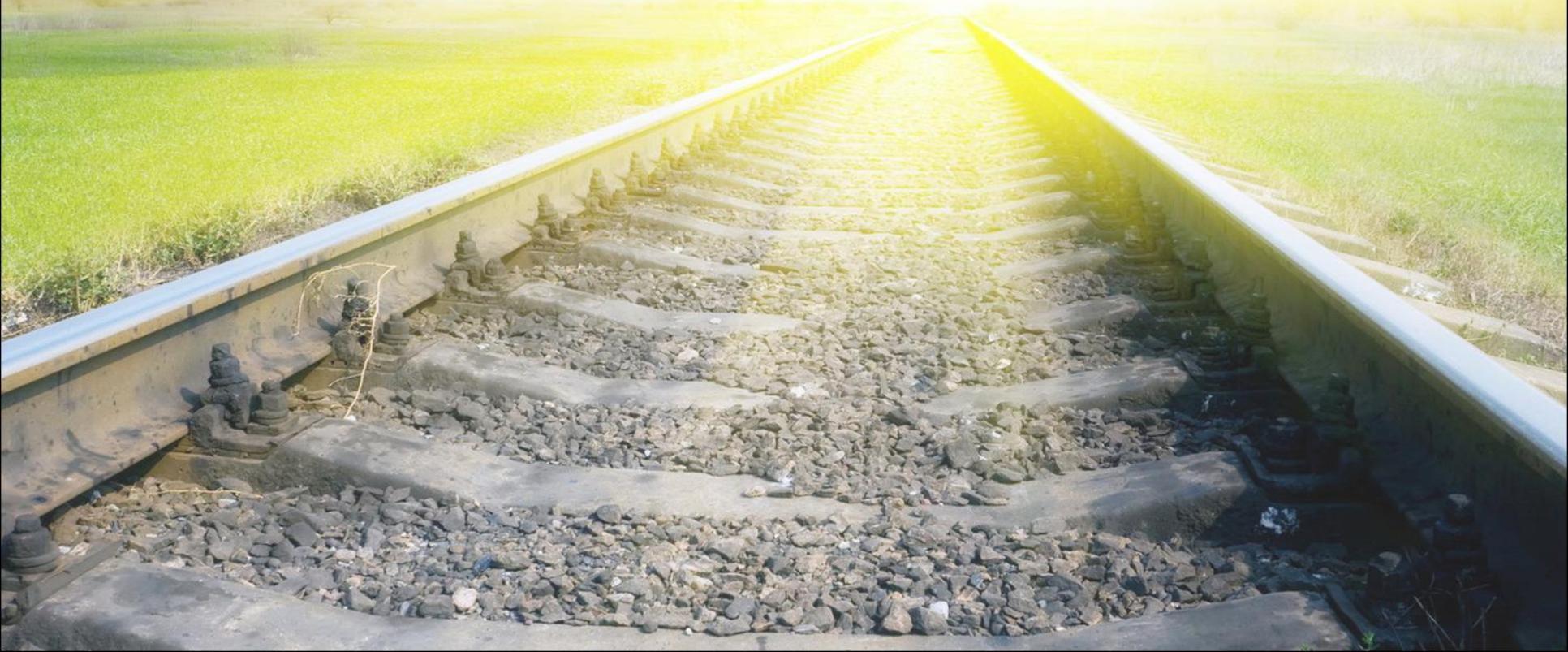




«ЭЛИСТА - ДИВНОЕ – ДОРОГА ЖИЗНИ»

К 50-летию со дня торжественного открытия железной дороги «Элиста - Дивное»



ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

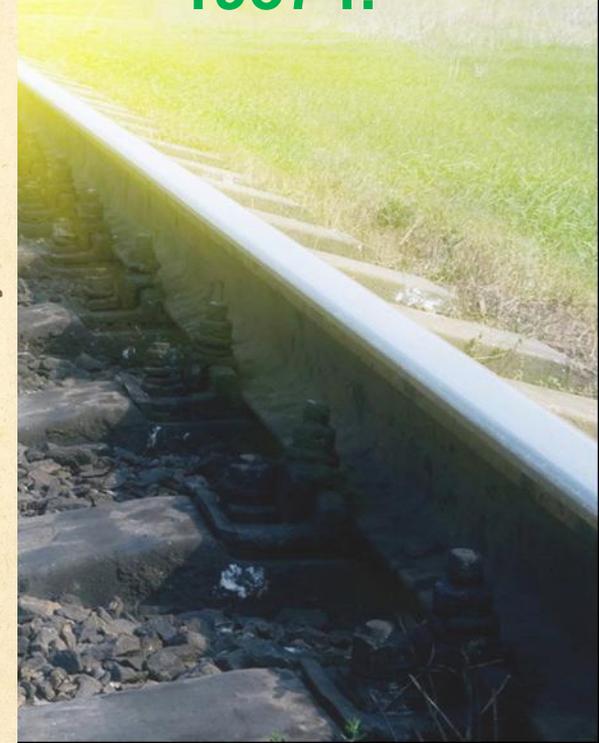
ЖЕЛ. ДОР. ЛИНИИ ЭЛИСТА-ДИВНОЕ.

1. Протяжение 101 км.
2. Основная задача строительства ж.д. линии—связать центр Калмыбласти с остальными районами Союза, создавая стимул и подбум и развитие производительных сил К а л м ы к и и.
3. Грузовое направление в Дивному.
4. Район тяготения—38,6 т. км. км. население 37г. 102,8 т. ч.
5. Руководящий угол 100/00 паравая тяга.
6. Строительная стоимость 10,1 млн.руб.

	: 37г.	: 42 г.
7. Грузооборот в тис. тонн.....	: 167,0	: 180,1
в т. ч. вывоз/лес, нефть, строймат./	: 77,2	57,7
вывоз/сено, сукот, мясо, хлеб/	: 79,7	120,4
8. Пассажирское движение в обонх на- правлениях в тис. пассаж.....	194,6	247,2
9. Интенсивность грузового потока в тис. тн./км. на 1 км./.....	139,8	152,7
10. Интенсивность пассажиропотока в тис. пассаж./км. на 1 км./.....	109,4	219,2
11. Работа линии в млн. провез. тн./км....	25,2	37,6
12. Потребная пропускная способность....	2,7	3,9
13. Стоимость подвижного состава в т. р....	611,0	1033,0
14. Расходи эксплуатации в т. р.....	505,8	564,2
15. Себестоимость 1 провез. тн./км. в. лон.	2,1	1,55
16. Уменьшение автогрузевых перевозок в М. тн./км.....	11,0	12,6

В 1937 г. по линии Элиста-Дивное будут проведены дополни-
 тельные изчисления, составление технического проекта, а также и
 заготовки стройматериалов. Планом капиталом вложения на 1937г.
 предусматривается вложения по линии Элиста-Дивное. 2 млн.руб..

Технический
 проект
 строительства
 железной
 дороги
 «Элиста-
 Дивное».
 1937 г.



ПОЕЗДА ИДУТ В ЭЛИСТУ

Митинг, посвященный открытию железной дороги Дивное — Элиста

Вот и настал этот день, которого так долго ждали труженники Советской Калмыкии — стальная магистраль Дивное — Элиста вошла в единую мощную линию путей сообщения Советского Союза. Пронесясь по степи, над водоемами и балками, железная дорога Дивное — Элиста навеки связала столицу Калмыкии со всеми жизненно важными центрами страны.

Больше ста километров пути. Если смотреть на них с борта самолета, то это будет всего-навсего серебристая нитка. Но стоит шагнуть вдоль шпал, как сразу же вспомнишь каждый метр, который люди прокладывали в солнцепек и в стужу.

Говоря об этом, нельзя не вспомнить тех, кто своим умени-

ем и трудом оставил на земле добрый след преобразователя.

Да, это они — мастера строительного-монтажного поезда № 334 треста «Севкавтрансстрой» и других подрядных организаций претворили в действительность планы проектировщиков «Мосгипротранса». Их имена? Имен, достойных самой сердечной благодарности очень много.

Об этом свидетельствует и тот факт, что накануне в газетах были опубликованы Указы Президиума Верховного Совета Калмыцкой АССР «О присвоении почетного звания заслуженного строителя Калмыцкой АССР» и «О награждении Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Калмыцкой АССР» большой группы стро-

ителей и инженерно-технических работников.

