

WELCOME TO MAERSK LINE

Инструкция по организации экспортных отправок



Содержание

[Процесс перевозки](#)

[Заключение Договоров](#)

[Отличия maersk.com и maersk.ru](#)

[Регистрация на сайте www.maersk.com](#)

[Регистрация на www.maersk.ru](#)

[Ставки фрахтов для разных типов грузов](#)

[Запрос ставки фрахта Maersk SPOT](#)

[SPOT FEES](#)

[Spot D&D terms](#)

[Проверка дедлайнов по фидерным судам](#)

[Размещение букинга](#)

[Spot rollable](#)

[FMC SPOT](#)

[Подтверждение отправки - Booking confirmation](#)

[Коррекция букинга](#)

[Коррекция коносамента](#)

[Удаление букинга Maersk spot](#)

[Удаление букинга non-spot](#)

[Согласование оборудования](#)

[Размещение заявки для получения порожних контейнеров \(Форкаст\)](#)

[Создание форкаста на WWW.maersk.ru](#)

[Заявка на порожнее оборудование из депо линии](#)

[Депо выдачи порожних контейнеров](#)

[Правила приема контейнера в сток экспортного клиента](#)

[Использование контейнера из-под импорта \(триангуляция\)](#)

Содержание (продолжение 1)

[Требования к затарке груза и опломбированию контейнеров](#)

[Доставка контейнера в порт](#)

[Предоставление номеров контейнеров при завозе ж/д транспортом 24/7](#)

[Инструкции для железнодорожных накладных](#)

[Оформление визитов при завозе груженых контейнеров в порт автотранспортом 24/7](#)

[Инструкции для смг / ттн](#)

[Таможенное оформление](#)

[Выпуск погрузпоручения](#)

[Возврат документов после оформления](#)

[Декларирование груза на территории порта](#)

[Требование таможенных органов таможенного союза в отношении заполнения отдельных граф декларации на товары](#)

Содержание (продолжение 2)

[Коды и наименования таможенных органов морских пунктов пропуска Санкт-Петербурга, Кронштадта и Усть-Луги](#)

[Заккрытие деклараций](#)

[Размещение инструкций на \[www.maersk.com\]\(http://www.maersk.com\)](#)

[Издание оригиналов коносамента](#)

[Работа со счетами](#)

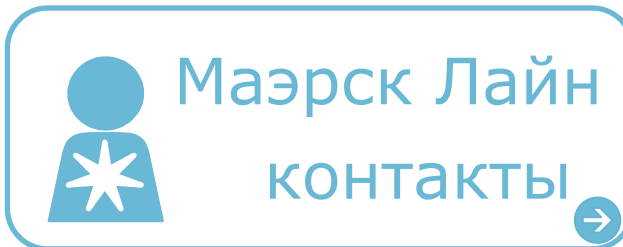
[Отслеживание контейнеров](#)

ПРОЦЕСС ПЕРЕВОЗКИ

Отправитель



Экспорт



Получить оригиналы коносамента

Отследить груз в пути

Получить уведомление о прибытии

Импорт



Получатель

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРОВ

Для организации перевозки необходимо подписать следующие договоры:

| | | |
|---|---|---|
| 1. Договор Транспортных услуг и допсоглашение для SPOT | 2. Генеральное обязательство (для использования контейнерного оборудования) | 3. Дополнительное соглашение для использования GenSet (для перевозок груза в рефрижераторных контейнерах) |
| Свяжитесь со специалистом отдела продаж | Свяжитесь со специалистом экспортного отдела | Свяжитесь со специалистом экспортного отдела |

Для оформления генерального обязательства и соглашения для использования GenSet договоров вышлите следующую информацию на русском и английском языках на **ru.export@maersk.com** :

- название компании и полные реквизиты;
- Ф.И.О. и должность лица, уполномоченного подписывать договоры;
- название документа, на основании которого действует уполномоченное лицо;
- валюта, в которой будут оплачиваться счета линии.

ОТЛИЧИЯ MAERSK.COM И MAERSK.RU


www.maersk.com – **глобальный** сайт, используемый для запроса ставок, размещения букингов, внесения изменений в букинг, загрузки инструкций для создания к/с, отслеживания отправок и т.д.

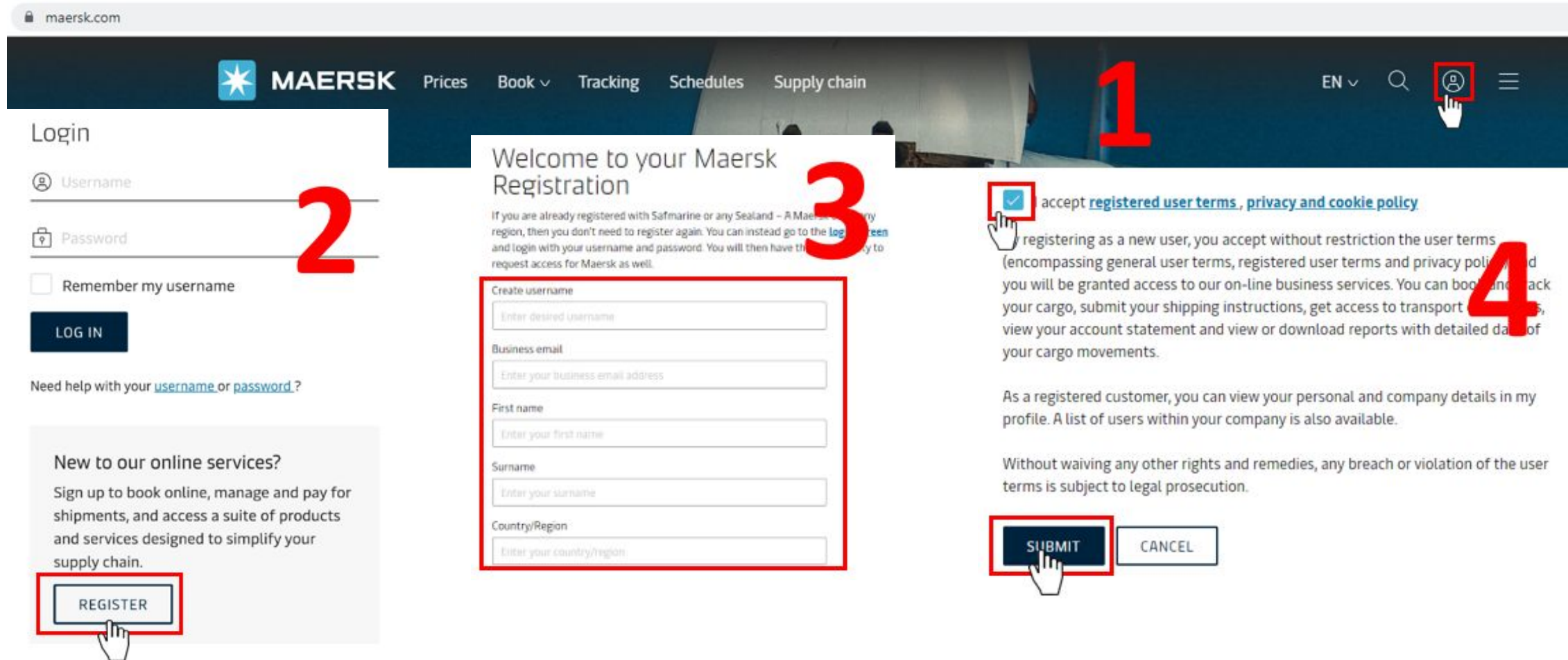


www.maersk.ru – **локальный** сайт, используемый для проверки дедлайнов по фидерным судам, оформления заявок на порожнее оборудование, заявок на загрузку букингов на терминал и заявок на получение коносаментов.



РЕГИСТРАЦИЯ НА САЙТЕ WWW.MAERSK.COM

1. На www.maersk.com нажмите в правом верхнем углу значок 
2. Нажмите «Register»
3. Заполните форму регистрации
4. Примите условия и нажмите «Submit»



The screenshot shows the Maersk website interface. At the top right, a user icon is highlighted with a red box and the number 1. Below the navigation bar, there are two main sections: a 'Login' form on the left and a 'Welcome to your Maersk Registration' form on the right. The 'Login' form has fields for 'Username' and 'Password', a 'Remember my username' checkbox, and a 'LOG IN' button. A red box and the number 2 highlight the 'Username' field. Below the login form is a link for help with username or password. The 'Registration' form has a heading 'Welcome to your Maersk Registration' and a paragraph explaining the registration process. A red box and the number 3 highlight the registration form fields: 'Create username', 'Business email', 'First name', 'Surname', and 'Country/Region'. Below the registration form is a 'New to our online services?' section with a 'REGISTER' button highlighted by a red box and the number 2. To the right of the registration form, there is a checkbox for 'I accept registered user terms, privacy and cookie policy' with a red box and the number 4. Below this is a paragraph of terms and conditions, and a 'SUBMIT' button highlighted by a red box and the number 4, along with a 'CANCEL' button.

РЕГИСТРАЦИЯ НА САЙТЕ WWW.MAERSK.COM (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

5. Вам придет письмо с подтверждением регистрации и ссылкой, по которой необходимо перейти для подтверждения e-mail.

6. Для получения доступа ко всем функциям сайта в т.ч. размещению букингов необходимо дополнить информацию, нажав «complete my account» и введя данные вашей организации

7. На экране отобразится подтверждение принятия заявки в обработку. Активация вашего аккаунта (привязка к организации) может занять до 2 рабочих дней. После проверки с нашей стороны вам придет письмо с подтверждением

We received your application for access

What happens next? We will review your application and aim to get back to you in two working days. In the meantime you can [access a wide range of Maersk services](#)

7

Please select which company is your home organization/company

Trading name

Country/Region

Enter your company trading name

Enter your country/region

SEARCH

Trading name is required

Ready to do business with Maersk?

With your current level of registration you have limited options on this site. To enjoy all our products and services please complete your account.

COMPLETE MY ACCOUNT

NOT NOW

[Log out](#)



6

Thank you for registering

We have sent an email to the address you have provided. Please check your email and click the link included to complete your registration.

If you have not received it in your inbox please check your spam folder. Otherwise you can resend it by clicking the button below.

Note that for security reasons, the link will expire in 48 hours.

OK

RESEND EMAIL

5

Dear testaccount,

Welcome to Maersk!

We have received a request to register you with this email address. Here are the details you provided:

User name : testaccount

Email : xxx@test.com

First name : Account

Surname : Test

Country/Area : Russia

Contact Number


If you did not register or if you need additional assistance, please [contact our team](#).




To complete your registration please log-in using this link:

[Validate Email](#)



РЕГИСТРАЦИЯ НА WWW.MAERSK.RU

 **MAERSK** ИНФОРМАЦИЯ КОНТАКТЫ

  
 [Забыли пароль?](#)
Санкт-Петербург ВОЙТИ **Регистрация**

Заявка на регистрацию

Имя пользователя (логин)
Пароль (минимум 6 символов)
Пароль повторно
Наименование организации
ИНН организации
E-mail для уведомлений (или несколько через точку с запятой)

Необходимые операции

EEMS

- Создание заявок на сдачу порожних
- Создание релизов на порожние
- Создание форкастов

Импорт


- Создание заявок на телекс-релизы, документы, осмотры, ТДУ/коносаменты, релизы

Экспорт

- Создание заявок на FBL, OBL, коррекцию FBL, букинги

Список локаций

- | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Абакан | <input type="checkbox"/> Барнаул | <input type="checkbox"/> Братск | <input type="checkbox"/> Владивосток | <input type="checkbox"/> Волгоград |
| <input type="checkbox"/> Восточный | <input type="checkbox"/> Екатеринбург | <input type="checkbox"/> Ижевск | <input type="checkbox"/> Иркутск | <input type="checkbox"/> Казань |
| <input type="checkbox"/> Калининград | <input type="checkbox"/> Кемерово | <input type="checkbox"/> Краснодар | <input type="checkbox"/> Красноярск | <input type="checkbox"/> Кронштадт |
| <input type="checkbox"/> Магнитогорск | <input type="checkbox"/> Москва | <input type="checkbox"/> Нижневартовск | <input type="checkbox"/> Нижнекамск | <input type="checkbox"/> Нижний Новгород |
| <input type="checkbox"/> Нижний Тагил | <input type="checkbox"/> Новокузнецк | <input type="checkbox"/> Новороссийск | <input type="checkbox"/> Новосибирск | <input type="checkbox"/> Омск |
| <input type="checkbox"/> Оренбург | <input type="checkbox"/> Пермь | <input type="checkbox"/> Ростов-на-Дону | <input type="checkbox"/> Самара | <input checked="" type="checkbox"/> Санкт-Петербург |
| <input type="checkbox"/> Сургут | <input type="checkbox"/> Тольятти | <input type="checkbox"/> Томск | <input type="checkbox"/> Тюмень | <input type="checkbox"/> Улан-Удэ |
| <input type="checkbox"/> Ульяновск | <input type="checkbox"/> Усть-Луга | <input type="checkbox"/> Уфа | <input type="checkbox"/> Хабаровск | <input type="checkbox"/> Челябинск |

I'm not a robot 
reCAPTCHA Privacy - Terms

ОТПРАВИТЬ ЗАЯВКУ

Для получения доступа к [www.maersk.ru](http://WWW.MAERSK.RU) необходимо заключить договор - **Генеральное Обязательство**. Пожалуйста, направьте реквизиты компании на ru.export@maersk.com

После подписания договора необходимо **заполнить форму регистрации** на [www.maersk.ru](http://WWW.MAERSK.RU) и нажать «Отправить заявку».

На e-mail(s) для уведомлений придет подтверждение регистрации.

СТАВКИ ФРАХТОВ ДЛЯ РАЗНЫХ ТИПОВ ГРУЗОВ

Ставки фрахта

Standard dry cargo
Maersk SPOT

IMO, Reefer, special
equipment

OOG



Ocean or Maersk Spot prices
Find ocean freight and Maersk Spot rates instantly online that suit your specific shipping needs.

