



**Устройство, текущее содержание и ремонт
железнодорожного пути**
Профессия: монтер пути 4 разряда, сигналист 3 разряда

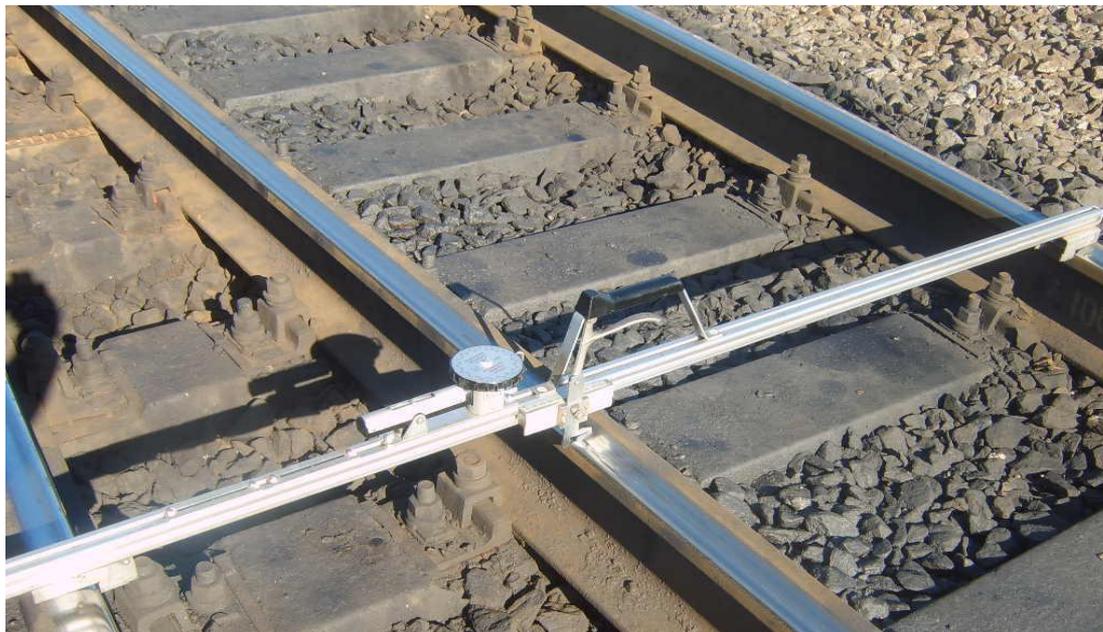
Тема «Нормы устройства переводных кривых стрелочных переводов»

Петровых Н.М. - преподаватель Екатеринбург- Пассажи́рского подразделения
Свердловского учебного центра профессиональных квалификаций
2020



Места промера ординат на стрелочном переводе

Ординаты переходной кривой



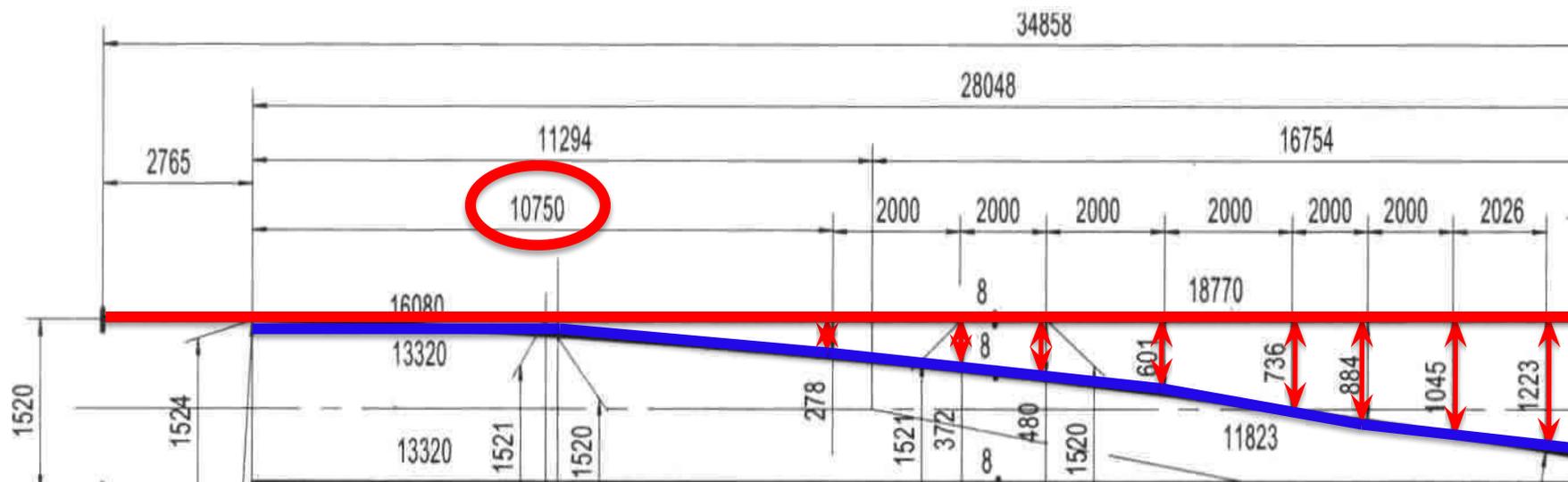
Ординаты переходной кривой измеряются от рабочей грани наружного рельса прямого направления до рабочей грани рельсов упорной нити переходной кривой.

