

















Application map



| | ON-ROAD | MIXED SERVICE |
|---|---|---|
| STEER  | Armorsteel KSM  315/80R22.5 12R22.5  295/80R22.5 315/70R22.5 | Armorsteel KMS  315/80R22.5  12R22.5  12.00R20  12.00R24 |
| DRIVE  | Armorsteel KDM+  315/80R22.5  295/80R22.5 315/70R22.5 | Armorsteel MSD  315/80R22.5 |
| TRAILER  | Armorsteel KTR  385/65R22.5 | Armorsteel KMT  385/65R22.5 |

Лінійка шин Kelly для доріг (ON ROAD)

Kelly Truck Tires

| Armorsteel KSM | | |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| Розмір | 315/80R22.5 M+S | 295/80R22.5 M+S |
| Індекс навантаження і швидкості | 156/154 K | 152/148 M |
| Маркування | C, B, 71)) | У розробці M+S |
| Розмір | | 315/70R22.5 |
| Індекс навантаження і швидкості | | 154/152 L/M |
| Маркування | | |



| Особливості | Переваги |
|---|---|
| Надійне в експлуатації розташування ребер протектора | Великий ресурс пробігу, рівномірне зношування та широкі можливості застосування |
| Зигзагоподібні елементи в оптимізованому малюнку протектора | Низький рівень шуму |
| Оптимізовані дренажні канавки | Зчеплення за будь-яких умов |
| Спеціально розроблений композит бігової доріжки протектора | Рівномірне зношування, стійкість до ударів, економія пального |
| Міцна конструкція шини | Тривала експлуатація та відмінна здатність до відновлення протектора |

Лінійка шин Kelly для автотрас (ON ROAD)

Kelly Truck Tires

| Armorsteel KDM+ | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Розмір | 315/80R22.5 <small>M+S</small> | 295/80R22.5 <small>M+S</small> |
| Індекс навантаження і швидкості | 156/154 L/M | 152/148 M |
| Маркування | D, B, 73)) | У розробці <small>M+S</small> |
| Розмір | | 315/70R22.5 |
| Індекс навантаження і швидкості | | 154/152 L/M |
| Маркування | | |



| Особливості | Переваги |
|--|---|
| Блоки з бічними канавками | Великий ресурс пробігу та висока сила зчеплення протягом всього строку служби |
| Крок протектора з оптимізованою формою блоків | Низький рівень шуму |
| Спеціально розроблений композит бігової доріжки протектора | Рівномірне зношування, стійкість до ударів, хороше зчеплення |
| Міцна конструкція шини | Тривала експлуатація при відповідному сервісі та відмінна здатність до відновлення малюнку протектора |

Лінійка шин Kelly для автотрас (ON ROAD)

Kelly Truck Tires

Armorsteel KTR

| | |
|---------------------------------|------------------------|
| Розмір | 385/65R22.5 M+S |
| Індекс навантаження і швидкості | 160/158 K/L |
| Маркування | C, C, 71)) |



Особливості

Надійний малюнок протектора

Спеціально розроблений композит бігової доріжки протектора

Конструкція шини

Переваги

Тривалий строк експлуатації та рівномірне зношування

Хороший ресурс пробігу та широкі можливості застосування

Безпроблемний сервіс і прекрасна здатність до відновлення малюнку протектора

Лінійка шин Kelly для змішаних дорожніх покриттів (MIXED SERVICE)

Kelly Truck Tires

| Armorsteel KMS | |
|---------------------------------|-----------------|
| Розмір | 315/80R22.5 M+S |
| Індекс навантаження і швидкості | 156/150 K |
| Маркування | D, B, 70) |



| Особливості | Переваги |
|---|---|
| Перевірений дизайн малюнку протектора з глибокими канавками та зигзагоподібними ребрами | Тривала експлуатація, рівномірне зношування та відмінне зчеплення за будь-яких умов |
| Спеціально розроблений композит бігової доріжки протектора | Ресурс пробігу та максимальна стійкість до порізів, тріщин і пошкодження камінням |
| Міцна конструкція шини | Стійкість до ударів та прекрасна здатність до відновлення малюнку протектора |