INSTANT PRICES



Shipping quote with add-ons
If you're looking for a standard shipping quote, please use this form.

SHIPPING QUOTE



Oversized cargo quotes
Request a quote for an ocean shipment that exceeds the dimensions of our standard containers.

OVERSIZED CARGO QUOTE

ЗАПРОС СТАВКИ ФРАХТА MAERSK SPOT

Ставка фрахта запрашивается на сайте www.maersk.com

Зайдите в свой аккаунт- Prices- Instant prices

Внесите все детали по вашей отправке и нажмите «Search»

Для просмотра видео демонстрации запроса ставок и размещения букингов через Maersk Spot перейдите по ссылке [Maersk SPOT Tutorial](#) (для отправок в США и Пуэрто-Рико [FMC Maersk SPOT demonstration](#))

Ocean Prices or Maersk Spot

ROUTE ⓘ

From (City, Country/Region) To (City, Country/Region)

St Petersburg, Russia × Shanghai (Shanghai), China ×

Merchant Haulage (CY) Carrier Haulage (SD) Merchant Haulage (CY) Carrier Haulage (SD)

COMMODITY ⓘ

Commodity

Adhesive tape, plastic × **3**

Dangerous Cargo

CONTAINER ⓘ

Shipper owned container (SOC) Non-operating reefer ⓘ

Container type Container quantity Weight - cargo only(Kg)


40 Dry High × - 1 + 18000

DATE ⓘ

Expected Departure Date

01 MAR 2021 ⓘ

SEARCH

 **MAERSK** Prices Book Tracking Schedules Supply chain Manage

1
Transportation and logistics services prices



Ocean or Maersk Spot prices
Find ocean freight and Maersk Spot prices instantly that suit your specific shipping needs.

2

INSTANT PRICES



Shipping quote with add-ons
If you're looking for a standard shipping quote, please use this form.

SHIPPING QUOTE

ЗАПРОС СТАВКИ ФРАХТА MAERSK SPOT (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Продукт Maersk SPOT предлагает динамичные/плавающие ставки фрахта в зависимости от предполагаемой даты выхода судна. Ставки даны LILO, для просмотра полного перечня сборов нужно нажать «View price & schedule breakdown»

Ocean Prices or Maersk Spot

REQUEST SUMMARY

St Petersburg, Russia (CY) → Shanghai (Shanghai), China (CY) [Edit Request](#)
22 FEB 2021
Adhesive tape, plastic
Pricing technical reference ID: (fc51cc8fe1e1e9be) ⓘ

DEPARTURE DATES

26 FEB

USD 2,773.00

Total (all-inclusive) price
Rollable option available

12 MAR

USD 2,577.00

Total (all-inclusive) price
Rollable option available

Если ваш груз не срочный, то вы можете отметить его как rollable. Более подробная информация [здесь](#)

40 Dry High (18000 Kg) x 1 (Rate ID : P_J166389273)

* Rate ID is applicable for EDI booking and validity is subject to change

Maersk Spot Rate

[Terms & Conditions](#)

- Fixed price at booking
- Loading guarantee
- Changes and cancellations possible for a fee

Rollable [More details](#)

Opt-in to Rollable and get USD 100 if your shipment gets rolled
Select the Rollable option on the review page and get automatic compensation. Your shipment may be rolled, but only once.

DEPARTURE ST PETERSBURG, RUSSIA
26 FEB 2021 14:00

TRANSIT TIME 48 days

ARRIVAL SHANGHAI (SHANGHAI), CHINA
15 APR 2021 10:00

VESSEL/VOYAGE : VENTA MAERSK(108W)

TOTAL PRICE (Ocean + Surcharges) USD 2,773.00

BOOK

ⓘ If you proceed to book, you will be redirected to the booking journey. Any changes made to the search criteria may result in a price recalculation.

[View price & schedule breakdown](#)

Дедлайны на maersk.com даны условные.

Корректные дедлайны публикуются на maersk.ru.

Подробнее см. [Проверка дедлайнов по фидерным судам](#)

VESSEL SCHEDULE INFORMATION

| | | | |
|--|----------------------|------|--|
| St Petersburg Petrolsport 26 FEB 2021 - 14:00 (Departure) | | | |
| VESSEL INFORMATION | | | |
| VESSEL/VOYAGE | IMO | Flag | |
| VENTA MAERSK 108W | 9775763 | DK | |
| DEADLINES ⓘ | | | |
| CY | SI Non-AMS | | |
| 23 FEB 2021 00:00 | 22 FEB 2021 12:00 | | |
| SI AMS | VGM | | |
| NA | 22 FEB 2021 12:00 | | |
| YANGSHAN, SGH GUANDONG TERMINAL 15 APR 2021 - 10:00 (Arrival) | | | |

PRICE BREAKDOWN

| | |
|---|---------------------|
| FREIGHT CHARGES | |
| Low Sulphur Surcharge | USD 45.00 |
| 40 Dry High x 1 (USD 45.00) | |
| Basic Ocean Freight | USD 2,525.00 |
| 40 Dry High x 1 (USD 2,525.00) | |
| DESTINATION CHARGES | |
| Documentation fee - Destination | CNY 450.00 |
| Terminal Handling Service - Destination | CNY 856.00 |
| 40 Dry High x 1 (CNY 856.00) | |
| TOTAL PRICE | USD 2,773.00 |

ⓘ Please refer to your [Maersk Spot DnD free time and per diem here](#).
You will also find [the latest information regarding spot fees here](#).

SPOT FEES

При запросе ставок вы можете посмотреть spot fees по вашей отправке

MAERSK SPOT FEES NB! Spot fees начисляются за контейнер Hide details ^

| Fee Type | 40' Dry High |
|------------------|--------------|
| Amendment Fee | USD 70.00 |
| Cancellation Fee | USD 100.00 |
| No Show Fee | USD 200.00 |
| Compensation Fee | USD -100.00 |

Изменение транспортного плана: порта погрузки/выгрузки, перенос на другое судно
 Отмена бункинга или сокращение бункинга (за позднюю отмену начисляется по show fee)
 Изменение транспортного плана менее, чем за 7 дней до выхода судна, в т.ч.поздняя отмена
 Если Maersk перенес ваш груз на другое судно с разницей в выходе из первого порта более 3 дней по инициативе перевозчика всвязи с коммерческой перебуковкой, вы можете запросить compensation fee

A fee applies in case of cancellation, booking amendment or no show. For more details, pls refer [here](#).

← Подробная информация про spot fees, в т.ч. Rollable



| | | |
|-------------------------|-------------------|----------|
| POR country/port/region | St Petersburg, RU | ← Select |
| POD country/port/region | India | ← Select |

For Russia and France, please select the exact POR port/POD port to retrieve the exact fee

For Russia and France, please select the exact POR port/POD port to retrieve the exact fee

The below mentioned fee amount are our **Current level**. The applicable Amendment/Cancellation/No Show/Compensation fee amount is determined on the date of booking

| FEE Type | 20 DRY/NOR | 40 DRY/40 HDRY/40 NOR | 45HDRY | Valid From (based on booking date) |
|------------------------------------|------------|-----------------------|----------|------------------------------------|
| SPOT Booking Amendment fee | USD 35 | USD 70 | USD 70 | 1-Sep-20 |
| SPOT Booking Cancellation fee | USD 50 | USD 100 | USD 100 | 23-Aug-19 |
| SPOT Booking No Show fee | USD 100 | USD 200 | USD 200 | 23-Aug-19 |
| SPOT Booking Compensation Fee | USD -50 | USD -100 | USD -100 | 1-Sep-20 |
| SPOT Booking Rollable Compensation | USD -100 | USD -200 | USD -200 | 1-Sep-20 |

* В/у сборы приведены в качестве примера и

SPOT D&D TERMS

Также при запросе ставки отображаются условия по demurrage and detention (D&D) terms.

DEMURRAGE & DETENTION FEES

[Hide details ^](#)

IMPORT LOCATION **Shanghai (Shanghai), China** COMMODITY **004703 - plywood, panel, board products**

| Type (Import) | Start Event | Free Time(Days) |
|---------------|-------------|-----------------|
| | | 40' Dry High |
| Detention | Discharge | 14 Days |

For more details on Import per diem charges and Export Demurrage & Detention free time, please refer [here](#).

В некоторых портах условия по spot D&D могут отличаться в зависимости от типа груза. По этой ссылке можно посмотреть все условия

| | A | B | C |
|---|-----------------------|----------------------------------|-----------|
| 1 | Import country/region | CHINA | <--Select |
| 2 | Import Location | Shanghai (Shanghai), China | <--Select |
| 3 | Commodity | GENERAL CARGO | -Select |
| 4 | | GENERAL CARGO COMMODITY CARGO | |

Все типы груза по умолчанию

Отдельные типы груза, для которых предусмотрены спецусловия по D&D в выбранной локации

Например, в Шанхае предусмотрен расширенный DET для типа груза plywood – 14 свободных дней (для general cargo предусмотрено 7 свободных дней)

* В/у сборы
приведены в
качестве

ПРОВЕРКА ДЕДЛАЙНОВ ПО ФИДЕРНЫМ СУДАМ

Прежде чем размещать букинг, проверьте даты и время, до которых необходимо произвести надлежащие действия при осуществлении экспортной отправки (deadlines). Эта информация опубликована на сайте www.maersk.ru, вкладка [Export deadlines](#)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|----------|---------|----------------|------------|------------|-------------------|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------|---------|
| Wk | Vsl/Voy | Service | Vessel name | ETA | ETD | Status | Cntr numbers / Loadlist closure / BL instructions / VGM | Gate-in | Loading order clearance | IMO DGD deadline | Service |
| 42 | 1FD 042W | UST/Z95 | CHARLOTTA B | 14.10.2020 | 15.10.2020 | Full | 08.10.2020 till 12:00 | 08.10.2020 till 24:00 | 09.10.2020 till 17:00 | 08.10.2020 till 16:00 | ALL |
| 42 | G14 042W | FCT/L49 | BOMAR VALOUR | 15.10.2020 | 16.10.2020 | Full | 12.10.2020 till 12:00 | 12.10.2020 till 24:00 | 13.10.2020 till 17:00 | 12.10.2020 till 16:00 | ALL |
| 42 | S7U 042W | PLP/L03 | CAPE MANILA | 16.10.2020 | 18.10.2020 | Open for bookings | 14.10.2020 till 12:00 | 14.10.2020 till 24:00 | 15.10.2020 till 17:00 | 13.10.2020 till 16:00 | ALL |
| 42 | B6D 042W | FCT/L02 | VOLGA MAERSK | 17.10.2020 | 18.10.2020 | Full | 14.10.2020 till 12:00 | 14.10.2020 till 24:00 | 15.10.2020 till 17:00 | 13.10.2020 till 16:00 | ALL |
| 42 | B6C 042W | PLP/L01 | VISTULA MAERSK | 17.10.2020 | 19.10.2020 | Full | 13.10.2020 till 12:00 | 13.10.2020 till 24:00 | 14.10.2020 till 17:00 | 12.10.2020 till 16:00 | ALL |
| 43 | B6C 042W | FCT/L01 | VISTULA MAERSK | 19.10.2020 | 20.10.2020 | Full | 13.10.2020 till 12:00 | 13.10.2020 till 24:00 | 14.10.2020 till 17:00 | 12.10.2020 till 16:00 | ALL |
| 43 | H3U 043W | UST/Z95 | THETIS D | 21.10.2020 | 21.10.2020 | Open for bookings | 15.10.2020 till 12:00 | 15.10.2020 till 24:00 | 16.10.2020 till 17:00 | 15.10.2020 till 16:00 | ALL |

1. **Wk** – Неделя выхода судна
2. **Vsl/Voy** – Код судна / рейс
3. **Service** - Сервис
4. **Vessel name** - Название судна
5. **ETA** – Планируемая дата прибытия судна
6. **ETD** – Планируемая дата выхода судна
7. **Status** - Статус судна (заполнено/ открыто для размещения букингов)
8. **Cntr numbers / Loadlist closure / BL instructions / VGM** – Дедлайн по предоставлению номеров контейнера/ов, предоставлению драфта погруз-поручения, прогрузки Инструкций для коносаменты и веса VGM;
9. **Gate-in** - Дата /время заезда контейнера на территорию терминала (не позднее указанной даты)
10. **Loading order clearance** – Дедлайн по предоставлению оригинала выпущенного (в таможне) погруз-поручения
11. **IMO DGD deadline** – Предоставить скан выпущенной ИМО-декларации (на опасный груз)
12. **Service** – Приоритетное направление по выбранному сервису

Тарифы на терминалах

Импорт Maersk

Экспорт Maersk

Импорт и экспорт Sealand

Export deadlines



РАЗМЕЩЕНИЕ БУКИНГА

Разместить букинг можно непосредственно при запросе ставки или нажав [book- new booking](#)

Maersk Spot Rate
Terms & Conditions

- Fixed price at booking
- Loading guarantee
- Changes and cancellations possible for a fee

Rollable [More details](#)

Opt-in to Rollable and get USD 100 if your shipment gets rolled
Select the Rollable option on the review page and get automatic compensation. Your shipment may be rolled, but only once.

| | | | |
|--|--------------------------------|---|---|
| DEPARTURE ST PETERSBURG, RUSSIA 26 FEB 2021 14:00 | TRANSIT TIME 48 days | ARRIVAL SHANGHAI (SHANGHAI), CHINA 15 APR 2021 10:00 | TOTAL PRICE (Ocean + Surcharges) USD 2,773.00 |
|--|--------------------------------|---|---|

BOOK

VESSEL/VOYAGE : VENTA MAERSK(108W)

If you proceed to book, you will be redirected to the booking journey. Any made to the search criteria may result in a price recalculation.

