

StarLine



- -
 -
- Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Kia Rio New(QB)**

**Подключение и установка автосигнализации StarLine B92,
модуля ВР-03 на автомобиль Kia Rio New(QB)
(Без кнопки «Старт/Стоп»)**

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера ВР-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы 10- 12 мм	1
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Гайка М6	2

Необходимое время для установки 3,5 - 4 часа

1. Снимаем подторпедник и накладку с кнопками. Для этого откручиваем два болта М6, гайку и пять саморезов. Три из них находятся под левой накладкой торпеды (Фото 1.1 — 1.5).



Фото 1.1. Крепление подторпедника



Фото 1.2. Крепление подторпедника

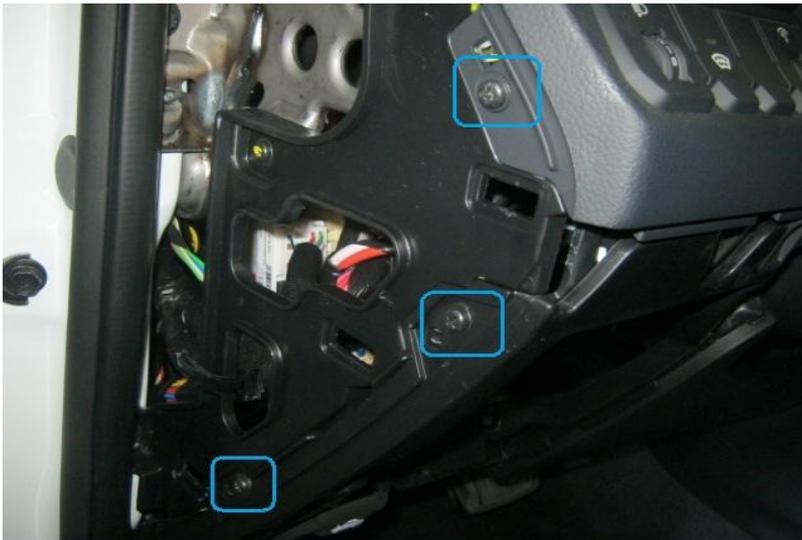


Фото 1.3. Крепление подторпедника



Фото 1.4. Крепление подторпедника

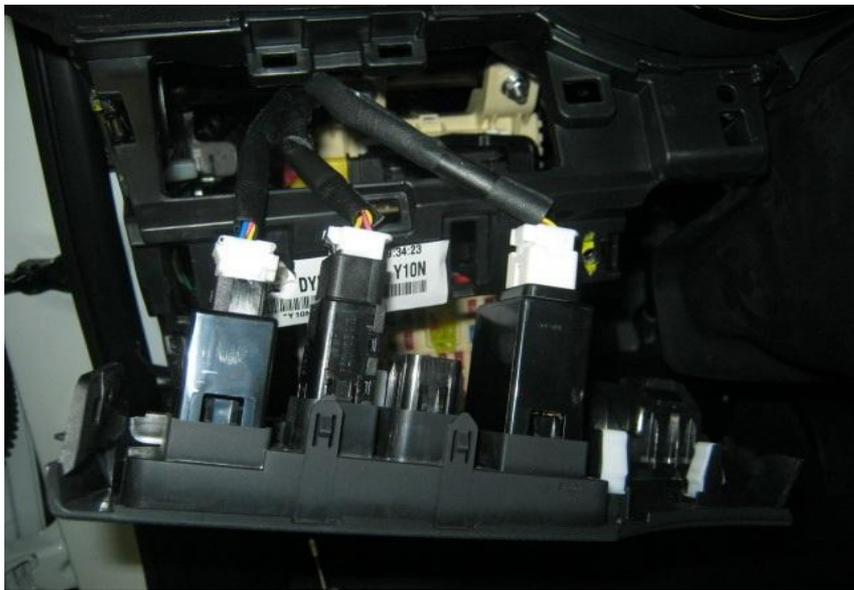


Фото 1.5. Накладка с кнопками



Фото 2.1. Крепление облицовки



Фото 2.2. Крепление облицовки



Фото 2.3. Крепление облицовки

2. Снимаем облицовку рулевого механизма. Крепление на 3 самореза (Фото 2.1 – 2.3).

