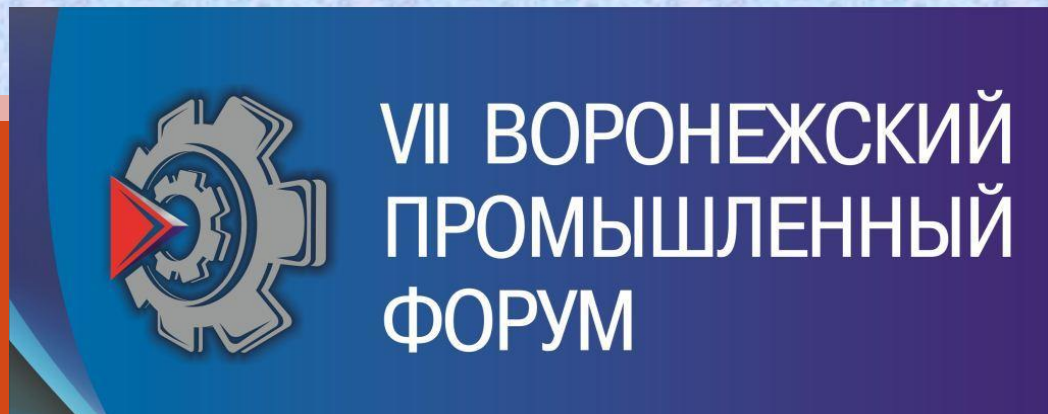


Проект: «Экономика родного края. Воронежская область».



*Подготовила:
учитель начальных классов
МБОУ СОШ №74
Мурашко Марина Викторовна*

Цель проекта определили такую:

Познакомиться с ведущими отраслями экономики родного края.

Выдвинули гипотезу:

нужны ли нашей промышленности иностранные инвестиции.

Поставили задачи:

- собрать информацию об экономике нашего края,
- узнать о промышленных предприятиях области и их направленности,
- узнать об экономических связях города с другими районами России и зарубежными странами.

Над задачами работали так!

Сначала нашли информацию об основных отраслях промышленности Воронежской области, потом разделились на группы и распределили обязанности.

Каждая группа занялась изучением и сбором информации о конкретной отрасли промышленности.

И вот что мы узнали:

Воронежская область имеет выгодное транспортно-географическое положение. В области разведаны месторождения руд цветных металлов. В областном центре сосредоточено значительное число технологически передовых промышленных предприятий.



Основными отраслями промышленности Воронежской области являются: машиностроение и металлообработка. А так же пищевая, химическая и нефтехимическая промышленность.

Машиностроение

Воронежский авиационный завод (ВАСО)



Воронежский механический завод



Химическая и нефтехимическая промышленность ОАО «Воронежсинтезкаучук»



Россошанское производственное объединение «Минудобрения».



Пищевая промышленность





ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ВОРОНЕЖСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ
САМОЛЕТОСТРОИТЕЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО

ОАО «ВАСО»

Надежность, проверенная временем.



Ан-148



SSJ-100



Ил-112В



Ил-96-300



Ил-96-400Т



Воронежский авиационный завод: история, проверенная временем...

Воронежский авиационный завод – один из первенцев отечественного самолетостроения.

Решение об организации завода было принято в апреле 1929 года. В 1930 году началось строительство, а уже в марте 1932 года завод №18 был введен в строй.

В ноябре 1941 года завод эвакуирован в Куйбышев, где приступил к выпуску штурмовиков Ил-2. За годы войны было произведено и передано фронту около 18 тысяч этих самолетов.



В 1947 году завод приступил к производству
штурмовиков Ил-10



и пассажирских
самолётов Ил-12



В 1954 году завод освоил производство бомбардировщика Ту-16



С середины 1960-х годов, совместно с конструкторским бюро, возглавляемым Андреем Николаевичем Туполевым, на заводе приступили к созданию уникального пассажирского самолета «ТУ-144».



А.Н. Туполев



1975 год ознаменовался началом работ по оснащению производства и изготовлению аэробуса «ИЛ-86».