Лінійка шин Kelly для змішаних дорожніх покриттів (MIXED SERVICE)

Kelly Truck Tires

Armorsteel MSD

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Розмір | 315/80R22.5 <small>M+S</small> |
| Індекс навантаження і швидкості | 156/150 K |
| Маркування | D, B, 75)) |



Особливості

Переваги

Малюнок протектора з відкритим плечем із глибокими канавками та зигзагоподібними ребрами

Тривала експлуатація та відмінне зчеплення за будь-яких умов

Осьове ребро

Рівномірне зношування та низький рівень продукування шуму на ведучих осях

Спеціальний стійкий до зношування композит протектора, розроблений для змішаних дорожніх покриттів

Ресурс пробігу та надзвичайна стійкість до порізів, тріщин та пошкодження камінням

Міцна конструкція шини

Стійкість до ударів і прекрасна здатність до відновлення малюнку протектора

Лінійка шин Kelly для змішаних дорожніх покриттів (MIXED SERVICE)

Kelly Truck Tires

| Armorsteel KMT | |
|---------------------------------|------------------------|
| Розмір | 385/65R22.5 M+S |
| Індекс навантаження і швидкості | 160/158 J/K |
| Маркування | У розробці |



| Особливості | Переваги |
|--|--|
| Технологія ECD technology inside | Збільшений строк експлуатації та поліпшена здатність до відновлення малюнку протектора |
| Спеціальний стійкий до зношування композит протектора, розроблений для змішаних дорожніх покриттів | Тривалий строк служби, прекрасна стійкість до порізів, розшаровування та викришування |
| 4-реберний малюнок протектора з масивними блоками | Відмінне зчеплення та оптимальна стійкість до пошкоджень на неасфальтованих дорогах |
| S-подібні блоки та комп'ютерно оптимізований малюнок протектора | Зменшення рівня шуму |
| Захист від проникнення каміння | Відмінна протидія утримуванию каміння |

| Brand | Code | Size | App | LI | SI | Weight (kg) | NSK (mm) | RR | WG | Noise | M+S |
|-------|--------|-----------------------------|---------|---------|-----|-------------|----------|----|----|-------|-----|
| KELLY | 570108 | 295/80R22.5 ARMORSTEEL KSM | Steer | 152/148 | M | 52,8 | 13,0 | C | C | 71 | • |
| KELLY | 570131 | 295/80R22.5 ARMORSTEEL KDM+ | Drive | 152/148 | M | 60,2 | 19,5 | E | C | 75 | • |
| KELLY | 572658 | 295/80R22.5 TRACARMSTL KDM+ | Drive | 152/148 | L | 57,3 | 19,7 | E | C | 74 | • |
| KELLY | 570109 | 315/70R22.5 ARMORSTEEL KSM | Steer | 154/152 | L/M | 54,3 | 13,3 | C | C | 73 | • |
| KELLY | 570132 | 315/70R22.5 ARMORSTEEL KDM+ | Drive | 154/152 | L/M | 58,9 | 19,5 | E | C | 75 | • |
| KELLY | 572650 | 315/70R22.5 TRACARMSTL KDM+ | Drive | 154/152 | K/L | 57,1 | 19,0 | D | C | 74 | • |
| KELLY | 570845 | 315/80R22.5 ARMORSTEEL KSM | Steer | 156/154 | L/M | 66,0 | 16,1 | C | B | 71 | • |
| KELLY | 566310 | 315/80R22.5 ARMORSTEEL KDM+ | Drive | 156/154 | L/M | 70,8 | 21,4 | D | B | 73 | • |
| KELLY | 572651 | 315/80R22.5 TRACARMSTL KDM+ | Drive | 156/154 | K/L | 61,8 | 19,5 | D | C | 76 | • |
| KELLY | 569510 | 385/65R22.5 ARMORSTEEL KTR | Trailer | 160/158 | K/L | 67,5 | 14,0 | C | C | 71 | • |
| KELLY | 571171 | 385/65R22.5 ARMORSTEEL KTR | Trailer | 160/158 | K/L | 64,9 | 14,0 | C | C | 71 | • |