



**Федеральное агентство морского и речного транспорта  
ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного  
флота имени адмирала С.О. Макарова»**

**Выпускная квалификационная  
работа на тему:**

**«Организация перевозки фанеры из  
Архангельска (РФ) в Хьюстон (США)»**

**Исполнитель: Харьюзова В.**

**Руководитель: профессор д.т.н. Русинов И.А.**

**Санкт-Петербург, 2020**

# Цель и задачи ВКР:

**Цель работы** – выбор наиболее эффективного варианта доставки грузовой партии фанеры в порт Хьюстон.

**Для достижения цели ВКР необходимо:**

- Проанализировать параметры перевозимого груза;
- Рассмотреть технологию перевозки;
- Сформировать альтернативные проектные схемы доставки;
- Провести расчеты стоимости и сроков доставки;
- Осуществить анализ достигнутых результатов.

# Информация о грузе:

**Фанера (49 500 листов) – 1500 гр. пакетов:**



**Параметры гр. мест:**

- Размеры (мм): 1550x1550x400
- Вес (кг): 700
- Материал короба: фанера
- Стяжка: синтетические ленты

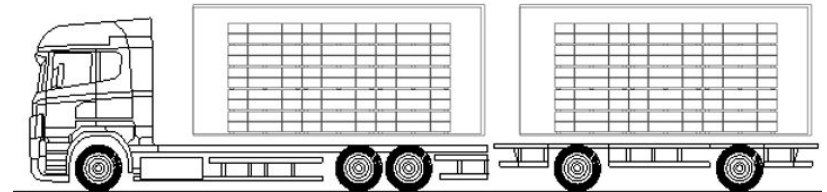
**Особые требования к перевозке:**

- Защита от подмочки, пересушки
- Недопущение загрязнения
- Защита от воздействия запахов

# Организация перевозки:

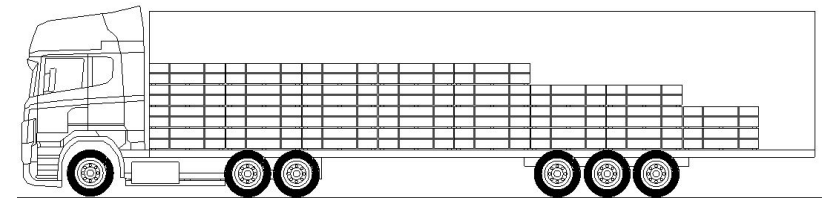
## Автоперевозка (сцеп):

Грузоподъемность, т	25
Тип	Фиттинговая платформа
Длина, м	13,6
Ширина, м	2,4
Высота, м	2,3



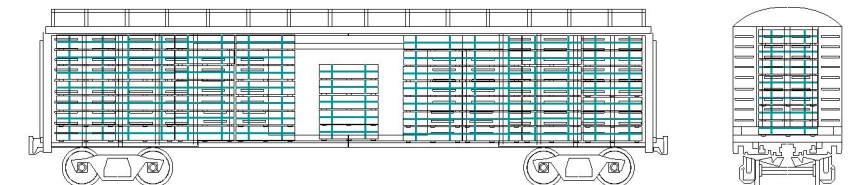
## Автоперевозка (Полуприцеп):

Грузоподъемность, т	20
Тип	Бортовой полуприцеп с тентом
Длина, м	13,6
Ширина, м	2,4
Высота, м	2,3



## ЖД перевозка (крытый вагон):

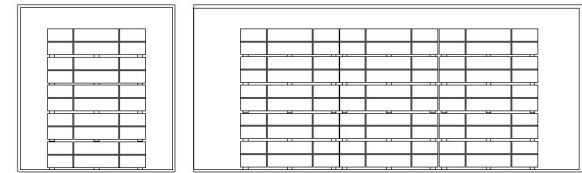
Грузоподъемность, т	68
Тип	Крытый вагон
Длина, м	15,724
Ширина, м	2,764
Высота, м	3,207



# Организация перевозки:

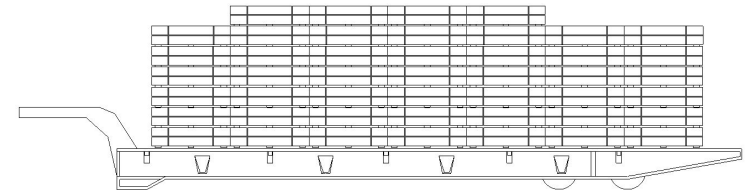
## Перевозка в контейнере:

Тип	20' DRY
Длина, м	5,905
Ширина, м	2,350
Высота, м	2,381

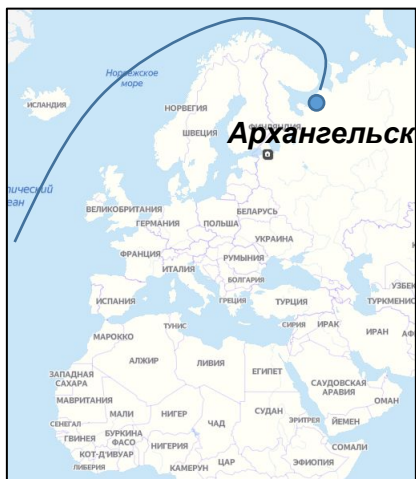


## Ролл – трейлер (крытый вагон):

Грузоподъемность, т	40
Тип	40-футов (типоразмер)
Длина, м	15,599
Ширина, м	2,554



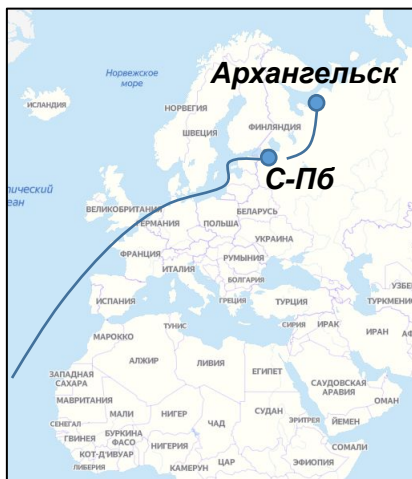
# Базисный вариант Архангельск - Хьюстон



п.п.	Этап перевозки	Продолжительность, сут.	Стоимость, руб.
1	Подача-вывоз контейнеров	2	311 000
2	Затарка контейнеров	1	-
3	Прохождение грузом таможни	7	46 000
4	Ожидание отправления контейнеров	5	-
5	Погрузка контейнеров	1	-
6	Конт. перевозка Архангельск - Хьюстон	27	28 911 500
<b>Итого:</b>		<b>43</b>	<b>29 268 500</b>

# Проектный вариант №1

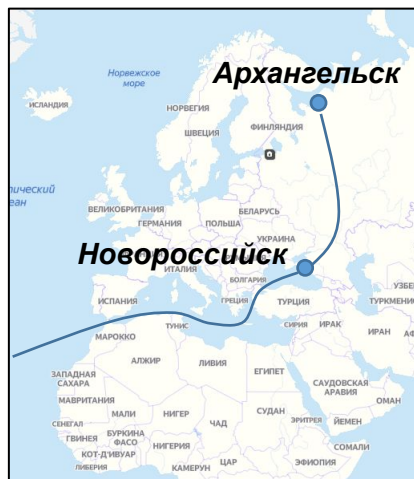
## Архангельск – Санкт-Петербург - Хьюстон



п.п.	Этап перевозки	Продолжительность, сут.	Стоимость, руб.
1	Затарка вагонов	1	-
2	Ж.-д. перевозка Архангельск - Санкт-Петербург (Исакогорка - Новый порт)	8	2 392 000
3	Погрузочно-разгрузочные работы в порту Санкт-Петербург	1	1 211 235
4	Прохождение грузом таможи	7	46 000
5	Ожидание отправления паромного судна	5	-
6	Погрузка ролл-трейлеров	1	-
7	Паромная перевозка Санкт-Петербург - Хьюстон	22	23 089 000
<b>Итого:</b>		<b>45</b>	<b>26 738 235</b>