В ноябре 1989 года
поднят в небо первый
самолет серии
«ИЛ-96»



Одновременно с выпуском «ИЛ-86» в восьмидесятые годы предприятие активно участвует в космической программе «Буран».

С 1982 года участвует в производстве стратегического сверхзвукового ракетноносца - «ТУ-160»



Основные направления деятельности ОАО «ВАСО»:

- производство дальнемагистральных самолетов:
пассажирского Ил-96-300, транспортного Ил-96-400Т;





- изготовление агрегатов для нового российского самолета SuperJet 100 (SSJ);



- гарантийное и послегарантийное обслуживание, ремонт выпускаемых самолетов.

БЕСТМ

БЕСТМ

БЕСТМ

БЕСТМ



ВОРОНЕЖСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД



**Воронежский
механический
завод**



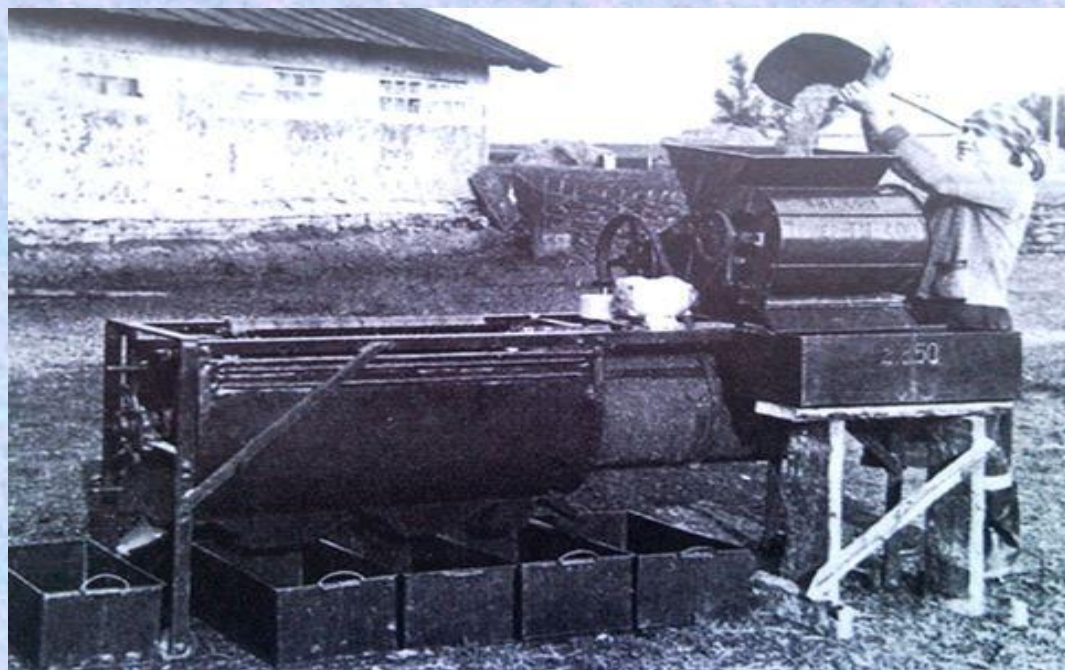
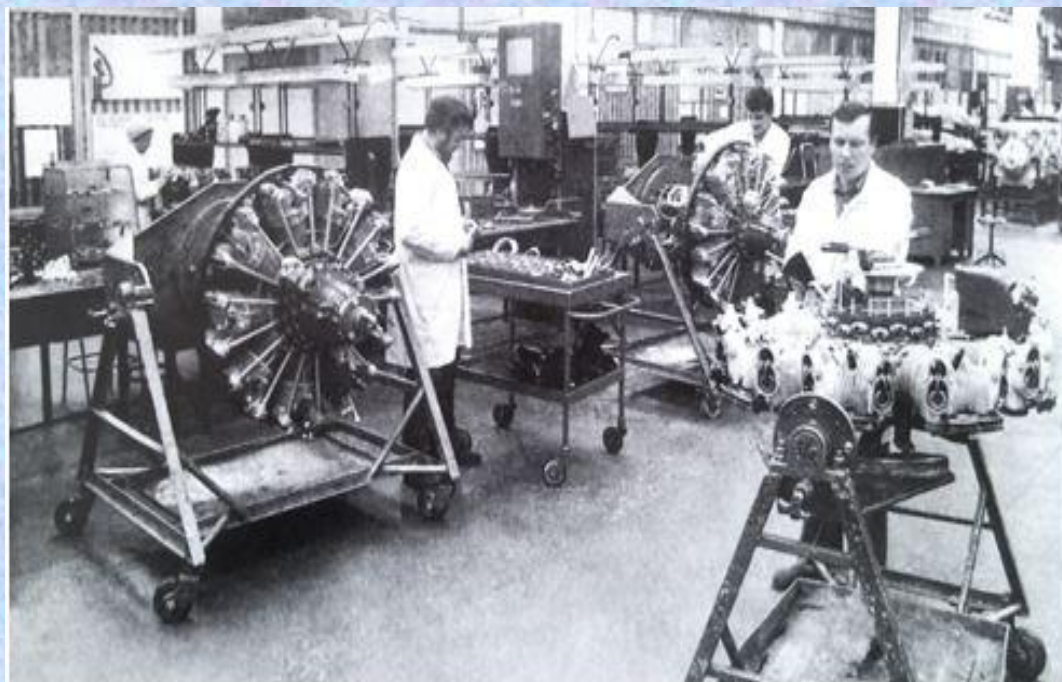
1 октября 1928 года в Воронеже заработал завод по производству очистительных машин. В ноябре 1931 года он был переименован в «Дизельный завод» и стал выпускать дизели для малой энергетики и речного флота.

