

КОГПОАУ "Колледж промышленности и  
автомобильного сервиса"

Разработка нового междугородного  
маршрута Киров - Ижевск в  
ОАО "КировПассажирАвтотранс"

Выполнил : Осипов Кирилл Андреевич

Руководитель : Вязова Валентина Васильевна

Цель работы — разработать новый междугородный маршрут «Киров-Ижевск».

Актуальность темы - удобство перемещения для пассажира из Кирова в Ижевск без пересадок с наименьшим временем поездки за счет уменьшения количества остановочных пунктов.

Задачи:

- ознакомиться с понятием и видами маршрутов;
- изучить процесс последовательности создания нового маршрута;
- ознакомиться с организационной структурой предприятия;
- раскрыть сущность и классификацию пассажирских перевозок;
- произвести технико-эксплуатационные показатели и технико-экономические расчеты.
- составить схему маршрута;
- составить расписание маршрута.

# ОАО «КировПассажирАвтотранс»

ОАО «КировПассажирАвтотранс» крупнейший в городе Кирове и Кировской области перевозчик, имеющий огромный опыт в данной сфере деятельности, начиная с 1934 г.

ОАО «КировПассажирАвтотранс» обслуживает автобусные маршруты, обеспечивающие междугородные, пригородные и городские перевозки, которые являются одной из важнейших составляющих общей транспортной системы города Кирова и области.

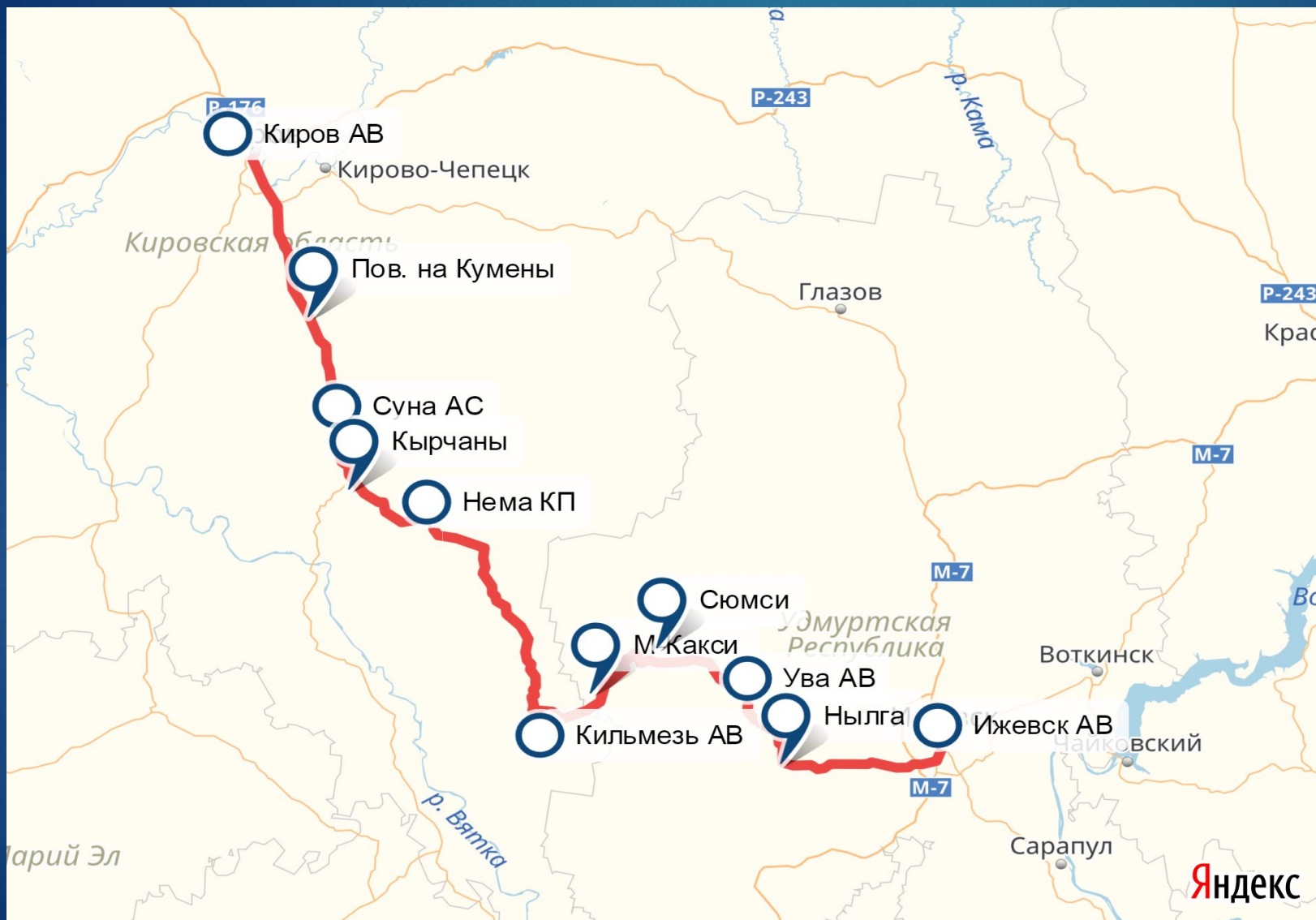
Помимо основной деятельности ОАО «КировПассажирАвтотранс» осуществляет заказные пассажирские перевозки автобусами Andare, Hyundai, КАВЗ, ЛИАЗ, ПАЗ (от 25 до 47 пассажирских мест) как в черте города, так и в пригородном и междугородном сообщении.