А вчера общественность Советской Калмыкии чествовала героев дня — на Элистинском вокзале состоялся митинг, посвященный открытию железной дороги Дивное — Элиста. Тысячи людей, море кумача, алые знамена, транспаранты, портреты членов Советского правительства.

На торжественное собрание прибыли гости из Москвы, Ставрополя, Астраханской и Ростовской областей.

16 часов 30 минут. Первый секретарь обкома КПСС Б. Б. Городовиков разрезает алую ленту на пути тепловоза ТЭЗ-3839, подошедшего к перрону. Под звуки торжественного марша пассажирский состав, на тепловозе которого большой портрет

В. И. Ленина и транспарант «С именем Ленина — к торжеству коммунизма» входит на вокзальную платформу.

Сбылось!
Звучит Гимн Советского Союза.

Митинг открывает первый секретарь Элистинского горкома КПСС П. А. Гороновский. Слово предоставляется первому секретарю обкома КПСС Б. Б. Городовикову.

— Сегодня, благодаря братской помощи всего советского народа, мы открываем регулярное движение пассажирских поездов на трассе Ставрополь — Элиста, — говорит тов. Городовиков. — Ввод в эксплуатацию железной дороги позволит сделать наш край еще богаче и краше.

(Окончание на 4-ой стр.).



НА СНИМКЕ: пассажирский поезд прибыл на станцию Элиста.

Фото Ю. Назарова.

ПОЕЗДА ИДУТ В ЭЛИСТУ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

От имени всех труженников республики Б. Б. Городовиков выражает сердечную благодарность братским народам соседних краев и областей, принимавших участие в строительстве железной дороги Дивное — Элиста.

У микрофона — заместитель министра транспортного строительства СССР И. И. Подчуфаров.

— По поручению министерства поздравляю всех строителей, принимавших участие в прокладке железнодорожной артерии Дивное — Элиста, — говорит тов. Подчуфаров.

Оратор назвал имена лучших людей, рассказал о перспективах

дальнейшего строительства железной дороги.

— Первый экзамен, который держали строители дороги, сдан успешно, благодаря многонациональной дружбе народов СССР, единству и сплоченности, — сказал он в заключение.

Слово предоставляется начальнику Северо-Кавказской железной дороги Герою Социалистического Труда А. К. Кимстачу, который доложил участникам митинга, что эту трудовую победу строители посвящают 52-й годовщине Великого Октября и 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

О том, как коллектив строительного управления № 126 треста

«Севкавтрансстрой» в творческом содружестве с коллективами мостопоезда № 334, треста «Южтрансстехмонтаж» и другими порядными организациями прокладывали дорогу, рассказал в своем выступлении бригадир плотников Н. И. Смирнов.

Со словами благодарности от труженников столицы нашей автономной республики выступил председатель Элистинского горсовета С. Д. Гаряев.

— Заверяем вас, что, принимая этот подарок всего советского народа накануне 52-й годовщины Великого Октября и 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, трудящиеся Советской Кал-

мыкии будут и впредь крепить дружбу народов СССР и умножать богатства родной Отчизны. Участники митинга единогласно принимают приветствие и в письмо в адрес

ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета Союза ССР и Совета Министров СССР.

Звучит Гимн Советского Союза.

Пассажирский состав «Ставрополь—Элиста» отходит от перрона вокзала.

Вечером в республиканском драматическом театре им. В. Басангова состоялось торжественное собрание представителей партийных, советских и общественных организаций, посвященное открытию железной дороги Дивное — Элиста.

С докладом выступил секретарь Калмыцкого обкома КПСС П. Е. Ножкин.

На торжественном собрании состоялось награждение передовиков производства, отличившихся в строительстве железной дороги. От имени Президиума Верховного Совета Калмыцкой АССР дипломы заслуженного строителя Калмыцкой АССР и Почетные грамоты Президиума Верховного

Совета Калмыцкой АССР вручил награжденным Председатель Президиума Верховного Совета Калмыцкой АССР Э. А. Сангаев. От имени Министерства транспортного строительства Почетные грамоты, значки «Отличник социалистического соревнования транспортного строительства» и ценные подарки вручил награжденным И. И. Подчуфаров.

