

Рыболовные суда

Основные типы промысловых судов:

Сейнер — судно, ведущее лов при помощи кошелкового невода, поднимаемого грузовой стрелой.

Траулер — судно, ведущее лов при помощи трала — сети в форме огромного мешка, буксируемого этим судном.

Дрифтер — судно, ведущее лов в дрейфе при помощи плоской сети.

Ярусолов — судно, ведущее лов крючковым орудием лова — ярусом.

Плавучие рыбоконсервные заводы и базы. Прямо в открытом море такие суда перерабатывают пойманную рыбу в консервы.

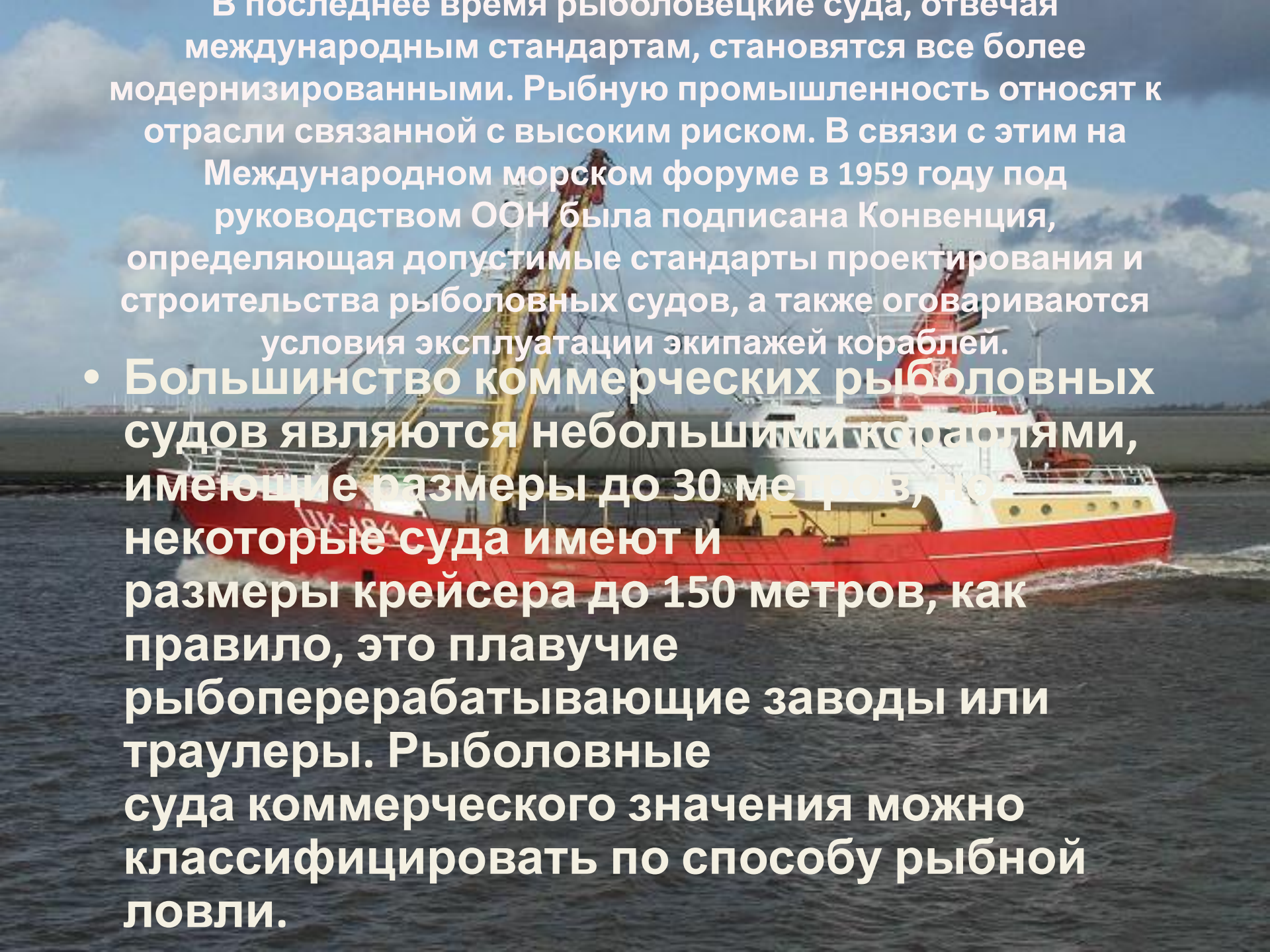
Китобойное судно используются для охоты на китов. Часто действуют не по одиночке, а в составе китобойных флотилий, при этом сами гарпунные суда небольшие, а добытые ими киты перерабатываются на борту судна-базы. Сейчас китобойный промысел запрещён законами большинства стран, только Норвегия, Исландия и Япония до сих пор имеют и используют китобойные суда.