Начало Великой Отечественной войны — эвакуация в Андижан, где за военный период изготовлено более 30 тысяч авиационных моторов для легкой авиации.

В 1946 году завод возрождает производство авиадвигателей в Воронеже.



1957–1958 годы -
запуск в серийное
производство
ракетных двигателей
на жидком топливе.
Параллельно
предприятие
производит
поршневые
авиационные
двигатели, а также
оборудование для
переработки
сельхозпродукции.



В 1961 году завод стал именоваться
«Воронежский механический завод» (ВМЗ).





В начале 90-х годов в сотрудничестве с ОАО «Газпром» освоено производство нефтегазового оборудования.



3 февраля 2007 года Воронежский механический завод присоединяется к предприятию ракетно-космической промышленности «Государственный космический научно-производственный центр имени М.В.Хруничева».

Основные направления деятельности:

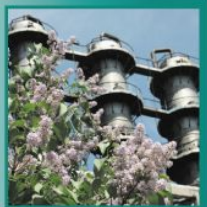
- производство ракетных двигателей «Протон», «Протон-М», «Союз», «Зенит SL»;
- производство поршневых авиационных двигателей;





- производство нефтегазового оборудования;
- производство оборудования для агропромышленного комплекса;
- производство топливораздаточных колонок «Россиянка».

ОАО «Воронежсинтезкаучук». История, настоящее и будущее.