# Проектный вариант №2

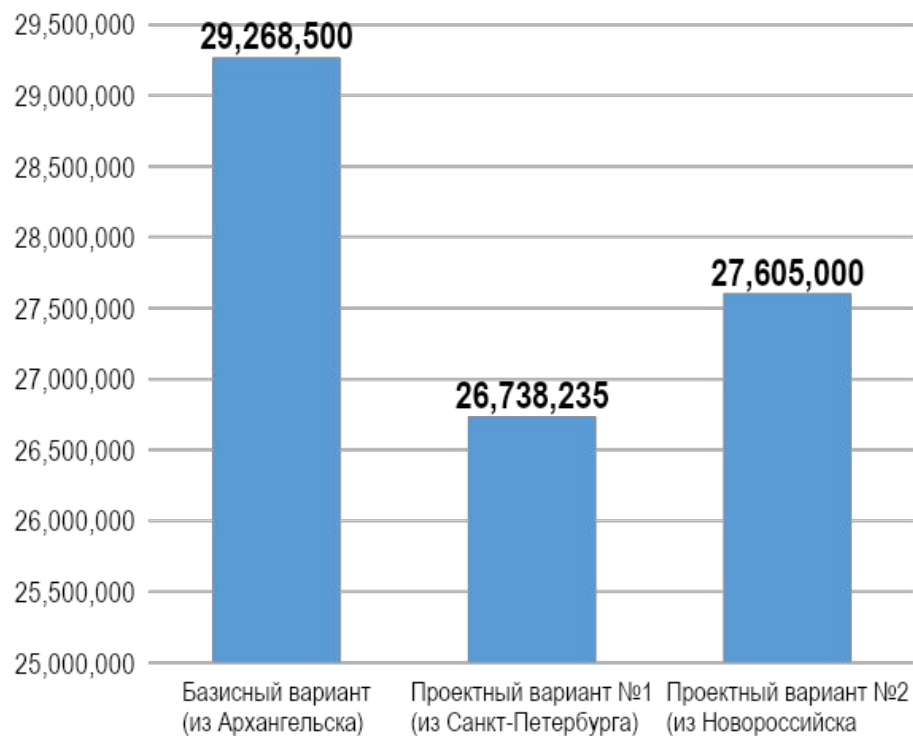
## Архангельск – Новороссийск - Хьюстон



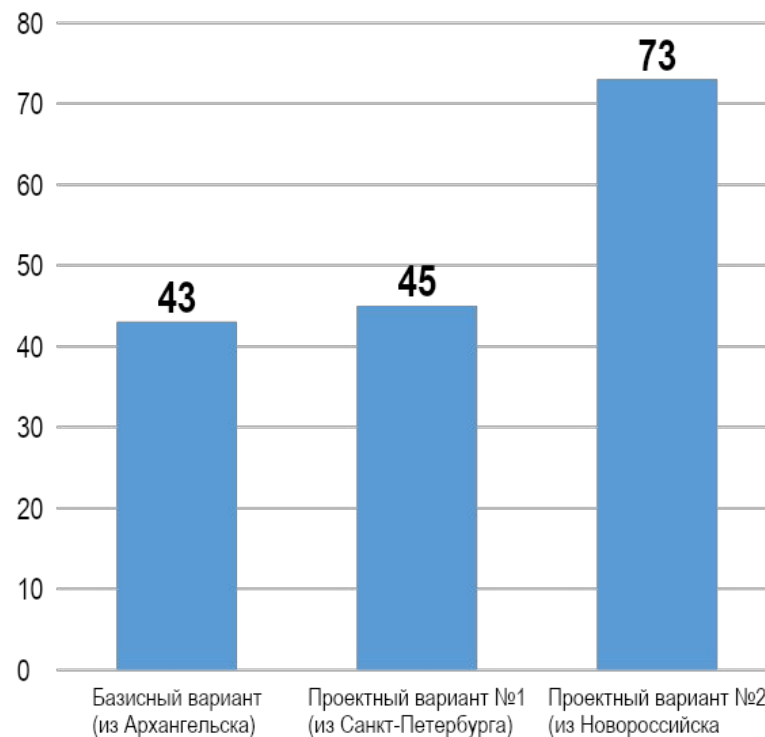
п.п.	Этап перевозки	Продолжительность, сут.	Стоимость, руб.
1	Затарка вагонов	1	-
2	Жд перевозка Архангельск - Новороссийск (Исакогорка - Новороссийск)	12	4 029 000
3	Перетарка груза из вагонов в контейнеры на терминале «Карго»	1	380 000
4	Подача-вывоз контейнеров	2	750 000
5	Прохождение грузом таможни	7	46 000
6	Ожидание отправления контейнеров	5	-
7	Погрузка контейнеров	1	-
8	Конт. перевозка Новороссийск - Хьюстон	44	22 400 000
<b>Итого:</b>		<b>73</b>	<b>27 605 000</b>



# Сравнение вариантов перевозки:



**Стоимость доставки, рублей**



**Срок доставки, суток**

**Заключение:**

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!  
ДОКЛАД ОКОНЧЕН!**