6. для снятия приборного щитка необходимо снять его облицовку (крепление на защелках), выкрутить 4 самореза, снять разъем кнопки «TRIP» и вынуть приборный щиток (Фото 3.1-3.6).



Фото 3.1. Снятие облицовки приборного щитка

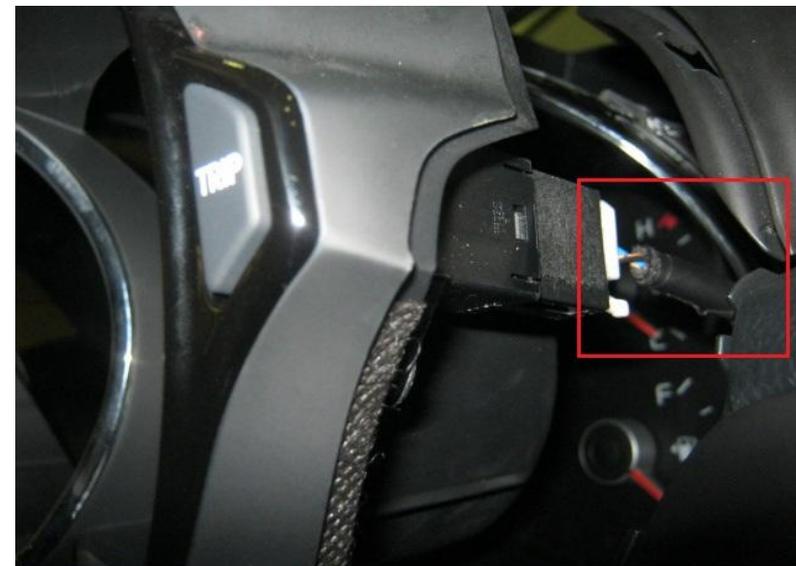


Фото 3.2. Разъем кнопки «TRIP»(аккуратно! провод короткий)

