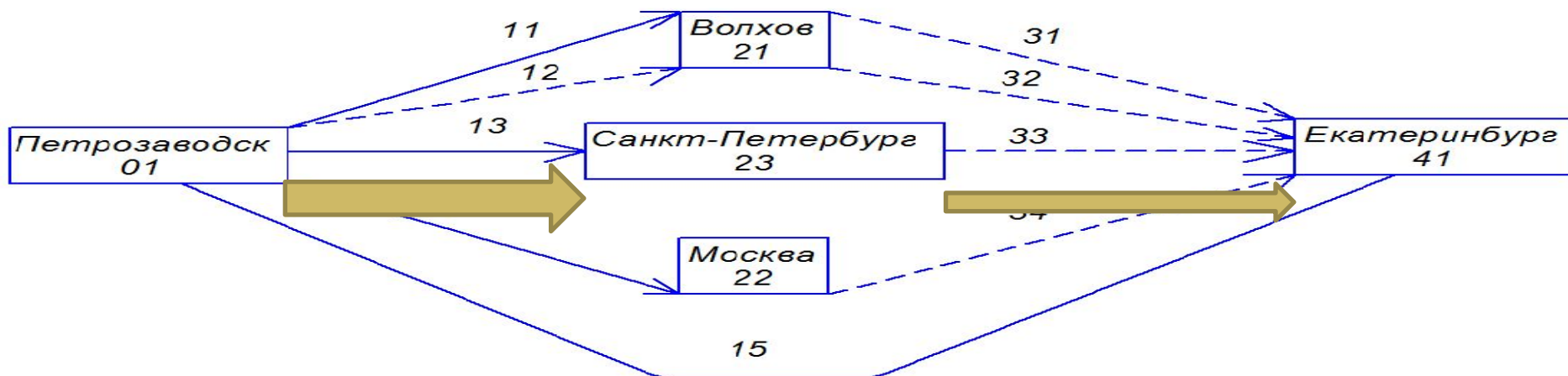
ВЫБОР ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОСРЕДНИКА



Методом сквозного ранжирования была выбрана компания Карго



ВАРИАНТНАЯ СХАМА ДОСТАВКИ ГРУЗА



| Маршрут | Вид транспорта | Стоимость | Время, сутки |
|--------------------------------|----------------|-----------|--------------|
| Петрозаводск - Екатеринбург | Авто | 523350 | 1д. 6 часов |
| Петрозаводск - Москва | Авто | 277550 | 15 часов |
| Москва - Екатеринбург | <u>Жд</u> | 80073 | 1д.2 часа |
| Петрозаводск- Волхов | <u>Жд</u> | 25430 | 6 часов |
| Волхов - Екатеринбург | <u>Жд</u> | 90700 | 1д 9 ч. |
| Петрозаводск - Волхов | Авто | 172950 | 4 часа |
| Волхов- Екатеринбург | <u>Жд</u> | 90700 | 1д 9 часов |
| Петрозаводск - Санкт-Петербург | Авто | 159350 | 5 часов |
| Санкт-Петербург - Екатеринбург | <u>Жд</u> | 90571 | 1д. 8 часов |

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

