



***ИСТОРИЯ  
ПОЯВЛЕНИЯ  
СВЕТОФОРА***

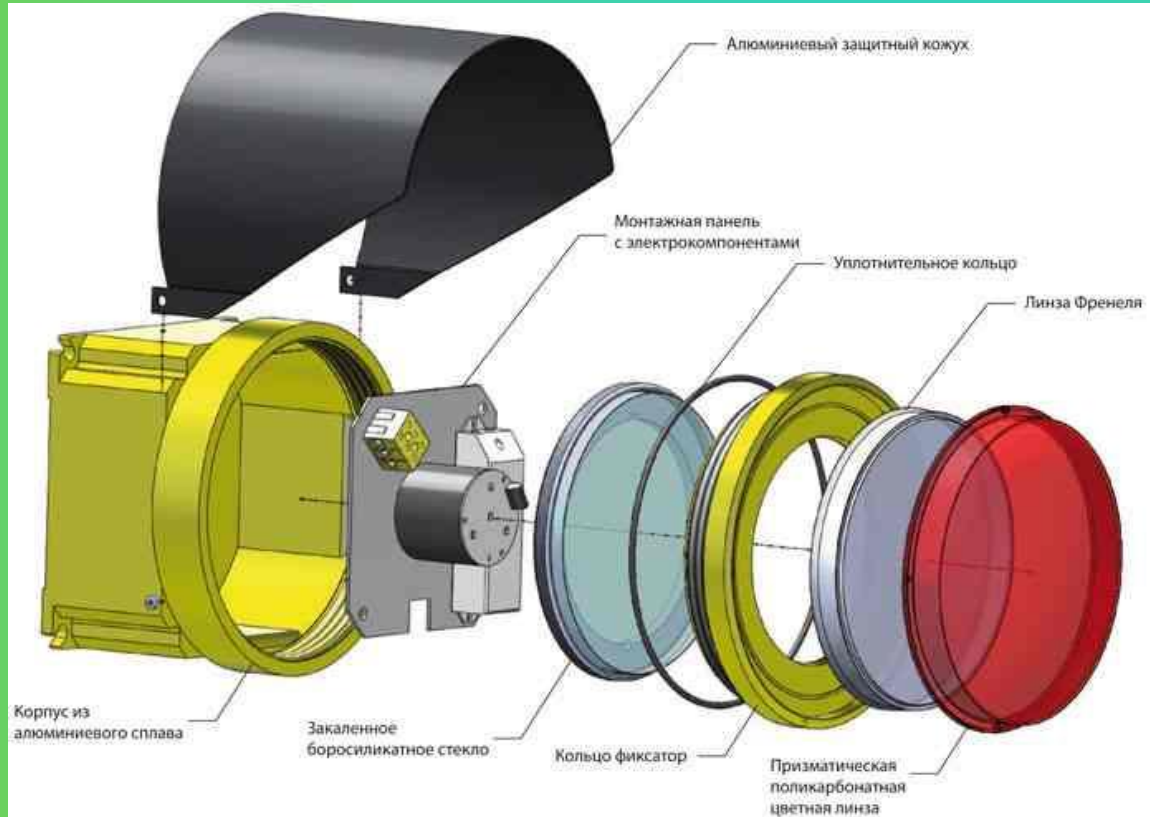


# Светофо́р —

устройство оптической сигнализации, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения, поездов железной дороги и метрополитена, речных и морских судов.

В переводе с греческого языка светофор обозначает — «носитель света».

Это сложное устройство регулирует движение с помощью СВЕТОВЫХ СИГНАЛОВ.