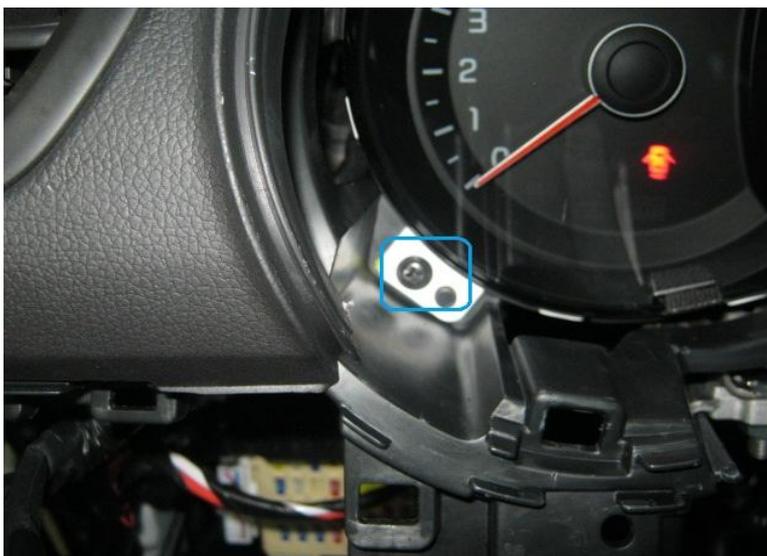


Фото 3.3. Крепление приборного щитка



Фото 3.4. Крепление приборного щитка

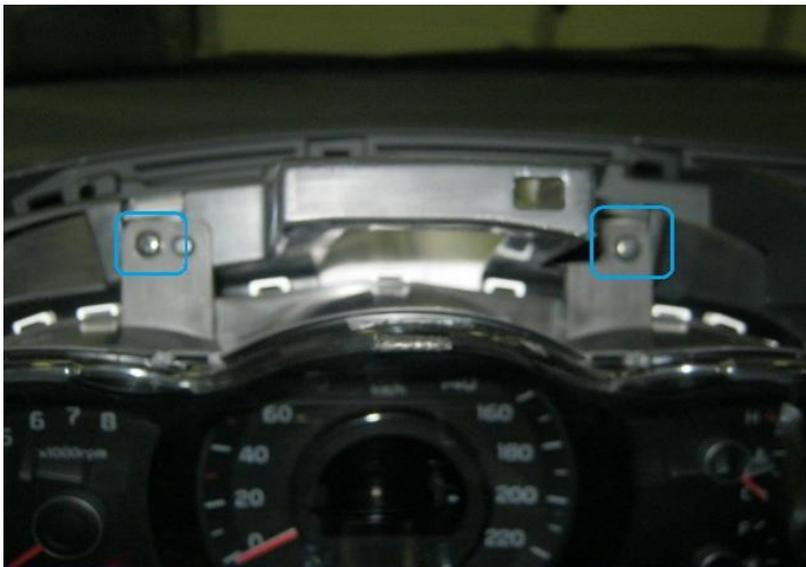


Фото 3.5. Крепление приборного щитка



Фото 3.6. Разъёмы приборного щитка

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенну на лобовое стекло (Фото 4.1 – 4.2)., либо за приборный щиток. Датчик удара крепим к рулевому валу, сервисную кнопку в любое удобное место



Фото 4.1. Светодиод



Фото 4.2. Антенна на лобовом стекле

прокладываем через штатный уплотнитель (Фото 5.1 – 5.6).



Фото 5.1. Сирена. Общий вид



Фото 5.2. Сирена. Крепление гайкой М6



Фото 5.3. Датчик температуры



Фото 5.4. Концевик капота.



Фото 5.5. Штатный уплотнитель(вид со стороны капота)



Фото 5.6. Штатный уплотнитель(вид со стороны салона)

6. Блок сигнализации прячем за приборным щитком .

7. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв провода штатной рамки (Фото 7).



Фото 7. Провода рамки штатного иммобилайзера

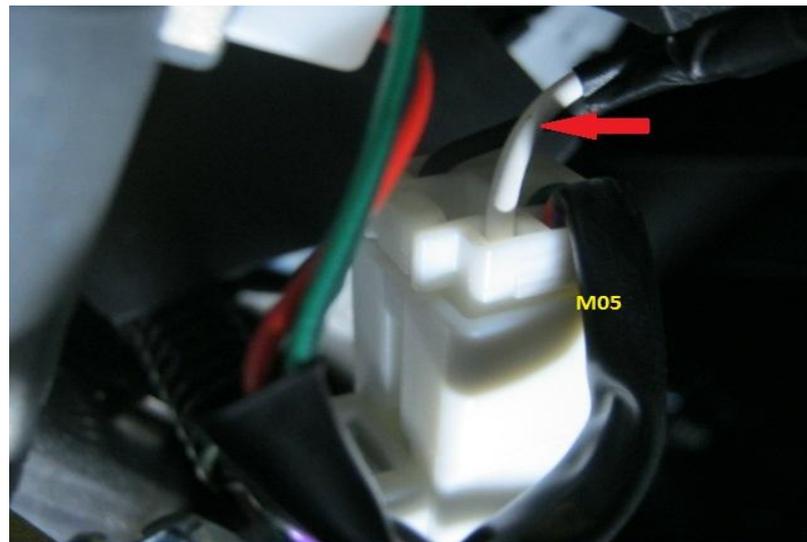


Фото 7. Я брал белый провод (№ 1 разъёма M05)

M05

Датчик наличия ключа

- 6 Разъем "мама" / белый (KET_0901E_06M_VI)



Разъем M05



Фото 8. Масса (пластиковое крепление жгута снять)

8. Подключаем провод массы сигнализации (Фото

9. Снимаем блок BCM, Для этого откручиваем два болта М6 (Фото 9).



Фото 9. Крепление блока BCM



Фото 9. Разъемы блока BCM

10. Большинство подключений осуществляем на разъемах приборного щитка (Фото 3.6 и 10).