Шаланда — судно, ведущее лов неводом, на парусном, а иногда на смешанном (парус и тихоходный дизельный двигатель) ходу, использующееся и по сей день для промысла на Черном и Каспийском море особенно широко использовалось до 70х-80хг.г. прошлого века, до повсеместного введения судов на дизельном ходу.

Байда — судно, на моторном ходу, ведущее лов как неводом, так и другими доступными рыболовными снастями в силу собственного небольшого размера по сравнению с остальными судами. Больше похожа на очень большую лодку. Используется для промысла рыбаками с давних времен и по настоящее время на Каспийском море, Черном, Азовском море. Идеально подходит как для реки, так и для моря. В силу особенности строения в море используется без ограничений. Так же используется как вспомогательное судно в рыболовном флоте при массовом лове на промысле.

В последнее время рыболовецкие суда, отвечая международным стандартам, становятся все более модернизированными. Рыбную промышленность относят к отрасли связанной с высоким риском. В связи с этим на Международном морском форуме в 1959 году под руководством ООН была подписана Конвенция, определяющая допустимые стандарты проектирования и строительства рыболовных судов, а также оговариваются условия эксплуатации экипажей кораблей.

- **Большинство коммерческих рыболовных судов являются небольшими кораблями, имеющие размеры до 30 метров, но некоторые суда имеют и размеры крейсера до 150 метров, как правило, это плавучие рыбоперерабатывающие заводы или траулеры. Рыболовные суда коммерческого значения можно классифицировать по способу рыбной ловли.**



Дрифтеры и лов жаберной сетью

- Дрифтер (англ. «drift» - дрейф) - рыболовное судно, предназначенное для ловли рыбы находясь в дрейфе при помощи плоских сетей высотой от 3 до 15 метров и длиной до 5000 метров, свободно плавающих после их постановки. Особенностью архитектуры таких судов является низкий борт, и свободная палуба в носовой части для механизмов выбирающих сети. Дрифтеры имеют размерения малых или среднетоннажных промысловых судов.