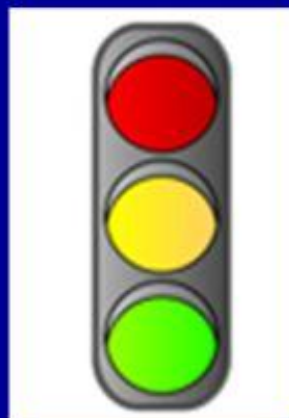


# Виды светофоров



## Пешеходный

если его нет, то  
пользуемся  
транспортным



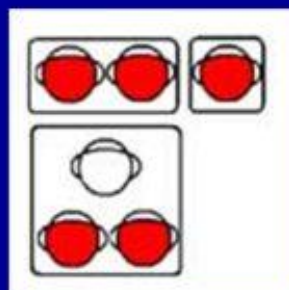
## Транспортный



с  
дополнительной  
секцией



## Реверсивный



## Железнодорожный

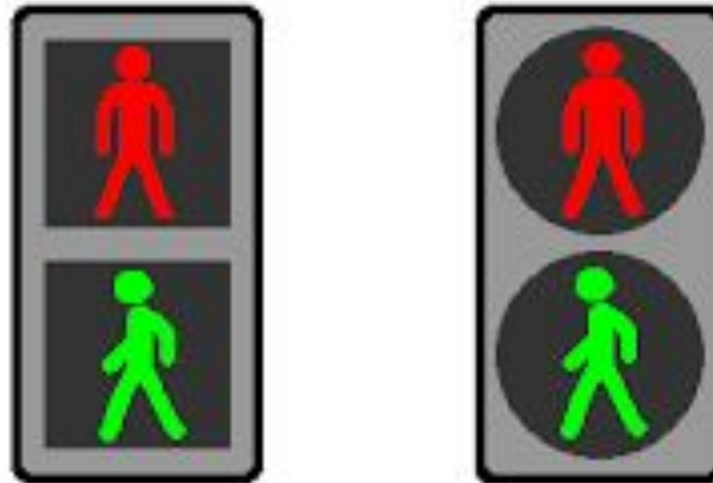


Бело-лунный  
для трамваев



Мушкетер  
Велосипедный

## Пешеходные светофоры



В них используются только два световых сигнала —красный и зелёный. На них изображены человечки-пешеходы.

Красный человечек — стоит, а зелёный — идёт.

Любому пешеходу сразу понятно: если светится красный пешеход — идти через дорогу нельзя, надо стоять. А вот если светится зелёный пешеход — можно переходить улицу, но убедившись, что машины остановились.

# Что послужило причиной появления светофора?



После того как во второй половине XIX века на дорогах вместе с конными экипажами появились первые автомобили, возникла необходимость упорядочить движение транспортных средств

**Многие конструкторы и изобретатели того времени начали придумывать механический прибор, который мог бы регулировать движение на дорогах**

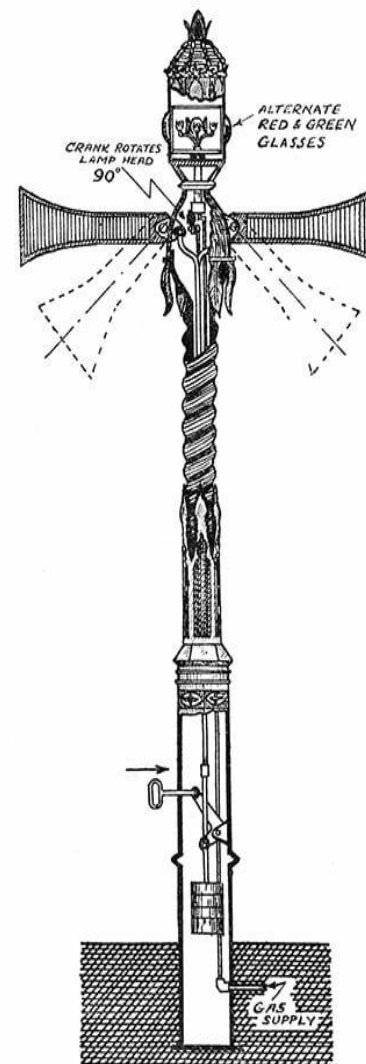


Первый прибор появился ещё в 1868 году в Лондоне.

Создал его железнодорожный инженер Джон Пик Найт.

Светофор стоял на столбе высотой 6 м и управлялся вручную. Он имел две семафорные стрелки: поднятые горизонтально означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в  $45^\circ$  — движение с осторожностью.

В тёмное время суток использовался вращающийся газовый фонарь, с помощью которого подавались сигналы красного (запрещающий) и зелёного (разрешающий движение) цветов.







Один из первых светофоров

В 1910 году в Чикаго Эрнст Сиррин разработал первую автоматическую систему светофора без участия человека. В его устройстве использовались надписи без подсветки: STOP и PROCEED

В 1914 году в Америке появился первый электрический светофор. Он работал при помощи электроэнергии и сигналы подавал электрическими лампочками. Светофор имел два круглых сигнала, красного и зелёного цвета.

Командовал сигналами светофора регулировщик, который вместо желтого сигнала подавал предупреждающий звуковой сигнал свистком.





**Первый светофор, установленный в Москве**

В России же первое устройство оптической сигнализации появилось лишь в 30-м году прошлого века в городе Ленинграде

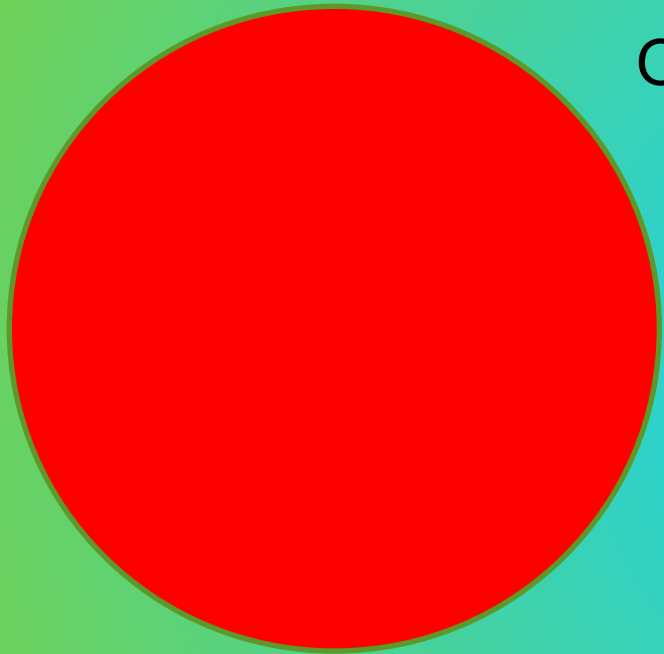
(так тогда назывался Санкт-Петербург)

Потом в Москве и Ленинграде появились электрические светофоры с тремя секциями современного типа.