Ординаты зависят от марки и типа стрелочного перевода, от длины остряка.

Устройство переводных кривых на стрелочных переводах

Первая ордината измеряется в корне остряка.

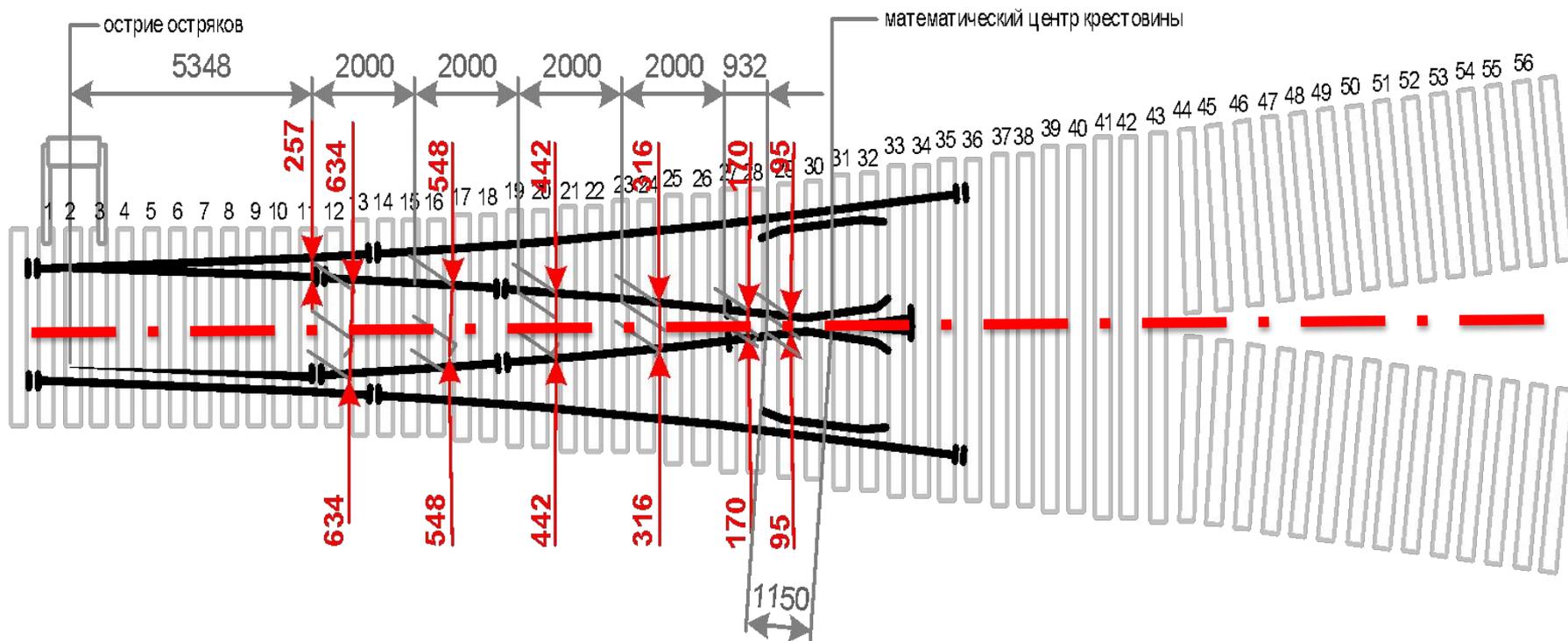
Для стрелочного перевода типа Р65 марки 1/11 для путей 1-го и 2-го классов корнем остряка считается сварной стык, расположенный на расстоянии 10750 мм от остряка остряка.



Ординаты стрелочного перевода типа Р65 марки 1/11 на железобетонных брусках. Проект 2750

Устройство переводных кривых на стрелочных переводах

Ординаты симметричных стрелочных переводов **измеряются от оси стрелочного перевода до рабочей грани рельсов упорной нити** переводной кривой.