1

MAERSK Prices **Book** Tracking

Your booking details

- New booking
- Duplicate booking

2 Заполните все детали, указав вашу компанию «price owner» и себя «booked by contact» (кроме отправок в США и Пуэрто Рико; по ним см. [FMC spot](#))



3 Во всплывающем окне выберите «I do not have customer allocation» (spot продукт уже включает гарантию места на судне)

No customer allocation (commitment) agreement was found

You have following options:

AMEND BOOKING DETAILS

OR

Specify a contract below

Enter contract number

I do not have customer allocation (commitment)

CONTINUE

РАЗМЕЩЕНИЕ БУКИНГА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

4

Выберите наиболее предпочтительный судозаход из предложенных вариантов и нажмите «book spot»

1 Booking Information — 2 Select sailing — 3 Additional details — 4 Review

Please select a sailing from St Petersburg to Shanghai

| Departs | Arrives | Vessel | Voyage number | Latest gate-in | Options | Total price | Availability |
|--|-------------|---------------|---------------|--------------------|--|-------------|--------------|
| 12 MAR 2021 | 28 APR 2021 | VAGA MAERSK | 110W | 07 MAR 2021, 00:00 | MAERSK SPOT Rollable option ⓘ Details ▾ | 2192 (USD) | BOOK SPOT |
| Show route and other details ▾ | | | | | | | |
| 19 MAR 2021 | 05 MAY 2021 | VUOKSI MAERSK | 111W | 14 MAR 2021, 00:00 | MAERSK SPOT Rollable option ⓘ Details ▾ | 2152 (USD) | BOOK SPOT |
| Show route and other details ▾ | | | | | | | |

LOAD MORE SAILING OPTIONS

5

Добавьте доп.услуги, если они требуются и нажмите

REVIEW BOOKING

6

Проверьте все детали, примите terms and conditions и нажмите «Submit booking»

Terms and conditions

Maersk Spot terms and conditions

You have opted for a Maersk Spot booking. By continuing the booking you are accepting the [Maersk Spot terms and conditions](#).

Cargo confirmation

Without prejudice to all the Carrier's rights under the terms of carriage, we hereby confirm that:

- The Goods in this booking are NOT classified as Dangerous Goods as per the "International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code".
- The Goods in this booking are safe for carriage by sea and packed in accordance with the CTU Code.
- We have understood that the Carrier shall be entitled, but under no obligation, to open and/or scan any package or Container at any time and to inspect the contents.

By clicking submit booking you agree that the [terms and conditions](#) will govern your booking

Accept these terms and conditions

SUBMIT BOOKING

SPOT ROLLABLE

Если ваш груз не срочный, то вы можете отметить его как rollable. Если возникнет ситуация, когда Maersk нужно перенести часть груза с заявленного судна, ваша отправка будет перенесена в первую очередь и вы получите компенсацию.

Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы по rollable можно посмотреть [здесь](#)

Размер компенсации по rollable можно посмотреть в файле [spot fees](#)

Опция rollable доступна по этому судозаходу

Maersk Spot Rate

[Terms & Conditions](#)

- Fixed price at booking
- Loading guarantee
- Changes and cancellations possible for a fee

Rollable [More details](#)

Opt-in to Rollable and get USD 100 if your shipment gets rolled
Select the Rollable option on the review page and get automatic compensation. Your shipment may be rolled, but only once.

| | | |
|--|--------------------------------|---|
| DEPARTURE ST PETERSBURG, RUSSIA 26 FEB 2021 14:00 | TRANSIT TIME 48 days | ARRIVAL SHANGHAI (SHANGHAI), CHINA 15 APR 2021 10:00 |
|--|--------------------------------|---|

TOTAL PRICE (Ocean + Surcharges) **USD 2,773.00**

BOOK

If you proceed to book, you will be redirected to the booking journey. Any changes made to the search criteria may result in a price recalculation.

VESSEL/VOYAGE : VENTA MAERSK(108W)

Booking information Select sailing Additional details **4** Review

Review booking

[BOOKING INFORMATION](#) [SAILING SELECTION](#) [ADDITIONAL DETAILS](#)

Booking information

| | | | |
|--|--|--|--|
| From St Petersburg | To Shanghai (Shanghai) | Price owner GCSS BOOKED BY (10000007951) | Booked by contact MARINA A (10000227625) |
| Commodity Aluminium, aluminium articles, metal | Container type 20 Dry Standard | Container quantity 1 | Container weight 18000 KGS |
| | | | Special conditions None |

[EDIT](#)

Payment details

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| All charges (excluding VAS) | SHOW DETAILS |
| Total price (USD) | 2152 |

Get USD 50 refunded if shipment gets rolled
Select the Rollable option and get automatic compensation. Your shipment may be rolled but only once.
[Read more](#)

- ✓ Возможность получить компенсацию за перенос на следующее судно
- ✓ Также распространяется на переносы в траншипментах
- ✓ Однократный перенос (если груз будет перенесен, то только один раз)

ЧТО ТАКОЕ FMC ?

Federal maritime commission (FMC) – это независимая организация, осуществляющая контроль за международными морскими перевозками в/из США (включая зависимые территории- например, Пуэрто –Рико и Виргинские острова).

Для отправок в США , каждый spot букинг – это контракт. По требованиям FMC все контракты должны быть согласованы / зафайлированы на сайте FMC до заезда к-ра в порт и все участники перевозки должны быть «legal entities approved by FMC»= **собственники груза (отправители и получатели, указанные в коносаменте)** или перевозчики с лицензией NVOCC



FEDERAL MARITIME COMMISSION

COMPETITION AND INTEGRITY FOR AMERICA'S OCEAN SUPPLY CHAIN

<http://www.fmc.gov/>

FMC SPOT

В момент размещения необходимо указать в графе price owner фактического отправителя (или получателя), а booked by выбираете вашу компанию

The screenshot shows the 'Price owner' section with a '+ ADD' button highlighted in red. A modal window titled 'Add price owner' is open, showing a 'SELECT' button for 'Use the Booked by Customer as Price Owner' and a search button 'SEARCH FOR A NEW PRICE OWNER' also highlighted in red. The search button has a magnifying glass icon and a red border.

На следующей странице указываете booked by- Agent, price owner -

Booked by customer status

Please declare the capacity in which you are placing this booking by selecting one of the following options.

The 'Booked by customer status' screen shows two options: 'Price owner' and 'Agent'. The 'Agent' option is selected, with a red checkmark and the word 'SELECTED' next to it. The 'Agent' option includes a note: 'If this is your first booking on Maersk Spot as an Agent acting on behalf of the Price Owner, it is mandatory to submit your Letter Of Authority (LOA)* by using this template and instructions. This must be done within 48 hours of submitting this booking, otherwise your booking will be cancelled.' The text 'Letter Of Authority' is highlighted with a red box.

Далее скачиваете файл Letter of Authority (образец доверенности).

Доверенность установленной формы нужно предоставить в течение 48 ч после подтверждения нового букинга.

Price owner status

Please declare the status of the Price Owner of this booking by selecting one of the following options.

The 'Price owner status' screen shows two options: 'Cargo owner' and 'NVOCC'. The 'Cargo owner' option is selected, with a red checkmark and the word 'SELECTED' next to it. The 'Cargo owner' option includes a note: 'The Price Owner has or will have legal title to the goods.' The 'NVOCC' option includes a note: 'The Price Owner is an NVOCC (Non Vessel Operating Common Carrier).'

NB! Изменения spot FMC букингов запрещены. Любые изменения осуществляются путем удаления текущего букинга и размещения нового

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ОТПРАВКИ - BOOKING CONFIRMATION

Если
букинг
размещен
по



BOOKING CONFIRMATION

Maersk Spot

Print Date: 2021-02-12 08:20 UTC

Booking No: 123456789

| | |
|-------------------------------|---|
| Booked by Party: Test Account | Service Mode: CY/CY |
| Consolidated: No | From: St Petersburg FCT,Russia ✓ |
| Booked by Ref. No: | To: Jebel Ali,United Arab Emirates ✓ |
| Service Contract: | Ref.No: |
| Price Owner: Test Account | Business Unit: Maersk LLC (St Petersburg) |
| Name of Customer: | Commodity Description: Seeds, grains, industrial plants, medicinal plants |

We recommend you review the specific parameters, viz. Service Contract, Price Owner, Named account customer and Commodity description. In case there are any changes required to these parameters, please send us a request before any containers(s) are picked up.

Deadlines are available at our web site: ✓
www.maersk.ru

Open Feeder space Export

Dear customer,
Thank you for choosing Maersk Spot Terms and Conditions!
Please contact your local Maersk representative to sign an agreement before you start to plan your shipment.
To get empty equipment for your Spot booking, please ensure to make equipment forecast at Maersk.ru/EEMS.
"Price calculation date is the booking creation date. For Price calculation Date in case of Booking amendment please refer Spot TnC
<https://terms.maersk.com/terms-spot-booking>"

Price Calculation Date: 2021-02-12

Equipment

| Quantity | Size/Type/Height (ft.in) | Collapsible | Sub. Equip | Gross Weight | Pack. Qty/Kind | Cargo Volume |
|----------|--------------------------|-------------|------------|---------------|----------------|--------------|
| 2 | ✓ 40 DRY 9 6 | | | 40000.000 KGS | 2 Piece(s) | |

✓ Intended Transport Plan

| From | To | Mode | Vessel | Voy No. | ETD | ETA |
|------------------------------|---------------------------|------|----------------|---------|------------|------------|
| First Container Terminal FCT | APM 1 Terminals Rotterdam | FEO | VAYENGA MAERSK | 108W | 2021-03-01 | 2021-03-06 |
| APM 1 Terminals Rotterdam | Salalah Terminal | MVS | MAERSK EDIRNE | 108E | 2021-03-14 | 2021-03-31 |
| Salalah Terminal | Jebel Ali Terminal 2 | MVS | MAERSK CHICAGO | 108E | 2021-04-07 | 2021-04-10 |

После размещения букинга на сайте, в течении 2х часов вы получаете Booking Confirmation (по FMC и дверным отправлениям может потребоваться больше времени)

В нем указаны все параметры букинга:

- Порт погрузки
- Порт выгрузки
- Тип оборудования и количество
- Маршрут
- Если продукт Maersk Spot или Maersk Spot Rollable, то это всегда указано в Booking confirmation

КОРРЕКЦИЯ БУКИНГА

В

Коррекция букинга – это внесение изменений в транспортный план (изменение порта погрузки/выгрузки или изменение судна).

Как запросить коррекцию букинга?

На www.maersk.com во вкладке «Tracking» введите номер букинга, который необходимо откорректировать.

Тариф за коррекцию букинга Maersk SPOT указан при запросе ставок в разделе «Fees».

NB! Сборы начисляются за к-р. За позднюю коррекцию начисляется по-show fee. Подробнее – см. [Spot fees + D&D terms](#)

При необходимости увеличить букинг мы рекомендуем разместить дополнительный букинг и объединить их в один к/с.



Tracking results

2

3

< вернуться к обзору

Информация о перевозке **967225191**

Отправление on 18 Dec 2... St Petersburg FC...
Прибытие on 30 Jan 2019 Shanghai, 31, CN
Machinery or mech 1 x 40ft Dry

Поиск | документы | контейнеры | калькуляция | история | additional services

| | | | |
|--|---|---|---|
| Место принятия груза к перевозке St Petersburg FCT 18 Dec 2018, 11:00 | Порт погрузки St Petersburg FCT, RU Отправление 18 Dec 2018, 11:00 | Порт выгрузки Shanghai, 31, CN Прибытие 30 Jan 2019, 00:01 | Место доставки груза Shanghai 30 Jan 2019, 00:01 |
|--|---|---|---|

Транзитное время **43 день/дня/дней**

Посмотреть подробный транспортный план

№ букинга **967225191**

| | | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|
| Заказчик перевозки | KSENIA MIKLYUTINA | 29 нояб. 2018 09:52 (местное время) |
| Номер контракта | 297862853 | |
| Дата применения ставки | 18.Dec.2018 | |
| Референс заказчика | | |
| Способ транспортировки | Наземная доставка силами клиента (CY) - Наземная доставка силами клиента (CY) | |
| Consignee's company co... | USCI+911100001019541454 | |
| Shipper's company code | INN+7839505397 | |
| Deadline - CY | N/A | |
| Deadline SI-Non AMS | N/A | |
| Deadline SI-AMS | N/A | |
| Deadline-VGM | 12.Dec.2018 12:00 | |

4-коррекция букинга

Действия

- КОПИРОВАТЬ БУКИНГ
- ИЗМЕНИТЬ БУКИНГ**
- ОТМЕНИТЬ БУКИНГ
- ЗАЯВИТЬ VGM
- IMPORT DELIVERY ORDER
- B/L RELEASE

Все даты/время носят ориентировочный характер и могут быть изменены без предварительного информирования.