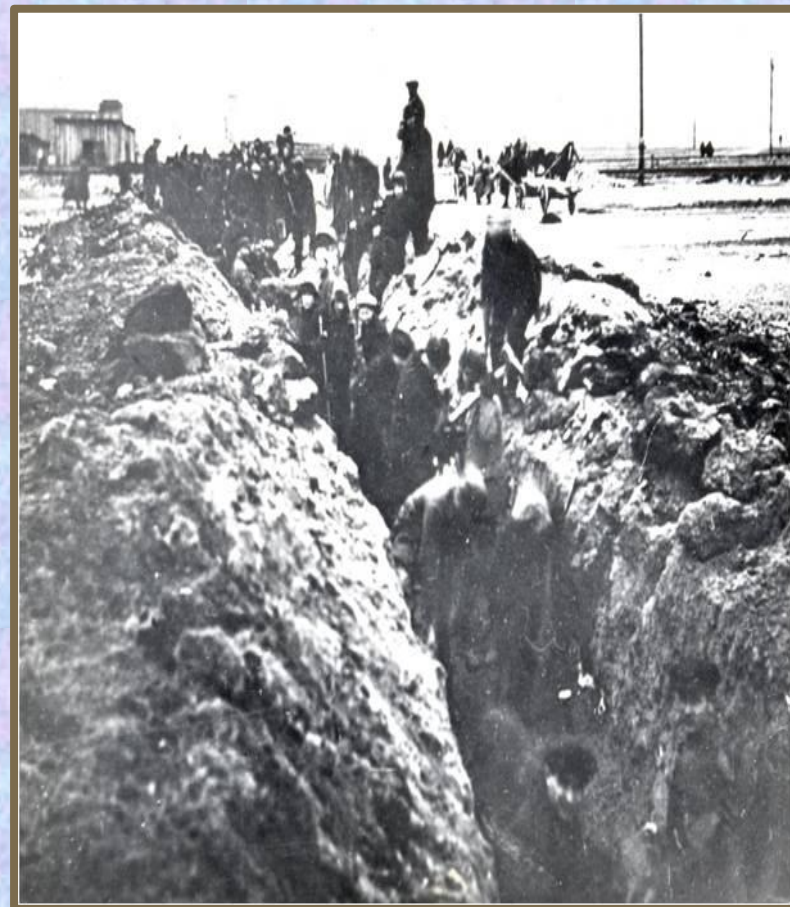


История «Воронежсинтезкаучука», который сегодня входит в состав СИБУРа, началась в начале 30-х годов прошлого века.

В тот период в Воронеже разворачивалось мощное промышленное строительство. Летом 1931 года на левом берегу реки Воронеж началось строительство первого в стране и в мире производителя синтетических каучуков.