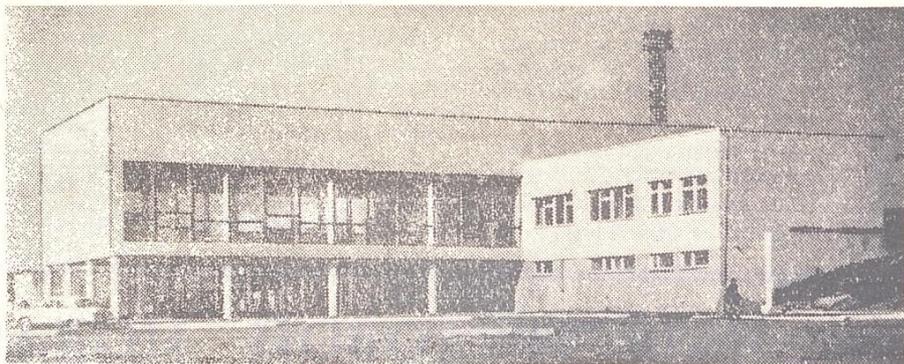
Герой Социалистического Труда А. К. Кимстач от имени северокавказских путейцев преподнес в дар Калмыцкому обкому КПСС и Президиуму Верховного Совета Калмыцкой АССР действующую модель электровоза.

Для участников торжественного собрания был дан большой концерт.

А. КЛЕВА.

На снимках: начальник станции Виктор Алексеевич Козявкин, его заместитель Алексей Иванович Сидоренко и начальник производственного участка погрузочно-разгрузочных работ Анатолий Иванович Бедрик принимают в эксплуатацию участок железной дороги. Справа здание вокзала.

Фото С. Чулахина и А. Карникова.



**Открытие железной дороги «Элиста-Дивное».
Ленту перерезает первый секретарь Калмобкома КПСС Б.
Б.Городовиков. 23 октября 1969 г.**



Митинг в честь окончания строительства железной дороги «Элиста-Дивное». 1971 г.



Митинг трудящихся г.Элисты, посвящённый открытию железной дороги «Элиста – Дивное». 1973 г.



Митинг трудящихся г.Элисты, посвящённый открытию железной дороги «Элиста – Дивное». 1973 г.





Вот как вспоминает день торжественного открытия железной дороги «Элиста-Дивное» главный архивист отдела использования документов и информационных услуг Нина Михайловна Сухова:

«В 1969 году я была студенткой 2 курса биологического факультета Калмыцкого государственного университета. В день открытия в бескрайней толпе, казалось, собрался весь город. Здесь были представители всех профессий и возрастов, были взрослые и дети, интеллигенция и рабочий класс, студенты и школьники. Помню, погода 23 октября была довольно прохладная, сырая. Но мы, молодёжь, чувствовали необыкновенный душевный подъём, нам было весело и мы совсем не ощущали холода. Как и все остальные, мы с нетерпением ожидали того момента, когда же по нашей новой железной дороге впервые проедет поезд. И вот, наконец, мы услышали нарастающий шум и перестук колёс. По железной дороге ехал тепловоз. Сквозь клубы дыма и пара мы увидели Басана Бадьминовича Городовикова. Он стоял, улыбаясь и махая всем нам рукой. Его доброе лицо сияло радостью дружно проделанной титанической работы, тем счастьем, которое он хотел разделить с каждым из нас. Волны громогласных криков «УРА!» и ответные взмахи рук в толпе сопровождали тепловоз в течение всего его пути. Это был всеобщий праздник, когда каждый отдельный человек чувствовал себя членом одной большой семьи. Находясь в прежнем праздничном настроении, мы шли пешком с вокзала, продолжая делиться друг с другом впечатлениями и эмоциями. Спустя год, будучи студентами третьего курса, мы уже на правах полноценных пассажиров ездили по новой железной дороге в июне на практику в Адлер. Слушая бодрый перестук колёс, мы вновь вспоминали, как год назад присутствовали на открытии новой железной дороги «Элиста-Дивное».

Благодарим
за внимание!