КОРРЕКЦИЯ БУКИНГА (КРОМЕ MAERSK SPOT)

В

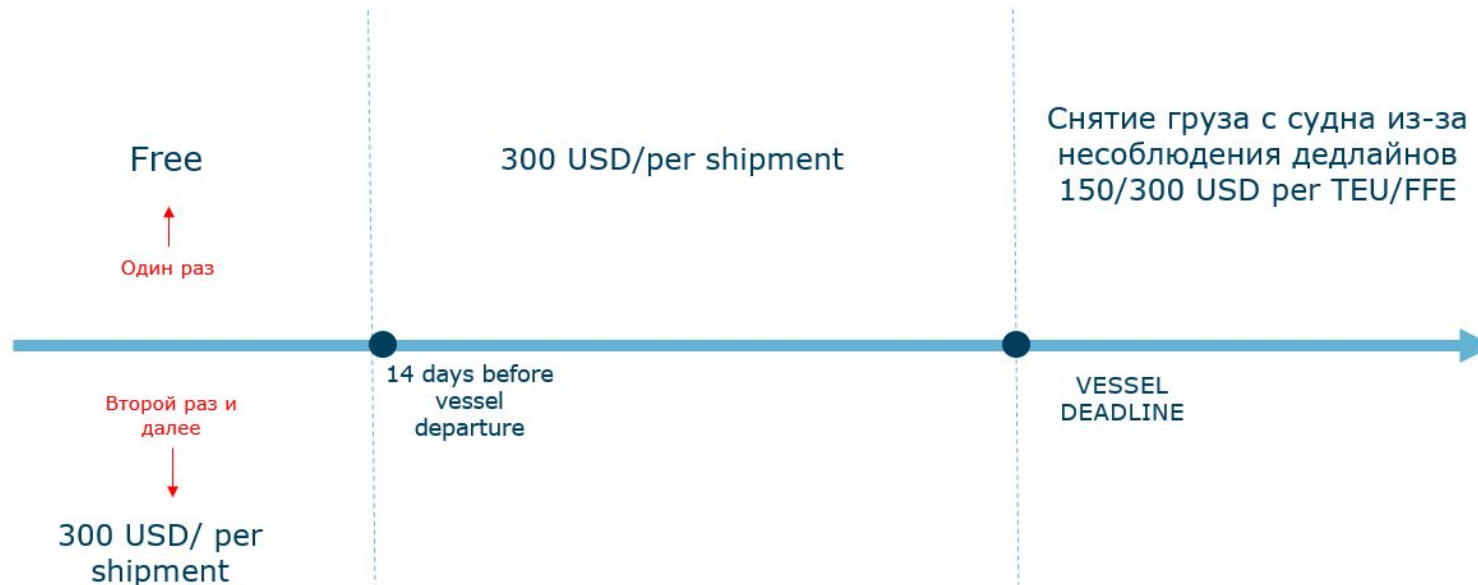
Под **коррекцией букинга** подразумевается изменение одного или нескольких н/у параметров в заявке на перевозку:

1. Параметры, ведущие к обновлению ставки фрахта и перезапросу резервации места на океанском судне
 - номер сервисного контракта
 - количество контейнеров
 - тип контейнеров

Изменение номера сервисного контракта, количества и типа к-ров является бесплатным (кроме Maersk SPOT), но возможно только до привязки номеров к-ров к букингу. Обратите внимание, что при изменении этих параметров может быть изменен транспортный план при дефиците мест на океанском судне.

2. Транспортный план
 - судно (например, перенос букинга на судно с более поздним или ранним выходом)
 - порт погрузки/выгрузки/ порт транshipmentа

Стоимость коррекции букинга, связанной с изменением транспортного плана (кроме Maersk SPOT):



КОРРЕКЦИЯ БУКИНГА MAERSK SPOT

В

При сокращении числа к-ров применяется cancellation fee- см.
Удаление букинга
Для увеличения числа к-ров нужно разместить дополнительный
букинг

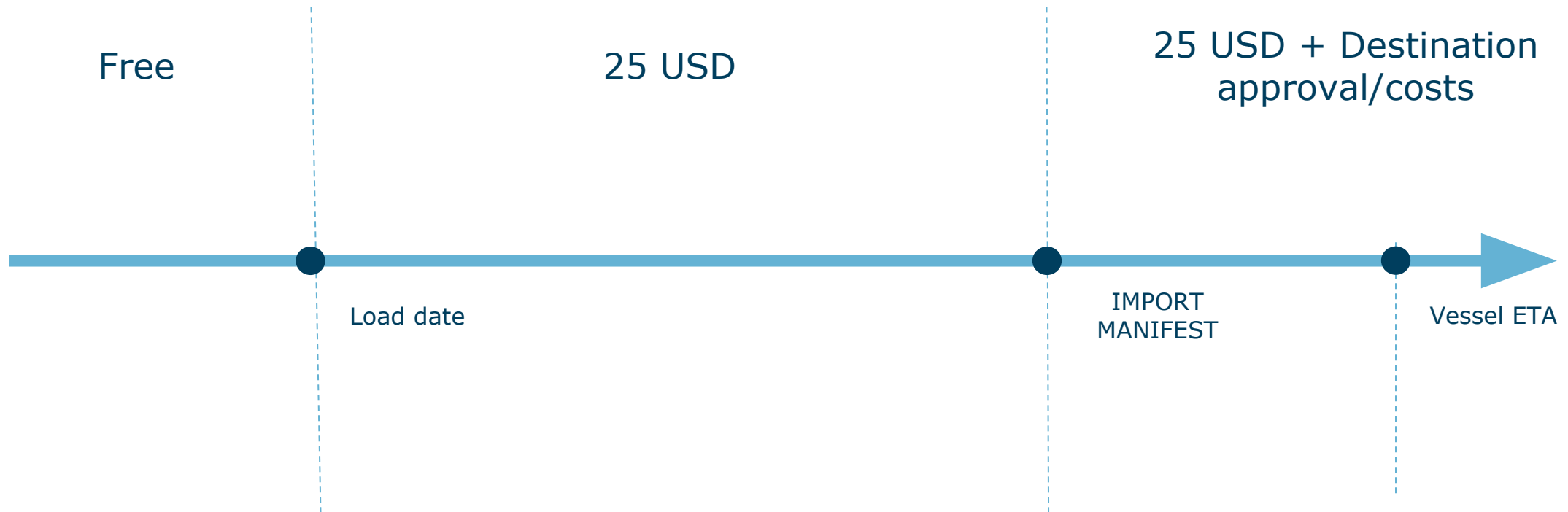


КОРРЕКЦИЯ КОНОСАМЕНТА

Под **коррекцией коносамента** подразумевается внесение изменений в текст коносамента (например, изменение отправителя, получателя, описания груза) без изменения транспортного плана, типа и количества к-ров (по этим параметрам см. раздел «[Коррекция букинга](#)»).

До момента погрузки груза на судно коррекция коносамента бесплатная, после погрузки на судно и до момента подачи импортного манифеста, стоимость коррекции составляет 25 USD.

После того как импортный манифест подан, внесение изменений возможно только после согласования с офисом прибытия.



КАК ЗАПРОСИТЬ КОРРЕКЦИЮ КОНОСАМЕНТА

В

Как запросить коррекцию коносаamenta?

На www.maersk.com во вкладке «Tracking» введите номер букинга, который необходимо откорректировать.



Tracking results

2

3

Далее выбираете «Откорректировать копию коносаamenta»

Ваша копия коносаamenta готова для проверки

[Посмотреть копию коносаamenta](#)
25 нояб. 2020 21:19 (местное время)

4-коррекция
коносаamenta

[ПОДТВЕРДИТЬ КОПИЮ КОНОСАМЕНТА](#)

[ОТКОРРЕКТИРОВАТЬ КОПИЮ КОНОСАМЕНТА](#)

УДАЛЕНИЕ БУКИНГА MAERSK SPOT

По отправкам **Maersk Spot** в случае отмены или сокращения букинга применяются тарифы, указанные при запросе ставок в разделе Maersk Spot fees. Spot fees начисляются за контейнер (не за букинг)



MAERSK SPOT FEES

| Fee Type | 40' Dry High |
|------------------|--------------|
| Amendment Fee | USD 70.00 |
| Cancellation Fee | USD 100.00 |
| No Show Fee | USD 200.00 |
| Compensation Fee | USD -100.00 |

A fee applies in case of cancellation, booking amendment or no show. For more details, pls refer [here](#).

← [here](#) Подробное описание в каких случаях применяются штрафы

*в/у тарифы приведены в качестве примера и могут отличаться по вашей отправке

УДАЛЕНИЕ БУКИНГА NON-SPOT

По NON-SPOT букингам (OOG, special/IMO/REEF) бесплатное удаление букинга возможно в течении 48 часов после получения Booking Confirmation.

Далее удаление букинга будет стоить 300 USD за букинг. За позднее удаление (после дедлайна «**Cntr numbers / Loadlist closure / BL instructions / VGM**») начисляется штраф 150/300 USD за TEU/FFE



СОГЛАСОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ



РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАЯВКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПОРОЖНИХ КОНТЕЙНЕРОВ (ФОРКАСТ)

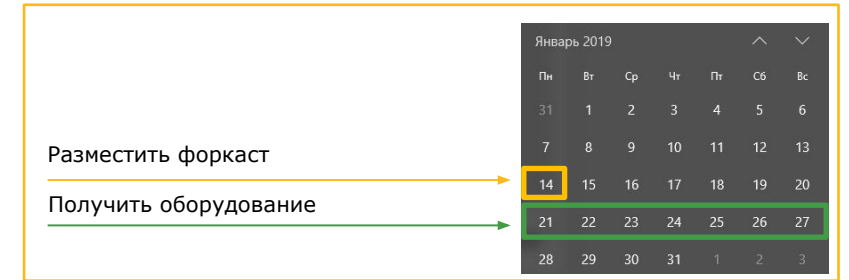
Чтобы получить оборудование (порожние контейнеры), [разместите форкаст \(FC\) через сайт www.maersk.ru](http://www.maersk.ru) (Контейнеры>Форкасты)

Если Вы планируете получить оборудование в Санкт-Петербурге, форкаст размещается **до 17 00 понедельника** недели, предшествующей недели выдачи оборудования.

Например, Вы планируете получить оборудование с 21 по 27 января. Форкаст должен быть размещен до 17 00 14 января (пн).

Если Вы планируете получать оборудование в регионе, необходимо разместить заявку не позднее 23 числа предыдущего месяца. Тарифы и компенсации по забору оборудования в регионах публикуются на сайте maersk.com в разделе [container pick up](#)

Например, Вы хотите получить контейнеры в Екатеринбурге в мае, следовательно заявку размещаете не позднее 23 апреля.



Заявки, размещенные позднее указанных сроков, согласовываются со специалистом экспортного отдела.

После размещения заявки Вам на электронную почту придет номер форкаста со статусом **NEW**.

После распределения оборудования Вы получите уведомление о статусе форкаста:

- ✓ подтвержден – **confirmed**,
- ✓ отклонен – **rejected**.

Необходимо разместить новый форкаст на другую неделю, если:

- ✓ на запрошенной неделе не сможете взять оборудование,
- ✓ форкаст на запрошенную неделю отклонен и Вы готовы взять оборудование через неделю.

Форкаст НЕ переносится на следующую неделю.

СОЗДАНИЕ ФОРКАСТА НА WWW.MAERSK.RU

После получения Booking confirmation, вы можете приступить к размещению форкастов.

МАЭРСК ООО [Выход]
договор с Maersk до 29.12.2016
договор с SeaGo отсутствует

Санкт-Петербург

Заявки на сдачу Релизы на порожние контейнеры Триангуляция **Форкасты** **1 - начните размещение форкаста**

с 2016-07-11

Обновить **2** + Новая заявка Копировать Новая группа Удалить Создать релиз Создать триангуляцию Экспорт в Excel Все заявки

| № | Пользователь | Удален | N | Дата | Неделя | Количество | Направлено | Выдано | Триангулировано | Остаток | Тип | Терминал | Сток | Букинги | Страна | Статус |
|---|--------------|--------|---|------|--------|------------|------------|--------|-----------------|---------|-----|----------|------|---------|--------|--------|
|---|--------------|--------|---|------|--------|------------|------------|--------|-----------------|---------|-----|----------|------|---------|--------|--------|

нед. 25 26 27 28 29 30 31 32

Назад Сохранить **Отправить** **7 - завершите размещение форкаста.**

Форкаст ID = (новая) от МАЭРСК ООО *, номер форкаста: 'нет'

Год **3** 2018 Локация **4** Санкт-Петербург

Номер недели 45 Терминал выдачи порожних

Страна назначения Выберите страну Сток

Линия MaerskLine

Предпочтительные даты выдачи

5 с по

Номера букингов По факту

6 Добавить

| тип_контейнера | количество | колво_направленных | колво_выданных |
|----------------|------------|--------------------|----------------|
| нет данных | | | |

номер_букинга

нет данных

ЗАЯВКА НА ПОРОЖНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ИЗ ДЕПО ЛИНИИ

После того как размещенный форкаст был подтвержден, Вам необходимо запросить оборудование на сайте www.maersk.ru - КОНТЕЙНЕРЫ

EEMS 1 Заявки на сдачу Релизы на порожние контейнеры 2 Триангуляции Форкасты

ИМПОРТ с 2018-10-25 по 2018-10-31 | День | Неделя | Месяц | Год

Обновить + Новая заявка 3 Редактировать Удалить Отправить Уведомление

1) Отгрузка на ж/д

- Для изменения способа отгрузки необходимо заполнить новую заявку
- Изменить даты (в пределах недели форкаста) можно до 17:00 в любой рабочий день.

Назад Сохранить Отправить

Релиз на порожние контейнеры ID = (новая) от МАЭРСК ООО , номер релиза = " "

номер форкаста FCS33366 Локация Санкт-Петербург

Способ отгрузки ж/д Терминал: Логистика-Терминал

для компании **Указывается экспедитор на терминале** Комментарий **Пожелания к оборудованию. Например: тяжелые контейнеры**

Даты с 2016-08-15 по 2016-08-17

Контейнеры Уведомление нет данных

Добавить

| Тип_Контейнера | Количество |
|----------------|------------|
| 20DC | 10 |

ВАЖНО!