Траулеры и траловый лов

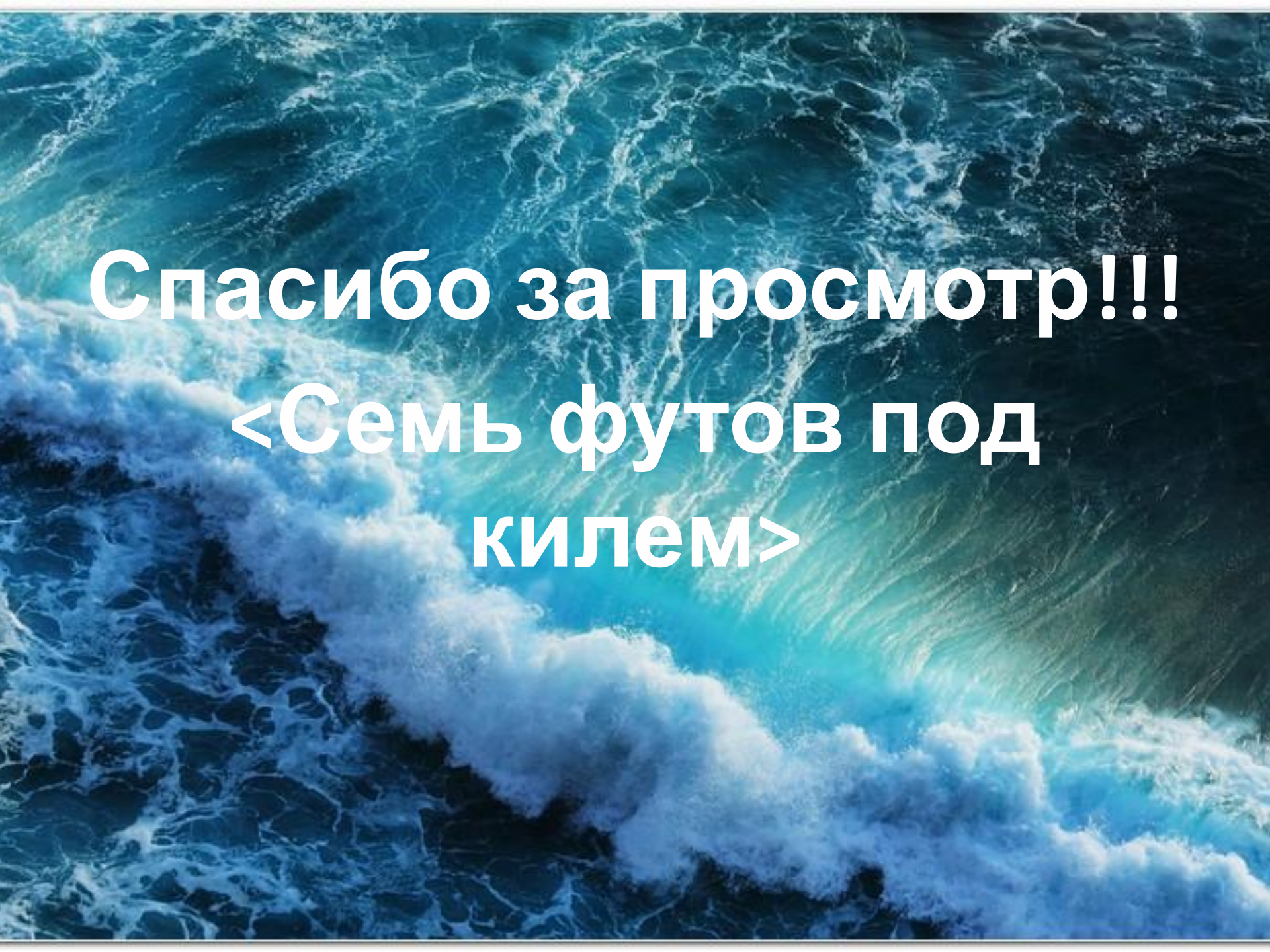
- Следующим типом рыболовных судов являются *траулеры* (от англ. «trawl» - трал, невод). Это самый распространенный тип промысловых судов, которые для большего улова рыбы и ее первичной обработки используют траловые сети - тралы. Траулеры, как правило, оснащены холодильными установками для заморозки и хранения рыбной продукции, а также бывают нескольких типов: *рыболовный траулер с боковым тралением (МРТБ), рыболовный траулер с кормовым тралением (МРТК), большой рыболовный траулер (БРТ), большой автономный траулер (БАТ), большой морозильный рыболовный траулер (БМРТ), рыболовный траулер морозильный консервный-супер (РТМКС), средний рыболовный траулер (СРТ), средний рыболовный траулер морозильный (СРТМ), сейнер-траулер морозильный (СТМ), рыболовный краболов-траулер (РКТ) и рыболовный траулер морозильный (РТМ).*

Сейнер

- Сейнер (от англ. «seine» - кошельковый невод) - это рыболовецкое судно, ведущее промысловый лов рыбы при помощи кошелькового невода, поднимаемого грузовой стрелой. Каждую весну несколько лучших рыболовов съезжаются в живописный город Sitka на Аляске. Цель у всех одна - наловить как можно больше сельди. Но ловля рыбы в этом районе обходится недешево - разрешение стоит около 300000 долларов. Это быстрая, дорогая и опасная рыбалка. Короткий период рыбной ловли решает порой целые судьбы. За 30 минут лова одно рыболовное судно может заработать около 200000 долларов.

Гарпунные или китобойные суда

- Гарпунные суда используются для охоты на китов. Гарпун – это метательное орудие, к заднему концу штока которого прикреплен канат; наконечник гарпуна либо зазубрен, либо имеет поворотные лапы, благодаря чему и удерживается в теле кита или рыбы. Часто действуют не поодиночке, а в составе китобойных флотилий, при этом сами гарпунные суда небольшие, а добытые ими киты перерабатываются на борту плавучих баз (промысловых судов). Сейчас китобойный промысел **ЗАПРЕЩЕН** законами большинства стран, только Норвегия, Исландия и Япония до сих пор ведут китобойный промысел.

An aerial photograph of a turbulent ocean. The water is a deep, dark blue, with a large, bright white wake from a ship's hull cutting through the water. The wake is composed of many small, frothy waves. The overall scene is dynamic and energetic.

Спасибо за просмотр!!!
<Семь футов под
килем>