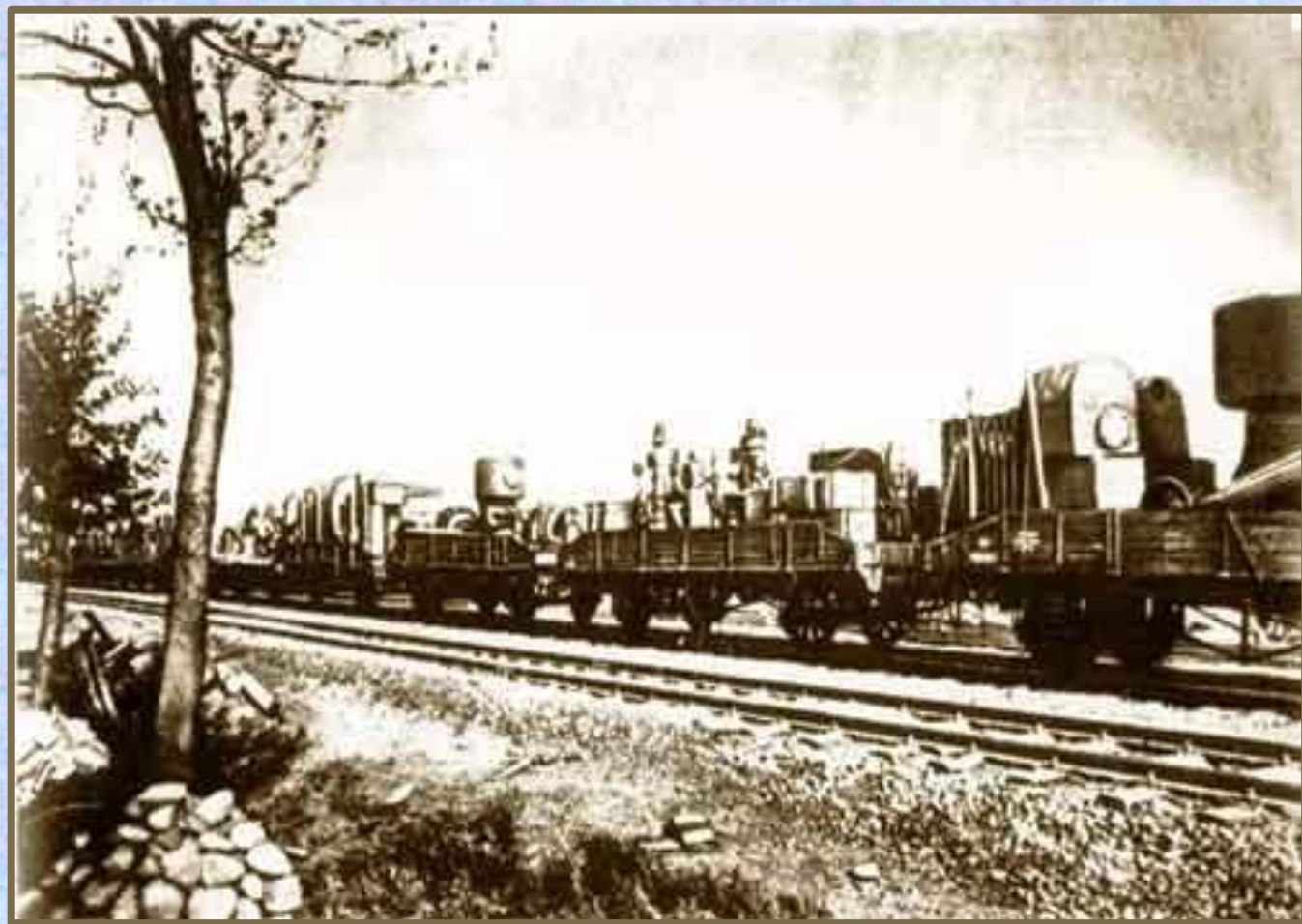


Строительство завода 1931г.



19 октября 1932г. Воронежский ордена Трудового Красного Знамени завод синтетического каучука им. С. М. Кирова — выпустило первую тонну воронежского каучука.