При отправке **бревен** или **металлолома** должны быть использованы к-ры **старше 10 лет**. Эту информацию необходимо обязательно указать в комментариях к релизу

2) Отгрузка на авто

- Для изменения способа отгрузки необходимо заполнить новую заявку
- Изменить даты (в пределах недели форкаста) можно до 17:00 в любой рабочий день.
- Изменить номер автомобиля можно в любое время 24/7

Назад Сохранить Отправить

Релиз на порожние контейнеры ID = (новая) от МАЭРСК ООО , номер релиза = " "

номер форкаста FCS33366 Локация Санкт-Петербург

Способ отгрузки автотранспорт Терминал: Логистика-Терминал

№№ автомобилей **Добавить** Комментарий **Пожелания к оборудованию. Например: тяжелые контейнеры**

Даты с 2016-08-15 по 2016-08-17

Контейнеры Уведомление нет данных

Добавить

| Тип_Контейнера | Количество |
|----------------|------------|
| 20DC | 10 |

ДЕПО ВЫДАЧИ ПОРОЖНИХ КОНТЕЙНЕРОВ

- БРК2, ул. Маршала Казакова, 25/3.
- Восход , ул. Паровозный Музей, д. 1.
- Логистика , Московское шоссе, 5.
- МКТ-Шушары, Московское шоссе, 31в.
- Модуль Терминал Пулково , 7-мой Предпортовый проезд, зона 1.
- Петролеспорт , Гладкий Остров, 1.
- Янино, логистическая зона Янино-1

Все депо работают **круглосуточно** 24/7.

ПРАВИЛА ПРИЕМА КОНТЕЙНЕРА В СТОК ЭКСПОРТНОГО КЛИЕНТА

Основные правила приема контейнеров в сток экспортного клиента:

- Экспортный клиент несет ответственность за корректный прием оборудования с момента прибытия а/м с контейнером к воротам терминала.
- Приём контейнеров, прибывших к воротам терминала экспортного клиента, организуется силами экспортного клиента.
- В рамках Генерального обязательства и действующего законодательства экспортный клиент несет материальную ответственность за оборудование с момента его приема в свой сток.
- Экспортный клиент обязуется ежедневно (включая выходные дни) присылать сводку по принятым контейнерам в форме, предоставленной отделом оборудования на адрес RUSOPSINTEQU@maersk.com.
- Экспортный клиент понимает, что в случае сдачи контейнеров в стоки Экспортного клиента, Линия не может 100% гарантировать сдачу оборудования в полном объеме к оговоренному сроку, т.к. процесс сдачи происходит под контролем Импортного клиента.
- В случае отбраковки контейнеров Терминал ставит переадресацию в товаросопроводительных документах в соответствии с общепринятыми правилами и действующим законодательством.
Адрес переадресации заранее письменно согласуется с отделом оборудования (rusopsintequ@maersk.com).
- В случае нехватки оборудования в стоках Экспортного клиента к оговоренному сроку, Линия готова рассмотреть возможность выдачи контейнеров с линейных терминалов, чтобы покрыть запрос в полном объеме. Вывоз в таком случае осуществляется силами Экспортного клиента.
- В случае отказа от приема оборудования на Терминал, некорректной переадресации, сверхнормативных задержек по обработке контейнеров и др. экспортный клиент обязуется возместить все возникшие расходы Линии, связанные с перемещением контейнеров, компенсацией простоев и задержек импортного клиента, и оплатить штраф в размере 300 долларов США за каждый контейнер.
- Исчисление экспортного детеншена начинается с момента приема контейнера в сток клиента.
- Если в заявках на выделение порожнего оборудования на текущую неделю было указано меньшее чем в форкасте количество контейнеров, то неостребованные контейнеры автоматически **не** переносятся на следующую календарную неделю.

Просим Вас своевременно размещать новые заявки на получение порожнего оборудования на www.maersk.ru

Правила приема контейнеров в сток экспортного клиента опубликованы на www.maersk.com

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРА ИЗ-ПОД ИМПОРТА (ТРИАНГУЛЯЦИЯ)

Для экспортной отправки Вы можете использовать контейнер после импортной перевозки. Для перевода импортного контейнера под экспорт, необходимо иметь подтвержденный форкаст. На сайте www.maersk.ru во вкладке «Форкаст» выберите строку с нужным подтвержденным форкастом и нажмите «Создать триангуляцию»:

| мес. | № | Пользователь | N | Дата | Неделя | Количество | Направлено | Выдано | Триангулировано | Остаток | Тип | Локация | Линия | Терминал |
|------|----------|--------------|----------|------------------|--------|------------|------------|--------|-----------------|---------|------|-----------------|------------|----------|
| | 30084787 | aga183 | MSK44004 | 2018-10-12 17:21 | 44 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40DC | Санкт-Петербург | MaerskLine | ПКТ |

Разместите заявку на триангуляцию и нажмите «Сформировать таблицу»:

Назад **Сформировать таблицу**

Триангуляция ID = (новая) от МАЭРСК ООО

Локация: Санкт-Петербург

Статус триангуляции: Триангуляция

Номер форкаста:

Дата перевода:

Линия: MaerskLine

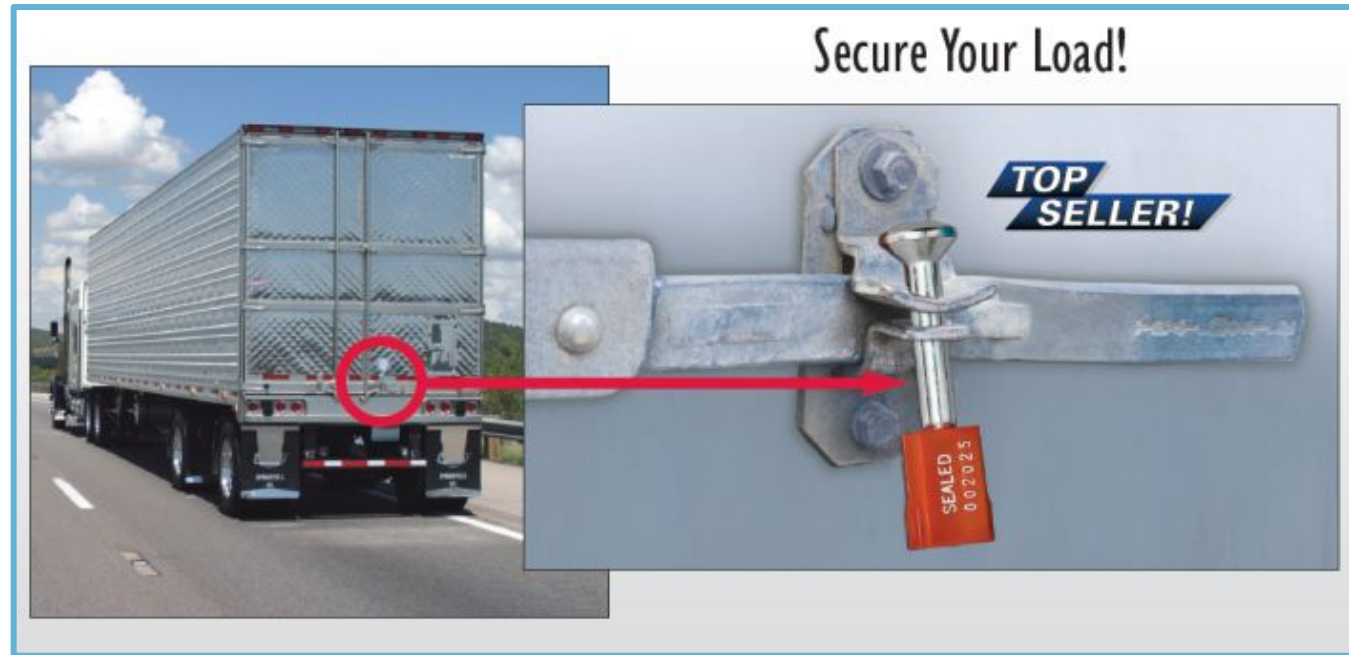
Номер контейнера:

(список номеров контейнеров)

В зависимости от ситуации отдел порожнего оборудования может отказать в переводе контейнера в экспортный режим (триангуляции), например, в случае дефицита данного типа оборудования, если форкаст не был размещен и подтвержден.

ТРЕБОВАНИЯ К ЗАТАРКЕ ГРУЗА И ОПЛОМБИРОВАНИЮ КОНТЕЙНЕРОВ

- ✓ Груз внутри контейнера должен быть закреплен надлежащим образом во избежание смещения груза и повреждения им контейнера во время транспортировки.
- ✓ Контейнеры должны быть опломбированы пломбами повышенной надежности (high security seals).



ДОСТАВКА КОНТЕЙНЕРА В ПОРТ

Ж/Д



Предоставление
номеров контейнеров

Инструкции для
ж/д накладных

АВТО



Оформление визита на
терминалы

Инструкции для
CMR и ТТН

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ НОМЕРОВ КОНТЕЙНЕРОВ ПРИ ЗАВОЗЕ Ж/Д ТРАНСПОРТОМ 24/7

Для завоза грузеных контейнеров по железной дороге в порт **минимум за 24 часа*** до прибытия необходимо заявить номера контейнеров на терминалы (ПКТ, Петролеспорт, УЛТК)** через www.maersk.ru (только для [зарегистрированных пользователей](#)).

1. Войдите на www.maersk.ru под своим именем пользователя / паролем.
2. В графе «ЭКСПОРТ» выберите «ЗАЯВКИ НА БУКИНГИ»
3. Нажмите «Новая заявка»

4. Заполните данные
5. Нажмите «Отправить»

The screenshot shows the EEMS portal interface. On the left, there is a navigation menu with categories: ИМПОРТ, ЭКСПОРТ, and СПРАВКА. Under the ЭКСПОРТ category, the option 'ЗАЯВКИ НА БУКИНГИ' is highlighted with a red box and a red number '2'. The main content area shows a date range from 2018-11-16 to 2018-11-22 and a table with columns: №, Пользователь, Дата, Экспедитор, Терминал, Букинг, Статус, Контейнеры. A red box with a red number '3' highlights the '+ Новая заявка' button.

The screenshot shows the 'Заявка на букинг' form. At the top, there is a 'Наз: 5' field and an 'Отправить' button highlighted with a red box. The form contains several fields with checkmarks on the left: 'Локация' (Санкт-Петербург), 'Экспедитор' (МАЭРСК ООО), 'Терминал (завоза контейнеров)' (Петролеспорт), and 'Номер букинга'. Below these are dropdown menus for 'Локация' (Санкт-Петербург), 'Экспедитор' (Усть-Луга), and 'Терминал' (Петролеспорт, ПКТ, УЛТК). A text box at the bottom contains the instruction: 'Разделяйте номера контейнеров: ; точкой с запятой, запятой или пробелом'.

*Для контейнеров, заезжающих на выходных, рекомендуем предоставлять номера до 15:00 дня, предшествующего выходному, чтобы в случае технического сбоя можно было решить вопрос с терминалом. В выходные дни служба техподдержки не работает.

** Если контейнеры заезжают на иные терминалы, отправьте сообщение на ru.export@maersk.com

В случае несвоевременного предоставления информации, терминал не примет контейнеры, что повлечет расходы.

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ НАКЛАДНЫХ

Реквизиты для заполнения графы «грузополучатель» в ж/д накладных при завозе грузеных контейнеров на терминалы ПКТ, ПЛП и УЛКТ, для последующей отправки морским транспортом.

| Реквизиты ПКТ - АО «Первый контейнерный терминал» | |
|---|--|
| Ст. Автово-Эксп. Октябрьской ж.д. Эксп. Код ст.035601 Для передачи на водный транспорт для отправки в (страна назначения) АО «Первый Контейнерный Терминал» (ОКПО 48962205, КОД 9472), 198035 С-Петербург, Межевой канал д.5, 3-й район | На оборотной стороне ж/д накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя»: Получатель – экспедитор в порту (указывается наименование экспедитора в порту, под чей договор экспедирования завозится груз). |
| Реквизиты ПЛП - АО «Петролеспорт» | |
| Ст. Новый порт-Эксп. Октябрьской ж.д. Эксп. Код ст.035902 Для передачи на водный транспорт для отправки в (страна назначения) АО «Петролеспорт» (ОКПО 18011412 КОД 5906) 198095, г. Санкт-Петербург Гладкий остров, д.1 | На оборотной стороне ж/д накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя»: Получатель – экспедитор в порту (указывается наименование экспедитора в порту, под чей договор экспедирования завозится груз). |
| Реквизиты УЛТК - АО Усть-Лужский контейнерный терминал | |
| Ст. Лужская Эксп. Октябрьской ж.д. Код ст. 076404 Для передачи на водный транспорт для отправки в (страна назначения) ОАО «Морской торговый порт Усть-Луга», ОАО Усть-Лужский Контейнерный терминал» 56933399, 46246278, (6278) 191036, Санкт-Петербург, Свердловская наб. д.38 корп.5, лит. Д | На оборотной стороне ж/д накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя»: Получатель – экспедитор в порту (указывается наименование экспедитора в порту, под чей договор экспедирования завозится груз). |

Вышеуказанное носит исключительно информационный характер и не содержит норм, влекущих правовые последствия для неопределенного круга лиц.

ОФОРМЛЕНИЕ ВИЗИТОВ ПРИ ЗАВОЗЕ ГРУЖЕНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ В ПОРТ АВТОТРАНСПОРТОМ 24/7

Для завоза груженных контейнеров в порт автотранспортом необходимо:

А) заявить номера контейнеров на терминалы (ПКТ, Петролеспорт, УЛТК) через www.maersk.ru (только для [зарегистрированных пользователей](#)). Вы можете заявить номера в любое время 24/7*:

1. Войдите на www.maersk.ru под своим именем пользователя / паролем.
2. В графе «ЭКСПОРТ» выберите «ЗАЯВКИ НА БУКИНГИ»
3. Нажмите «Новая заявка»
4. Заполните данные
5. Нажмите «Отправить»

* Для контейнеров, заезжающих на выходных, рекомендуем предоставлять номера до 15:00 дня, предшествующего выходному, чтобы в случае технического сбоя можно было решить вопрос с терминалом.

В выходные дни служба техподдержки не работает.

В) оформить «визит» в системе терминала

(Визиты оформляются автоперевозчиком / экспедитором в системе терминала).