Светофор был настолько необычен и интересен жителям Москвы, что даже начали выпускать ёлочные игрушки в виде светофоров



# Почему были выбраны именно эти цвета светофора?

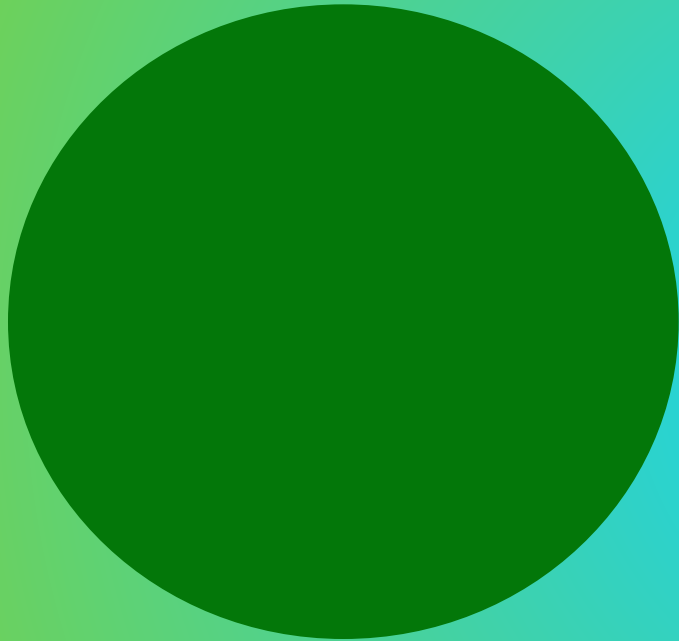


**Красный** — цвет опасности.

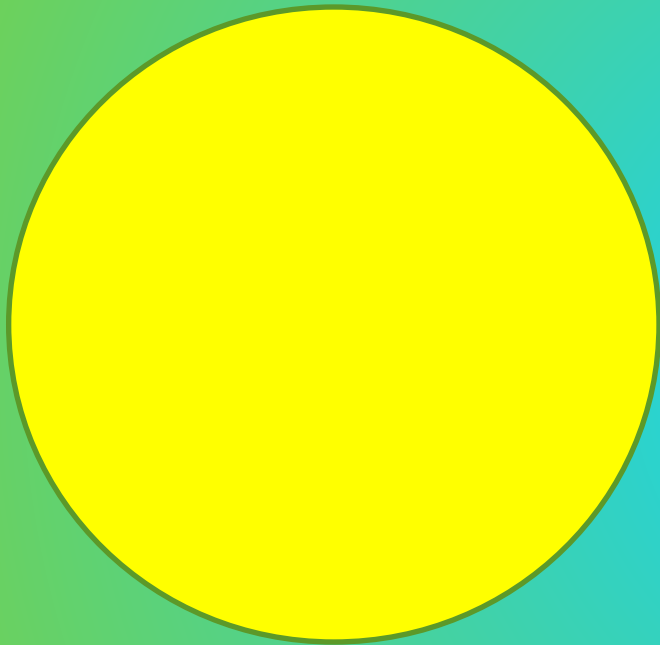
Он хорошо виден и днём, и ночью, и в дождь и в туман. Не случайно пожарные машины всех стран выкрашены в красный цвет. Они предупреждают других участников движения об опасности и требуют уступить им дорогу.

Вот и красный сигнал светофора запрещает движение.

Он словно говорит: «Стой! Путь закрыт!»



**Зелёный** цвет резко отличается  
от красного;  
их невозможно перепутать.  
Поэтому зелёный сигнал  
светофора, в отличие от  
красного,  
не запрещает,  
а разрешает движение.  
Он как будто говорит:  
«Путь открыт! Смело вперёд!»



Между красным и зелёным  
«глазами» светофора  
поместили ещё один — **жёлтый**.

Он призывает водителей и  
пешеходов

быть внимательными,  
словно говоря им:

**«Внимание!**

Скоро движение будет либо  
разрешено, либо запрещено».

# Так для чего же нужен светофор на дорогах?

Он регулирует движение и обеспечивает безопасность на дороге





СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!



Помните-светофор-  
Ваш главный помощник  
на дороге!

Спасибо за внимание