**1942 г.
Эвакуация
завода на
Урал.**

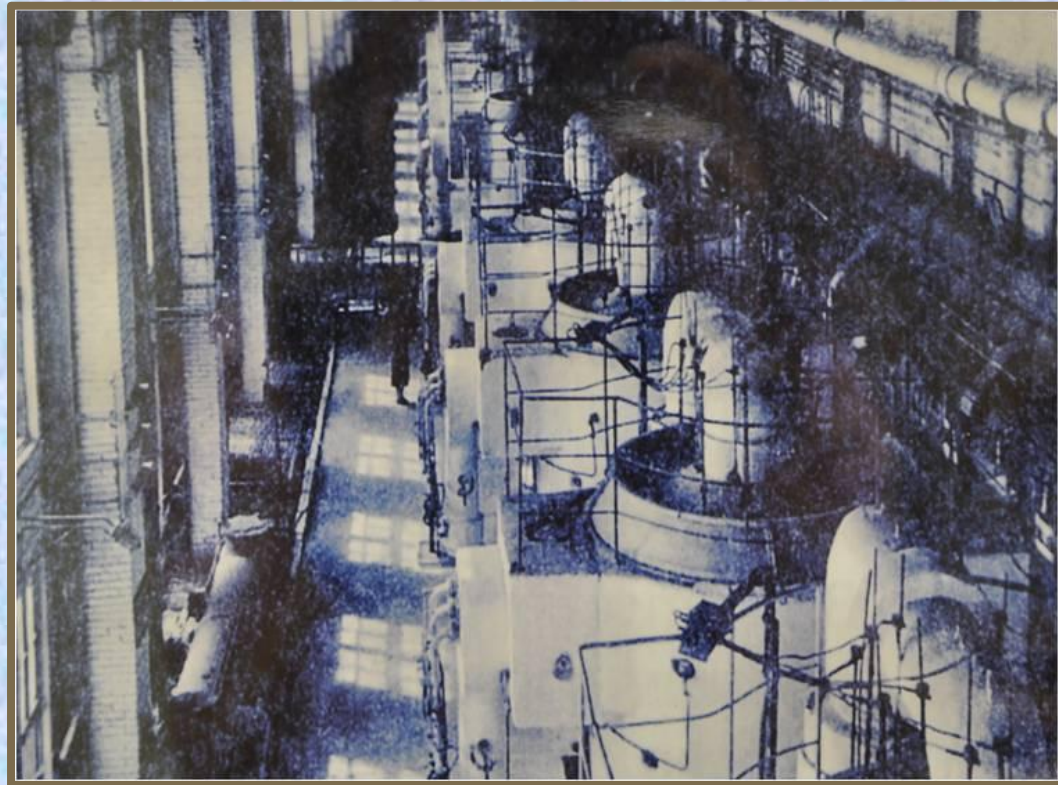


Во время Великой Отечественной войны, благодаря отечественным заводам синтетических каучуков (их было уже четыре), шинами была оснащена отечественная боевая техника.

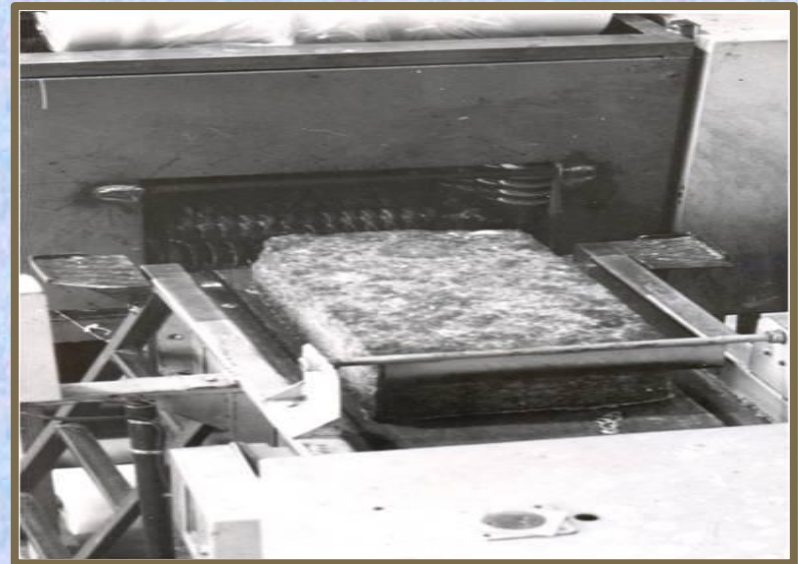
Весной 1943г. началось восстановление завода.
Во время войны производство завода сильно
пострадало. Ранней весной 1943 года в Воронеж
прибыл первый эшелон с заводским
оборудованием.



Дальнейшая история завода связана с освоением принципиально новых технологий. В сентябре 1949 года на заводе получили первый стирол отечественного производства.



19 июня 1959г., первое в стране производство товарных латексов.



1998г. ОАО «Воронежсинтезкаучук» вошел в состав ЗАО «СИБУР Холдинг»



Сегодня
«Воронежсинтезкаучук» —
один из крупнейших
производителей
высококачественных
каучуков и латексов
и единственный
производитель
термоэластопластов
в России. Продукция
«Воронежсинтезкаучука»
реализуется как
на внутреннем рынке, так
и за рубежом.

ОАО «Минудобрения»



"Минудобрения" - крупное предприятие химической промышленности России, расположенное в г. Россошь . На сегодняшний день является единственным производителем минеральных удобрений в Центрально - Черноземном регионе.



В начале 1970-х годов задачу повышения урожайности в аграрном производстве не удавалось решить без освоения производства сложных минеральных удобрений. В 1974 году было решено построить в Воронежской области, в городе Россошь «Придонской химкомбинат», для которого основным сырьем стал природный газ.