Обратите особое внимание на корректность следующей информации:

- экспедитор (№ договора хранения)
- вес нетто (брутто груза с упаковкой)
- вес брутто (брутто груза с тарой контейнера)
- номера пломб.

В случае предоставления недостоверных данных и расхождении предоставленной информации с грузовыми документами, терминалами предусмотрены штрафные санкции.

Скриншот интерфейса системы бронирования. В меню слева «ЗАЯВКИ НА БУКИНГИ» выделено красным «2». В форме «Заявка на букинг» заполнены поля: Локация (Санкт-Петербург), Экспедитор (МАЭРСК ООО), Терминал (Петролеспорт), Номер букинга. Открыто меню выбора терминала: Санкт-Петербург, Усть-Луга, Петролеспорт, ПКТ, УЛТК. Кнопка «Отправить» выделена красным «5». В верхней части экрана видны кнопки «Обновить» (3) и «Новая заявка». В меню «Заявки на релизы» (4) и «Назад» (5) также отмечены красными цифрами. В таблице заголовки: №, Пользователь, Дата, Экспедитор, Терминал, Букинг, Статус, Контейнеры.

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ CMR / ТТН

Перед ввозом грузеных контейнеров **с опасным грузом** сообщите номера контейнеров на электронную почту ru.export@maersk.com. Иначе терминал откажет в приеме контейнеров.

Для ввоза грузеных контейнеров на терминалы, необходимо оформить CMR / ТТН.

| Реквизиты ПКТ - АО «Первый контейнерный терминал» | |
|--|---|
| Морской порт С-Петербург СПб, Дорога на Турухтанские острова 17а АО «ПКТ» 6-й склад | Обратите внимание, при завозе грузов на терминал ПКТ, CMR или ТТН заполняется в произвольной форме, так как вся основная информация для терминала содержится в электронном «Визите», и именно на корректность его заполнения следует обратить особое внимание (во избежание расходов за корректировку). Просим также указывать наименование экспедитора на ПКТ (в любой графе). |
| Реквизиты ПЛП - ОАО «Петролеспорт» | |
| Морской порт С-Петербург СПб, о-в Гладкий 1 ОАО «Петролеспорт» | При завозе на ПЛП - CMR или ТТН заполняется в соответствии с данными ДТ (Декларации на товары). Обязательно указываются: <ul style="list-style-type: none">• место доставки (место разгрузки - терминал ПЛП);• наименование экспедитора в порту. На терминале ПЛП экспедитор номинируется исходя из данных CMR или ТТН. В случае ошибки терминал ПЛП откажет в выдаче документов;• номер контейнера, код ИСО, номер пломбы, наименование груза, для контейнеров с опасными грузами класс опасности (ИМО);• адрес места выгрузки (см. реквизиты ПЛП выше);• номер букинга;• при завозе груза без контейнера (автофургон) дополнительно указывается наименование контролирующей стороны, для которой следует груз. |
| Реквизиты УЛТК - ОАО «Усть-Лужский контейнерный терминал» | |
| ОАО Морской торговый порт Усть-Луга Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Усть-Лужское сельское поселение, южный район морского порта, квартал 1, № 1.1 ОАО «Усть-Лужский контейнерный терминал» | При завозе грузов на терминал УЛКТ, CMR или ТТН заполняется в произвольной форме, так как вся основная информация для терминала содержится в электронном «Визите», и именно на корректность его заполнения следует обратить особое внимание (во избежание расходов за корректировку). Просим так же указывать наименование экспедитора на УЛКТ (в любой графе). |
| Реквизиты ОАО «Морской рыбный порт» | |
| Морской порт С-Петербург СПб, Элеваторная площадка д. 10 ОАО «Морской рыбный порт» | |
| Реквизиты ООО «МОБИ ДИК» | |
| СПб, Кронштадт, Территория предприятия «Морской портовый комплекс», а/я 362 ООО «МОБИ ДИК» | |

Вышеуказанное носит исключительно информационный характер и не содержит норм, влекущих правовые последствия для неопределенного круга лиц.

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

Экспедирование в порту

Требование к экспортным документам

Возврат документов

Декларирование на территории порта

Требование к декларации на товары

Коды таможенных органов

Предоставление документов для погрузки

Закрытие деклараций и возврат НДС

ТРЕБОВАНИЕ К ЭКСПОРТНЫМ ДОКУМЕНТАМ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ «ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ЭКСПОРТНЫХ ГРУЗОВ»* (ВЫПУСК ПОГРУЗПОРУЧЕНИЯ)

1. Если груз был оформлен с подачей и выпуском Декларации на товар **в электронной форме** в режиме «**ЭК-10, ЭК-21, ЭК-23, ЭК-31**», отправьте **копии** следующих документов на адрес RUSCSEVSLSTP@maersk.com, В ТЕМЕ письма необходимо указать «**ПОГРУЗПОРУЧЕНИЕ, № БУКИНГА**» (не больше одного букинга в письме):

- ✓ **Декларация на товар** (обязательно в электронном виде с возможностью копирования)
- ✓ **Транспортный документ**, (ТТН, СМР, ЖД накладная) по которому груз был доставлен в пункт убытия с территории РФ
- ✓ **Акт затарки контейнера или raking list**

- ✓ **Заключение (справка) минобороны либо другого уполномоченного органа** о том что данный груз не попадает под категорию двойного назначения и не может использоваться в военных целях (товарные группы ТН ВЭД 84, 88, 89, 93)
- ✓ **Протокол лабораторных испытаний норм радиационной безопасности и токсиколого-гигиенической экспертизы** (для грузов, обладающих свойствами радиоактивных материалов)

В ОРИГИНАЛЕ предоставляются:

- **Белорусские, Казахские, Киргизские, Узбекские Декларации на товар, Заявления-обязательства, Перечни, Пассажирские декларации и TIR, ATA Carnet**
- **Ветеринарный сертификат** (если груз относится к подконтрольным Россельхознадзору)
- **Фитосанитарный сертификат** (если груз относится к подконтрольным Россельхознадзору)
- **Фумигационный сертификат** (издается в основном для деревянных паллет)
- **Декларация на опасный груз/ imo DGD**

Для приема документов у водителей, сдающих груженые контейнера на терминалы ПКТ, ПЛП оборудованы приемные ящики. Они расположены у входа в порт-офисы Маэрск (3 этаж Сервисный Центр АО ПКТ, 1 этаж синее модульное здание АО ПЛП). Доступ к ящикам круглосуточный!

* Решение Комиссии Таможенного союза 257 от 20.05.10, Приказ ФТС РФ 1349 от 19.07.2013, Приказом ФТС РФ 1761 от 17.09.2013

Вышеуказанное носит исключительно информационный характер и не содержит норм, влекущих правовые последствия для неопределенного круга лиц.

ТРЕБОВАНИЕ К ЭКСПОРТНЫМ ДОКУМЕНТАМ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ «ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ЭКСПОРТНЫХ ГРУЗОВ»* (ВЫПУСК ПОГРУЗПОРУЧЕНИЯ)

В случае отправки нескольких товаров в одном к-ре необходимо также заполнить н/у таблицу. Код ДЕИ указывается только если есть в ДТ. Количество строк в таблице соответствует количеству товаров.

| Контейнер | Груз | Места | Нетто | Брутто | Код ДЕИ | Значение ДЕИ | ТН ВЭД | № ДТ | Товар № |
|-----------|------|-------|-------|--------|---------|--------------|--------|------|---------|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Пример заполнения

| Контейнер | Груз | Места | Нетто | Брутто | Код ДЕИ | Значение ДЕИ | ТН ВЭД | № ДТ | Товар № |
|-------------|-------------|-------|--------|--------|---------|--------------|----------------|-----------------------------|----------|
| SUDU1185470 | ГЕЛЬ | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 754 | 1,000 | 330710 0000 | 10129060/251219/ 0040328 | 1 |
| SUDU1185470 | ГУСТОЕ МЫЛО | 3,000 | 4,000 | 4,000 | 754 | 1,000 | 330710 0000 | 10129060/251219/ 0040328 | 2 |
| SUDU1185470 | УСТРОЙСТВА | 3,000 | 27,000 | 27,000 | 754 | 1,000 | 732119 0000 | 10129060/251219/ 0040328 | 3 |

ВОЗВРАТ ДОКУМЕНТОВ ПОСЛЕ ОФОРМЛЕНИЯ

По запросу возврату подлежат оригиналы следующих документов (после оформления и выпуска в таможне экспортного погрузпоручения):

- **ж/д накладные;**
- **сертификаты:**
 - ✓ ветеринарный,
 - ✓ фитосанитарный,
 - ✓ фумигационный.
- **TIR, ATA Carnet**

Прочие документы не подлежат хранению и возврату.

Декларации на товар, заявления, пассажирские декларации, перечни поступают на хранение в архив пограничной таможни в составе поручения на отгрузку.

Вышеуказанное носит исключительно информационный характер и не содержит норм, влекущих правовые последствия для неопределенного круга лиц.

ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ГРУЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПОРТА

В случае, если груз не прошел процедуру декларирования заранее и будет проходить таможенное оформление в пограничной таможне, находясь на территории терминалов (ПКТ, ПЛП, УЛКТ, Моби Дик, Рыбный порт и.т.д.), при подаче Декларации на товар таможня может потребовать предоставить, документ, для заполнения **гр.44 п. 02099** «Иные транспортные (перевозочные) документы». В этом случае в качестве транспортного документа можно использовать, заполнить и направить в таможенный орган следующую форму:

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|---|---------------|
| <i>Поручение №</i> | | | |
| <i>Номер букинга</i> | | | |
| <i>Наименование Отправителя</i> | | | |
| <i>Наименование Получателя</i> | | | |
| <i>Наименование груза</i> | | | |
| <i>Код ТН ВЭД</i> | | | |
| <i>Дополнительная информация</i> | | | |
| <i>Номер контейнера</i> | <i>Кол-во мест</i> | <i>Вес брутто груза (без тары контейнера)</i> | <i>Пломбы</i> |
| | | | |
| | | | |

В качестве номера погрузпоручения просим использовать **номер букинга** (кроме грузов, отправляемых с терминала ПЛП, в этом случае уточните номер погрузпоручения по электронной почте ruscsevslstp@maersk.com).

Во избежание проблем желательно **не указывать в ДТ** оригинальное название судна, так как в случае замены судна или переноса груза необходимо будет делать корректировку ДТ.

ТРЕБОВАНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА В ОТНОШЕНИИ ЗАПОЛНЕНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ГРАФ ДЕКЛАРАЦИИ НА ТОВАРЫ

Гр.21 «Идентификация и страна регистрации активного транспортного средства на границе»

Согласно инструкции по заполнению ДТ (Декларация на товар), утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза 257 от 20.05.10 в редакции от 06.10.2015 N 129, в графе 21 указываются сведения о транспортных средствах, на которых будут находиться товары при убытии с таможенной территории, то есть только морское транспортное средство. Просьба не указывать оригинальное название судна, так как в случае переноса отправки таможня оставляет за собой право отказать в погрузке груза на судно и потребовать предоставить корректировку ДТ. В случае, если в графе будет указано «не морское транспортное средство» (ж/д или авто), таможня также оставляет за собой право отказать в погрузке груза на судно и потребовать предоставить корректировку ДТ.

Гр.26 «Вид транспорта на границе»

Учитывая вышеизложенное код транспортного средства на границе должен быть «10» или таможня оставляет за собой право отказать в погрузке груза на судно и потребовать предоставить корректировку ДТ.

Гр.29 «Орган въезда / выезда».

Согласно инструкции по заполнению ДТ, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза 257 от 20.05.10 в редакции от 06.10.2015 N 129, в графе 29 указывается код таможенного органа, расположенного в месте убытия товаров с таможенной территории ТС. Если товары вывозятся с таможенной территории через разные пункты пропуска, в графе указываются коды всех таможенных органов, расположенных в месте убытия товаров с таможенной территории. Графа не заполняется, если на момент декларирования место убытия товаров с таможенной территории неизвестно.

КОДЫ И НАИМЕНОВАНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ МОРСКИХ ПУНКТОВ ПРОПУСКА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА, КРОНШТАДТА И УСТЬ-ЛУГИ

| 10216000 БАЛТИЙСКАЯ ТАМОЖНЯ | | |
|--------------------------------|-------------------|---------------------------------------|
| 10216020 | т/п Кронштадтский | терминал - Моби Дик |
| 10216100 | т/п Турухтанный | Первый Контейнерный терминал |
| 10216110 | т/п Лесной порт | Терминал - Петролеспорт |
| 10216120 | т/п Гавань | Контейнерный терминал Санкт-Петербург |
| | | терминал - Рыбный порт |
| 10216160 | т/п Бронка | Терминал - Бронка |
| 10216170 | т/п Балтийский | ЦЭД |
| 10218000 КИНГИСЕППСКАЯ ТАМОЖНЯ | | |
| 10218040 | т/п Усть-Лужский | Усть-Лужский Контейнерный терминал |

В случае если код и наименование органа выезда в ДТ не будет совпадать с фактическим, таможня оставляет за собой право отказать в погрузке груза на судно и потребовать предоставить корректировку ДТ.

Вышеуказанное носит исключительно информационный характер и не содержит норм, влекущих правовые последствия для неопределенного круга лиц.

ЗАКРЫТИЕ ДЕКЛАРАЦИЙ

Для закрытия Деклараций на основании действующего Налогового кодекса Клиент предоставляет в Налоговую инспекцию:

- **поручение на погрузку** (с отметкой «Погрузка разрешена»),
- **фидерный коносамент,**
- **копию ДТ** (с отметкой «Товар вывезен»).

Уточните в налоговой инспекции, нужны ли им отметки на бумажных ДТ.
Отметку ставит таможенный пост, где оформлялась отходная комиссия.

Линия не предоставляет манифесты на грузы, вывозимые с территории РФ через пункты пропуска зоны деятельности Балтийской таможни.