В настоящее время в состав предприятия входит автовокзал города Кирова, автостанции в городе Вятские Поляны, в поселках Богородское и Суна, кассовые пункты по продаже билетов в поселках Нема и Верхошижемье.

# Технология перевозки маршрутов

- ▶ Организация, изменение и закрытие маршрутов
- ▶ Линейные сооружения
- ▶ Тарификация, паспорт маршрута
- ▶ Заполнение путевых листов, выдачи и прием
- ▶ Организация времени труда и отдыха водителей
- ▶ Методика нормирования скоростей
- ▶ Организация выпуска и возвращения подвижного состава в парк
- ▶ Составление сменно-суточного плана, расчет сменного задания водителю, анализ выполнения суточного плана
- ▶ Требования по обеспечению безопасности движения на автобусных маршрутах

# Информация о маршруте



Длина маршрута - 426,9 км

Кол-во промежуточных остановочных пунктов - 9

# ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ



# Технические характеристики ПС

Наименование показателя	Значение
Колёсная формула	4x2
Экологический класс	ПЯТЫЙ
Максимальная мощность двигателя, л.с	80 кВт (109 л.с.)
Рабочий объём	2148
Расход топлива: в городе/загородный	гор./трасса: 10,5-11,5 л./ 7,3-8,3л.
Объём топливного бака, л	75
Количество мест	20+2+1 водитель
Колесная база, мм	4025 мм
Масса без нагрузки, кг	2985 кг
Исполнение шасси	Отсутствует
Допустимая полная масса	4600 кг

# Расчёт технико-эксплуатационных показателей по организации движения автобусов на маршруте «Киров – Ижевск»

Наименование показателей	Обозначение	Значение
Количество автобусов на маршруте	$Aэ$	1
Коэффициент выпуска	$ав$	1
Время в наряде согласно расписанию, ч	$Tн$	9,5 часов
Общий пробег за сутки по расписанию, км	$Lоб$	429,5
Коэффициент использования пробега	$\beta$	0,99
Производительный пробег за сутки, км	$Lпр$	426,9
Вместимость автобуса, пасс	$q$	20
Коэффициент использования вместимости	$y$	0,61
Эксплуатационная скорость, км/ч	$Vэ$	53,9
Средняя дальность поездки пассажира, км	$lcp$	208
Суточный объем перевозок, пасс	$Qсут$	25
Общий пробег за год, км	$Lобц$	156767,5



# Расчёт технико-экономических показателей по организации движения автобусов на маршруте «Киров – Ижевск»

Наименование показателей	Обозначение	Значение
Часы подготовительно-заключительного времени, ч	$Ч_{п-з}$	365
Часы, отработанные водителями на линии, ч	$АЧ_э$	3285
Фонд рабочего времени одного водителя, ч	$ФРВ$	1545
Количество водителей на маршруте, чел	$N_{вод}$	2,36

График работы 2х2

# Расчёт затрат на перевозки пассажиров «Заработная плата водителей автобусов»

Наименование показателей	Значение (руб)
Оплата подготовительно-заключительного времени	21900
Доплата за работу в праздничные дни	19824
Премии, на основании положения об оплате	157680
Повременная заработная плата	197100
Фонд заработной платы за отработанное время	455979,6
Фонд заработной платы за неотработанное время	59094,96
Фонд заработной платы водителей	515074,56
Среднемесячная заработная плата водителей	18187,66

# Расчёт затрат на перевозки пассажиров

Наименование показателей	Значение (руб)
Общая сумма затрат на перевозки в том числе по статьям:	2952381,3
Фонд заработной платы водителей	515074,56
Отчисление на социальное страхование и обеспечение	154522,37
Автомобильное топливо	712006
Смазочные и прочие эксплуатационные материалы	42720
Износ и ремонт автомобильной резины	33598,4
Техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автомобилей	335202,96
Амортизация подвижного состава	385952,17
Общехозяйственные расходы	772611,84
Общая сумма затрат на перевозки пассажиров	2844557,4
Доход от перевозок	3408177,2
Прибыль от перевозок пассажиров	455795,9

КОГПОАУ "Колледж промышленности и  
автомобильного сервиса"

Разработка нового междугородного  
маршрута Киров - Ижевск в  
ОАО "КировПассажирАвтотранс"

Выполнил : Осипов Кирилл Андреевич

Руководитель : Вязова Валентина Васильевна