Ординаты симметричного стрелочного перевода типа Р65 марки 1/6 на железобетонных брусках. Проект 2628

Нормы содержания ординат на стрелочном переводе

Устройство переводных кривых на стрелочных переводах

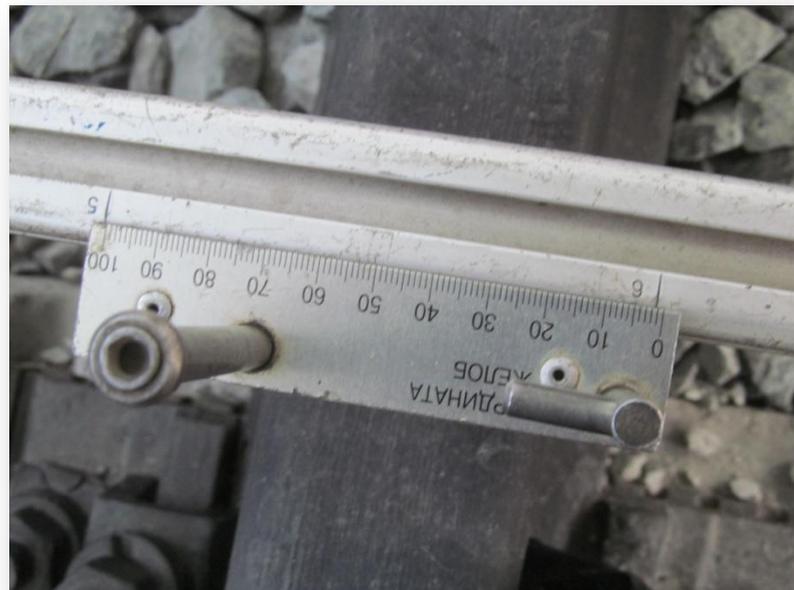
Тип стрелочного перевода	Марка крестовины	Длина остряка, мм	Значение ординаты, мм										Расстояние от корня остряка до конца кривой, мм
			в корне остряка	в переводной кривой при расстоянии от корня остряка, м								в конце переводной кривой	
				2	4	6	8	10	12	14	16		
Обыкновенные стрелочные переводы													
P65	1/22	21900	209	239	271	306	343	383	425	469	517**	1337	42000
P65	1/18	15500	206	251	300	353	410	472	537	607	681*	1458	32648
P65 с крестовиной с подвижным сердечником	1/18	15500	206	251	300	353	410	472	537	607	681*	1391	31438
P65	1/11	8300	181	259	350	455	573	704	849	1008	-	1223	16478
P65 с гибкими остряками	1/11	10750	278	372	480	601	736	884	1045	-	-	1223	14026
	1/9	8300	181	259	350	460	590	740	910	1100	-	1326	16135
P65	1/9	10750	278	373	488	622	776	951	1146	-	-	1326	13683
P65	1/11	6515	149	223	311	412	527	656	798	953	-	1200	16867
P50	1/9	6515	149	223	312	419	547	695	863	1052	-	1297	16335
P50													
Симметричные стрелочные переводы													
P65 (для горочных путей)	1/6	5350	634	548	442	316	170	-	-	-	-	95	8932
P65	1/11	8300	647	603	551	493	428	357	278	194	-	160	14755
P50	1/11	6515	685	648	604	533	494	428	354	273	-	203	15574
P50	1/9	6515	685	648	604	552	490	418	337	247	147	78	17279
P50 (для приемо-отправочных путей)	1/6	5640	661	591	501	391	261	-	-	-	-	70	10501
P50 (для горочных путей)	1/6	4340	670	594	498	382	246	-	-	-	-	95	9941

Допуски содержания переводных кривых

Пути	Допуск на увеличение	Допуск на уменьшение	Разность отклонений в смежных точках не должна превышать	Скорость до устранения
ГЛАВНЫЕ, ПРИЕМО-ОТПРАВОЧНЫЕ	+2 мм	-10 мм	<u>2 мм</u>	25 км/ч
СТАНЦИОННЫЕ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ГЛАВНЫХ И ПРИЕМО-ОТПРАВОЧНЫХ), ПОДЪЕЗДНЫЕ, ПРОЧИЕ ПУТИ	+4 мм	-15 мм	<u>4 мм</u>	15 км/ч

В случае превышения допускаемых значений неисправность устраняется **в первоочередном порядке,** скорость движения ограничивается.

Устройство переводных кривых на стрелочных переводах



При наличии бокового износа рельсов разрешается содержать ординаты сверх указанных отклонений меньшими на величину бокового износа, **но не более 5 мм.**

Спасибо за внимание!