РАЗМЕЩЕНИЕ ИНСТРУКЦИЙ НА WWW.MAERSK.COM

Размещение
инструкций для
коносаменты

Предоставление
VGM

Коррекция
коносаменты

Подтверждение
коносаменты

Получение
оригиналов

РАЗМЕЩЕНИЕ ИНСТРУКЦИЙ НА WWW.MAERSK.COM

Размещение инструкций состоит из пяти шагов:



Проверяющие / таможенные органы многих стран предъявляют особые требования к коносаментам. Пожалуйста, учитывайте данные требования при размещении инструкций. Иначе инструкции будут отклонены.

ДО ОТПРАВЛЕНИЯ ИНСТРУКЦИЙ

Инструкции необходимо прогрузить до [дедлайнов](#).

Войдите на сайт www.maersk.com под логином и паролем. Существует несколько вариантов для размещения инструкций на коносамент - Shipping Instructions (SI).

1.1 В разделе «Ваши задачи» кликните «Разместить инструкции на коносамент».

1.2 Найдите нужный букинг и нажмите отправить «Отправить»

The screenshot shows the Maersk Hub interface. At the top, there's a navigation bar with 'MAERSK' and various menu items. Below it, a 'Hub' section contains a 'Добро пожаловать в Hub' message and a '2.1' callout pointing to a search field for 'Номер коносамента или контейнер' with an 'ОТСЛЕДИТЬ' button. A '1' callout points to a 'Подать погрузочные инструкции' button, and another '1' callout points to a 'Подать VGM' button, with a '1.1' callout below them. A '10' callout points to 'Отправляется' and a '30' callout points to 'Прибывает'. Below this is a 'Обзор перевозок - экспорт' section with tabs for 'Все', 'Мои задачи', 'Ожидают Maersk', 'Изменения ETA', and 'Export customs'. A row of buttons includes 'Разместить инструкции' (with a '1' callout), 'Подтвердить копию', 'Распечатать OBL' (with a '1' callout), 'Распечатать waybill', and 'Заявить VGM' (with a '1' callout). A table lists shipping details for booking 213092905, with a '1.2' callout pointing to an 'ОТПРАВИТЬ' button in the 'Submit SI' column.

| № перевозки | Откуда | Куда | Судно | Deadline SI-Non AMS | Deadline SI-AMS | Submit SI |
|-------------|--|--|---|---------------------|-----------------|---|
| 213092905 | St Petersburg, RU Sep 19 отправление из St P... | Jawaharlal Nehru, 27, IN Nov 04 прибытие в Jawahar... | VISTULA MAERSK Флаг: DK, Год постройки: 2018 | 14 Sep 12:00 | N/A | 1.2 <input type="button" value="ОТПРАВИТЬ"/> |

2.1 В поле «Отследить» введите номер букинга и нажмите «Поиск» (или Личный кабинет- обзор отправок экспорт- поиск)

2.2 Кликните «Разместить инструкции для коносамента».

The screenshot shows the 'Информация о перевозках 213092905' page. It includes a navigation bar with 'Обзор', 'Документы', 'Контейнеры', 'Цена', 'Журнал', and 'additional services'. The main content area displays shipping details: 'Место принятия груза к перевозке: St Petersburg, RU' (with a '2.1' callout), 'Порт погрузки: St Petersburg, RU', 'Порт выгрузки: Jawaharlal Nehru, 27, IN', and 'место доставки груза: Jawaharlal Nehru'. It also shows 'Отправление 19 Sep 2021, 15:00', 'Прибытие 04 Nov 2021, 08:00', and 'Транзитное время 46 Дней'. Below this is a 'Посмотреть подробный транспортный план' button and a note about dates being approximate. The 'Номер отправки 213092905' section lists details like 'Booking Date: 30 авг. 2021 22:32 (местное время)', 'Номер контракта: Неопределен', 'Дата применения став...: 30 Aug 2021', 'Cargo loaded on board: awaiting data...', 'Product Type: Maersk Spot', 'Способ транспортиров...: Наземная доставка силами клиента (CY) - Наземная доставка силами клиента (CY)', 'Quote Reference: Q_2819514_P_271937370_P023q9np/40HDRY:1', and 'SSIB Reference Number: ce45561b-ac96-4853-973b-f39f755854e7'. On the right, 'Booking actions' include 'СОЗДАТЬ ДУБЛИКАТ БУКИНГА', 'ИЗМЕНИТЬ БУКИНГ', and 'ОТМЕНИТЬ БУКИНГ'. 'Other actions' include 'ВНЕСТИ VGM (ПРОВЕРЕННУЮ МАССУ)', 'СОЗДАТЬ ДУБЛИКАТ БУКИНГА', and 'СОЗДАТЬ ДУБЛИКАТ БУКИНГА'. The 'Your export deadlines' section lists '14 Sep 2021 12:00 Verified Gross Mass', '14 Sep 2021 12:00 Shipping instruction', and '15 Sep 2021 00:00 Container gate in'. The 'Maersk import deadlines' section lists '22 Oct 2021 20:00 Import manifest submission'. At the bottom, the 'Инструкции для коносамента' section shows 'Инструкции для коносамента еще не поданы.' and a 'РАЗМЕСТИТЬ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНОСАМЕНТА' button (with a '2.2' callout).

ПЕРВЫЙ ШАГ ПРОГРУЗКИ ИНСТРУКЦИЙ

• Свойства документа:

Тип документа

Waybill – Shipped on board: электронный коносамент издается после погрузки контейнеров на судно. НЕ печатается на оригинальных бланках.

Waybill – Received for Shipment: электронный коносамент издается после завоза груза на терминал. НЕ печатается на оригинальных бланках.

Bill of Lading - Shipped on board: коносамент издается после погрузки на судно. Печатается на оригинальных бланках.

Bill of Lading - Received for Shipment: коносамент издается после завоза контейнеров на терминал. Печатается на оригинальных бланках.

Выпустить оригиналы коносамента

Компания, которой будут издан коносамент.

• Продвинутые опции:

Запросить сертификаты: из представленного списка можно выбрать стандартный сертификат. Издание такого сертификата бесплатно.

Запросить альтернативное написание локаций: представлен список возможных наиболее часто запрашиваемых (в соответствии с условиями аккредитивов)написаний портов отправки и назначения.

Дополнительные референсы – некоторые страны требуют внесение определенной информации. *Например, коды отправителя и получателя в соответствии с требованиями таможенных органов Китая.*

Запросить несколько коносаментов: опция позволяет разбить букинг на несколько коносаментов.

Объединить букинги в один коносамент: опция позволяет объединить несколько аналогичных букингов в один коносамент.

Инструкции на коносамент к букингу 213092905

1 Свойства документа — 2 Детали груза — 3 Участники — 4 Детали оплаты — 5 Обзор — [ПРОДОЛЖИТЬ](#)

Mandatory requirements for submitting a shipping instruction can be downloaded [here](#)

Свойства документа

Тип документа: Waybill - Shipped on board

Получатель коносамента: MAERSK LLC 16700069984
MAERSK LLC
140 MOSKOVSKIY PROSPEKT
BLD 2
196006 SAINT-PETERSBURG
[CHANGE](#) [CLEAR](#)

Дополнительные опции (при необходимости)

[Запросить сертификат\(ы\)](#)

[Запросить альтернативное написание локаций](#)

[Дополнительные референсы](#)
Для отправок в Китай обязательно укажите в этом разделе Shipper's & Consignee's company codes

[Запросить несколько коносаментов](#)

[Объединить букинги в один коносамент](#)

ВТОРОЙ ШАГ ПРОГРУЗКИ ИНСТРУКЦИЙ

На втором шаге размещения инструкций необходимо внести информацию о грузе в контейнере/ах:

Номер контейнера

Пломбы

Количество упаковок

Вид упаковки

Вес груза (вес брутто груза без веса контейнера)

Объем

VGM (в соответствии с сертификатом взвешивания)

Метод подачи VGM

Описание груза

Отметки и количество

HS код – код ТНВЭД

Инструкции на коносамент к букингу 213092905

1 Свойства документа — 2 Детали груза — 3 Участники — 4 Детали оплаты — 5 Обзор

ПРОДОЛЖИТЬ

НАЗАД

Загрузить детали

Воспользуйтесь этой кнопкой для загрузки данных в excel

Загрузить детали

Choose File No file chosen

ЗАГРУЗИТЬ

Шаблон

Шаблон таблицы excel

Детали груза

Груз Machinery or mechanical appliances, new per unit weight less than 2 tons

| Количество упаковок | Вид упаковки | Вес груза (kg) | Вес контейнера (kg) |
|---------------------|--------------|----------------|---------------------|
| 83 | bags | 22000 | 4004 |

40ft High Cube Dry

Добавить номер пломбы на контейнер 26004

Объем (м³) 49.3

Метод подачи VGM Взвешен после затарки

Описание груза Machines

Enter cargo description name CREATE TEMPLATE OPEN TEMPLATE

Отметки и количество (необязательно)

Код HS 850131

Хотелось бы обратить **ВНИМАНИЕ**, что многие из вышеперечисленных данных запрашиваются проверяющими / таможенными органами в странах назначения / перевалки. В связи с чем просим обратить внимание, что при отсутствии данных, инструкции могут быть отклонены.

ТРЕТИЙ ШАГ ПРОГРУЗКИ ИНСТРУКЦИЙ

В данном пункте необходимо указать действительных участников перевозки:

Грузоотправитель

Грузополучатель

Сторона уведомления

Инструкции на коносамент к букингу 213092905

✓ Свойства документа — ✓ Детали груза — 3 Участники перевозки — 4 Детали оплаты — 5 Поиск —

[ПРОДОЛЖИТЬ](#)

[НАЗАД](#)

Участники перевозки

| | |
|--|---|
| <p>Грузоотправитель</p> <p>(16700069984) Maersk Llc</p> <p>Maersk Llc 10 Th Krasnoarmeyskaya Street 22 190103 St Petersburg Fct Russia</p> <p>Edit BL Address Добавить референс</p> | <p>Грузополучатель</p> <p>BEIJING NEW BUILDING MATERIALS CO., LTD</p> <p>BEIJING NEW BUILDING MATERIALS CO., LTD 10/F,BUILDING 4,INTERWEST BUSINESS CENTRE,NO.9 SOUTH ROAD SHOUTI, HAIDIAN DISTRICT,BEIJING,CHINA TEL NO.:01068718673 MS.XUEYANG</p> <p>Edit BL Address Добавить референс</p> |
| <p>Сторона уведомления (Optional)</p> <p>BEIJING NEW BUILDING MATERIALS CO., LTD</p> <p>BEIJING NEW BUILDING MATERIALS CO., LTD 10/F,BUILDING 4,INTERWEST BUSINESS CENTRE,NO.9 SOUTH ROAD SHOUTI, HAIDIAN DISTRICT,BEIJING,CHINA TEL NO.:01068718673 MS.XUEYANG</p> <p>Edit BL Address Добавить референс</p> <p>Добавить участника перевозки</p> | |

Если получатель "To Order", обязательно указать Сторону уведомления.

ЧЕТВЕРТЫЙ ШАГ ПРОГРУЗКИ ИНСТРУКЦИЙ

На данном шаге укажите условия оплаты и плательщиков.

Для удобства сборы объединены в укрупненные группы (Пункт отправления, Фрахт, Пункт назначения). Если вы хотите указать условия для каждого сбора в отдельности, выберите опцию «Показать индивидуальные сборы».

Prepaid – счета оплачиваются в стране отправления. Обязательно указать компанию, которая будет оплачивать Prepaid сборы.

Collect – счета оплачиваемые в стране получения

Условия оплаты

Сбор Условия оплаты Кем оплачивается

| | | |
|--|--|---|
| Фрахт (3 сборки) | <input checked="" type="radio"/> Prepaid <input type="radio"/> Collect | MAERSK LLC 16700069984 MAERSK LLC BLD.2 MOSKOVSKIY PROSPEKT 196006 CHANGE CLEAR |
| Basic Ocean Freight | | |
| Environmental Fuel Fee | | |
| Low Sulphur Surcharge | | |
| Пункт назначения (3 сборки) | <input type="radio"/> Prepaid <input checked="" type="radio"/> Collect | No Party Identified Click the button down below to Search for your desired Party <input type="text"/> SEARCH/ADD NEW PARTY |
| Container Protect Essential | | |
| Documentation Fee- Destination | | |
| Terminal Handling Service- Destination | | |

Показать индивидуальные сборы Скрыть индивидуальные сборы

Invoice Reference
Reference to display on invoice for (16700069984) MAERSK LLC

ПРОДОЛЖИТЬ
НАЗАД

Dear customer, please note that a change of payer, or payment terms, could lead to an administrative charge if you haven't provided the right information while submitting the shipping instruction.
Submit Payer Standing Instruction to facilitate application of payer for future shipment

Инструкции на коносамент к букингу 213092905

Свойства документа — Детали груза — Участники — 4 Детали оплаты — 5 Обзор

ПРОДОЛЖИТЬ
НАЗАД

Условия оплаты

Сбор Условия оплаты Кем оплачивается

| | | |
|-----------------------------|--|--|
| Фрахт (3 сборки) | <input checked="" type="radio"/> Prepaid <input type="radio"/> Collect | MAERSK LLC 16700069984 MAERSK LLC BLD.2 MOSKOVSKIY PROSPEKT 196006 SAINT-PETERSBURG CHANGE CLEAR |
| Basic Ocean Freight | | |
| Environmental Fuel Fee | <input checked="" type="radio"/> Prepaid <input type="radio"/> Collect | MAERSK LLC 16700069984 MAERSK LLC BLD.2 MOSKOVSKIY PROSPEKT 196006 SAINT-PETERSBURG CHANGE CLEAR |
| Low Sulphur Surcharge | <input checked="" type="radio"/> Prepaid <input type="radio"/> Collect | MAERSK LLC 16700069984 MAERSK LLC BLD.2 MOSKOVSKIY PROSPEKT 196006 SAINT-PETERSBURG CHANGE CLEAR |
| Пункт назначения (3 сборки) | <input type="radio"/> Prepaid <input checked="" type="radio"/> Collect | No Party Identified |
| Container Protect Essential | | |

Показать индивидуальные сборы Скрыть индивидуальные сборы

ПЯТЫЙ ШАГ ПРОГРУЗКИ ИНСТРУКЦИЙ

На данном шаге Вы можете проверить, вся ли информация была внесена корректно. Если все верно, нажмите «Отправить», чтобы прогрузить инструкции.