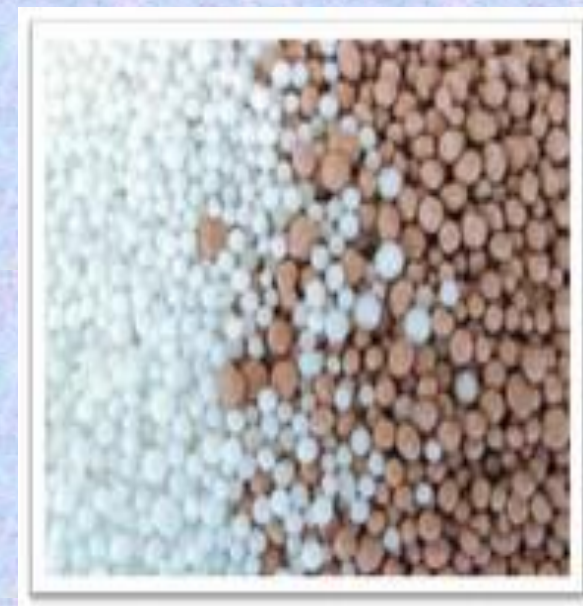
В 1979 году были
введены в
эксплуатацию 1-я
очередь
производства слабой
азотной кислоты и
производство
аммиачной селитры.
В 1982 году
Придонской
химкомбинат был
переименован в
Россошанский
химический завод .



В 1988 году был построен и введен в действие второй цех аммиака. Это был уже российский проект, в отличие от первого, японского.

В 1989 году Россошанский химический завод преобразован в Россошанское производственное объединение «Минудобрения».

ОАО «Минудобрения» — крупнейший производитель минеральных удобрений и аммиака, который производит свыше 1 миллиона тонн аммиака, комплексных минеральных удобрений, а также более 500 тысяч тонн аммиачной селитры в год. Продукция поставляется российским сельхозпроизводителям и на экспорт.



Применение продукции предприятия:

Аммиачная селитра, нитроаммофоска - для удобрения почвы.

Жидкий аммиак - удобрение и для холодильных установок.

Мел технологический - для производства стекла.





МИНЕРАЛЬНЫЕ УДОБРЕНИЯ



Воронежская

кондитерская фабрика

— 1934 —



Все дети и даже взрослые любят сладкое. А ведь у нас есть Воронежская кондитерская фабрика, одно из крупнейших предприятий России, где изготавливают многочисленные лакомства: суфле, печенье, мармелад, шоколадные конфеты, карамель, пастилу, зефир, диабетические кондитерские изделия, вафли.



История производства всевозможных сладостей в Воронежской Губернии началась во второй половине 19 века . Александром и Евгенией Ольденбургскими был куплен сахарный завод в г. Рамонь.



Причиной приобретения завода стала любовь принцессы Евгении к сладкому. После покупки завода он был переоборудован в кондитерскую фабрику. Спустя несколько лет фабрика выпускала уже более четырёхсот видов наименований конфет и шоколада.



В 1934 году фабрика была перенесена в г. Воронеж и до сих пор производители радуют изысканными лакомствами жителей России и зарубежья.





В настоящее время «Воронежская кондитерская фабрика» - это современная и динамично-развивающаяся компания, которая производит более 100 тонн сладостей в сутки. Так же фабрика является лидером российского рынка диабетических сладостей.

Вот уже несколько лет Воронежская кондитерская фабрика выпускает конфеты «Песни Кольцова», ставшие визитной карточкой г. Воронежа. Своё название конфеты получили в честь русского поэта А. Кольцова, жителя г. Воронежа. Каждая конфета упакована в красочную обертку, на которой изображены сюжеты из крестьянской жизни XIX века.



Визитной карточкой фабрики стало производство кондитерских изделий функционального назначения, не содержащих сахар торговой марки: «Добрый совет» и «Без сахара».



Так много сладостей на свете,
Ребятам нравятся вот эти:
"Карамельки", "Леденцы"
И с названием "Скворцы",
"Мишки", "Белочки",
"Ириски",
"Каракум" и "Барбариски".
У каждой сладости секрет,
Он тоже есть и у конфет.

Спасибо за внимание!



Удаль русская. Песня Кольцова.
Буйный ветер дороги степной...
Жил издревле светло и сурово
Край воронежский, край мой родной!
(Н. Добронравов)