Нажмите «Назад», если необходимо скорректировать данные.

Опция «Сохранить» позволяет сохранить внесенные данные на сайте. При использовании данной опции инструкции НЕ отправляются.


Инструкции на коносамент к букингу 213092905


✓ Свойства документа — ✓ Детали груза — ✓ Участники — ✓ Детали оплаты — 5 Обзор

ОТПРАВИТЬ
СОХРАНИТЬ
НАЗАД

Предварительный просмотр транспортного документа
Пожалуйста, проверьте и нажмите "Назад", если требуется корректировка.
Нажимая кнопку "отправить" вы соглашаетесь с "Условия подачи инструкции для коносамента".

Send a copy of the details to below email. You will not receive copy of email on removing email id.

| | | | |
|--|-----------------------------------|--|----------------------------|
|  | | Тип документа Waybill - Shipped on board | SCAC MAEU |
| Грузоотправитель MAERSK LLC BLD.2 140, MOSKOVSKIY PROSPEKT ST PETERSBURG SAINT-PETERSBURG 196006 Russia | № букинга 213092905 | | № коносамента 213092905 |
| | Экспортный референс | | Номер scv контракта |
| Грузополучатель MAERSK LLC BLD.2 MOSKOVSKIY PROSPEKT 196006 SAINT-PETERSBURG Russia | | Сторона уведомления MAERSK LLC BLD.2 MOSKOVSKIY PROSPEKT 196006 SAINT-PETERSBURG Russia | |
| | | Дальнейший наземный маршрут - | |
| Судно VISTULA MAERSK | Реис № 137W | Откуда | |
| Порт погрузки St.Petersburg | Порт выгрузки Jawaharlal Nehru | Куда | |
| Детали заполнены грузоотправителем | | | |
| Вид упаковки; описание груза; номер контейнера/номер пломбы 1 Container said to Contain 83 bags Код HS: 850131 Machines MRKU4625788 40 DRY 9'6 83 bags 22000 KGS 49.3 CBM VGM - 26004 KGS Вес контейнера - 4004 KGS | | Вес груза 22000 KGS | Измерение 49.3 CBM |
| FREIGHT PREPAID CY/CY | | | |



ИЗДАНИЕ ОРИГИНАЛОВ КОНОСАМЕНТА

Фидерные коносаменты (FBL) Вы можете получить в электронном виде или в оригинале после выхода судна, предварительно разместив заявку на www.maersk.ru

Океанские коносаменты Вы можете:

- 1) распечатать с сайта www.maersk.com у себя в офисе;
для этого необходимо подписать соглашение и получить бланки оригиналов в офисе Маэрск Лайн.
- 2) получить в офисе линии;*
Для получения оригиналов в офисе линии разместите заявку на www.maersk.ru
- 3) запросить выпуск в офисе Маэрск Лайн в любой стране, где есть наши представительства.**



* Повторное издание оригиналов коносаментов в российском офисе после коррекции оплачивается дополнительно в размере USD 25 за комплект.

** Некоторые офисы взимают плату за издание оригиналов.

РАБОТА СО СЧЕТАМИ НА WWW.MAERSK.COM

Счета за фрахт

Счета за
дополнительные
расходы

Работа со счетами на
www.maerskline.com

СЧЕТА ЗА ФРАХТ

Необходимые условия предоставления правильного и своевременного фрахтового счетов:

- По non-spot отправлениям ставка должна быть действительна на дату выхода судна. *Для отправок на США и Пуэрто Рико ставка должна быть валидна на дату заезда контейнеров в порт.*
- Все контейнеры по букингу должны заехать в порт.
- Инструкции для коносаменты должны быть размещены с указанием плательщика фрахтовых и локальных сборов.

Фрахтовый счет формируется автоматически при соблюдении выше изложенных пунктов и отправляется по электронной почте в адрес компании, указанной плательщиком по счету.

Если вы размещаете букинг впервые, **заранее** сообщите [специалисту экспортного отдела](#):

- Валюту счета
- Плательщика

СЧЕТА ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ

Дополнительные расходы, как правило, выставляются по факту выставления данных расходов линии терминалами (ПКТ, ПЛП, УЛТК и др).

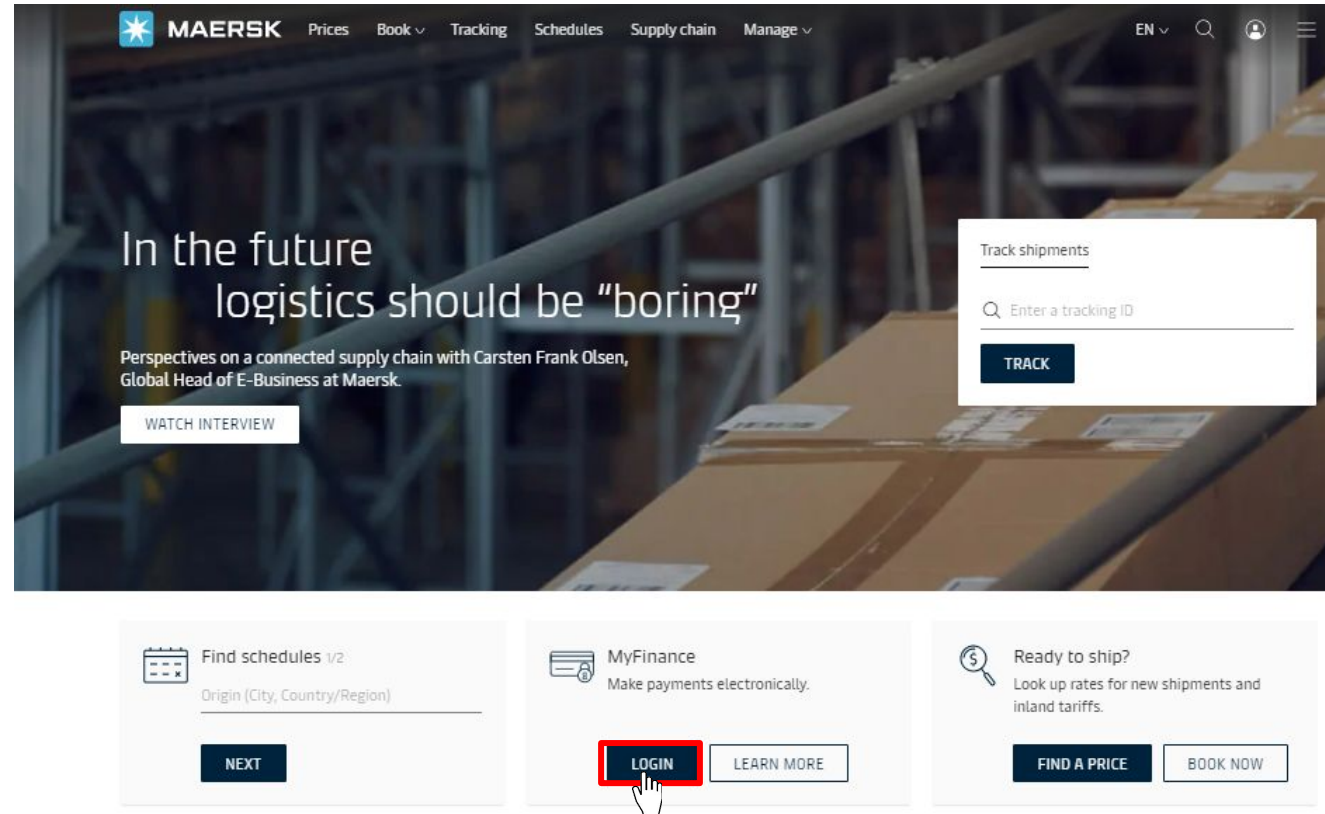
Это происходит после выхода судна (и выставления фрахтового счета). Поэтому на дополнительные расходы выставляется отдельный счет.

Список основных дополнительных расходов можно найти на www.maersk.com (**Тарифы**)

Выдача оригиналов коносаментов происходит после получения линией оплаты по **всем** фрахтовым и дополнительным сборам (prepaid).

РАБОТА СО СЧЕТАМИ НА САЙТЕ WWW.MAERSK.COM

Счета по всем своим букингам Вы можете найти на сайте www.maerskline.com в разделе **MyFinance**.



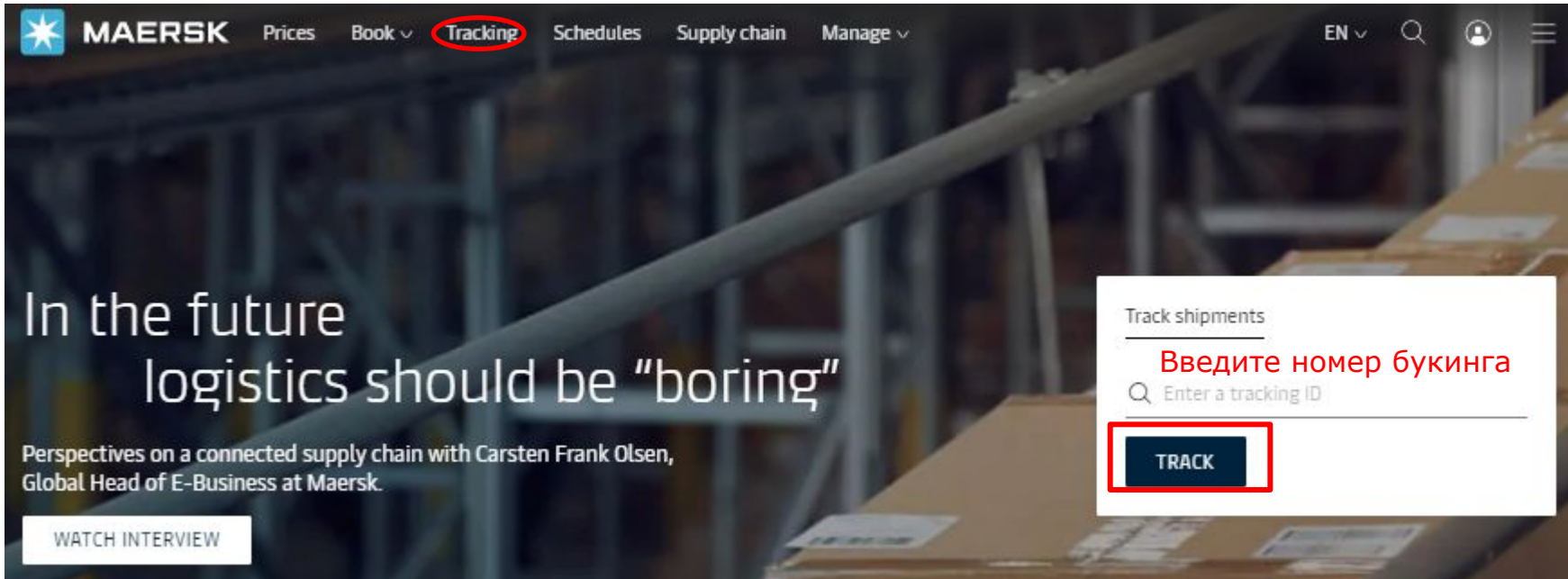
The screenshot displays the Maersk website interface. At the top, the Maersk logo is on the left, and navigation links for 'Prices', 'Book', 'Tracking', 'Schedules', 'Supply chain', and 'Manage' are in the center. On the right, there are links for 'EN', a search icon, a user profile icon, and a menu icon. The main content area features a large banner with the text 'In the future logistics should be "boring"' and a 'WATCH INTERVIEW' button. To the right of the banner is a 'Track shipments' search box with a 'TRACK' button. Below the banner are three service tiles: 'Find schedules 1/2' with a 'NEXT' button, 'MyFinance' with a 'LOGIN' button (highlighted by a red box and a hand cursor) and a 'LEARN MORE' button, and 'Ready to ship?' with 'FIND A PRICE' and 'BOOK NOW' buttons.

В случае возникновения вопросов по работе MyFinance, пожалуйста, свяжитесь с представителем финансового отдела.

ОТСЛЕЖИВАНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ НА WWW.MAERSK.COM

Вы можете следить за движением контейнеров по Вашей перевозке в режиме on-line.

На главной странице maersk.com введите номер букинга в окно «Track shipment» или выберите «Tracking» в основном меню.



[< вернуться к обзору](#)

Информация о перевозке **967225191**

Отправление **on 18 Dec 2018**
St Petersburg FCT, RU

Прибытие **on 30 Jan 2019**
Shanghai, 31, CN

Machinery or mechanical
1 x 40ft Dry

Поиск | документы | контейнеры | калькуляция | история | additional services

| | | | |
|--|---|---|---|
| Место принятия груза к перевозке St Petersburg FCT 18 Dec 2018, 11:00 | Порт погрузки St Petersburg FCT, RU Отправление 18 Dec 2018, 11:00 | Порт выгрузки Shanghai, 31, CN Прибытие 30 Jan 2019, 00:01 | Место доставки груза Shanghai 30 Jan 2019, 00:01 |
|--|---|---|---|

Транзитное время **43 день/дня/дней**

[Посмотреть подробный транспортный план](#)

Все даты/время носят ориентировочный характер и могут быть изменены без предварительного информирования.



THANK YOU

If you get any question please send e-mail to ru.export@maersk.com