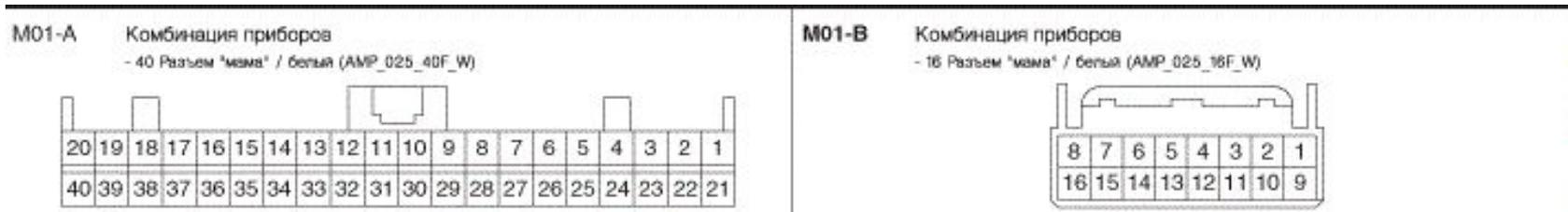


Фото 10. Разъемы приборного щитка.

11a. В разьеме "M01-A" подключаем контроль стояночного тормоза,концевики дверей, багажника,сигнал генератора,один из поворотников и питание модуля обхода иммобилайзера(Фото 11.1 – 11.6).

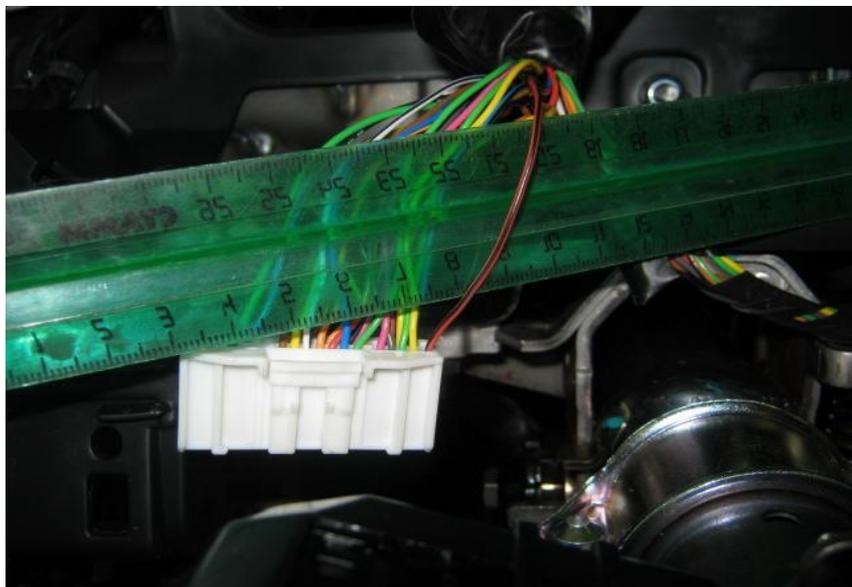


Фото 11.1. Ручник (Красный с чёрной полосой, № 1 разьёма M01-A)
Только для МКПП

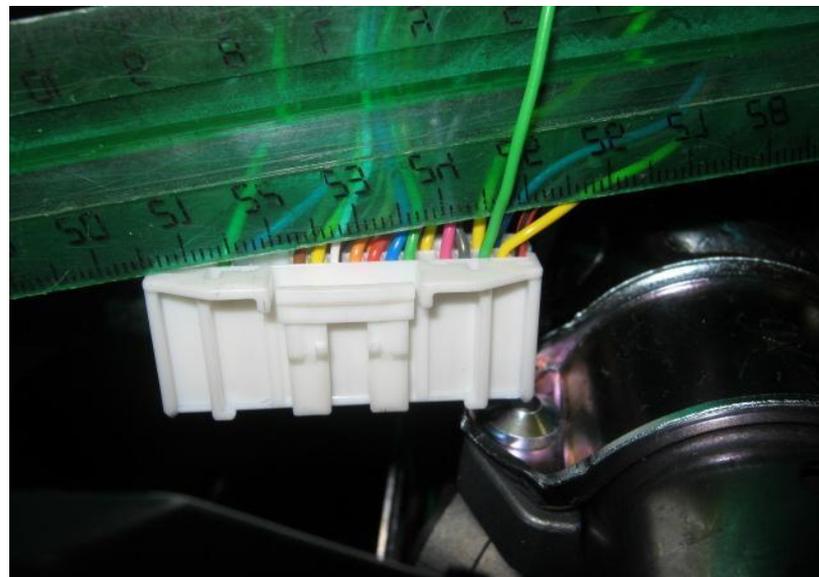


Фото 11.2. Концевик дверей (Зелёный, №3 разьёма M01-A)

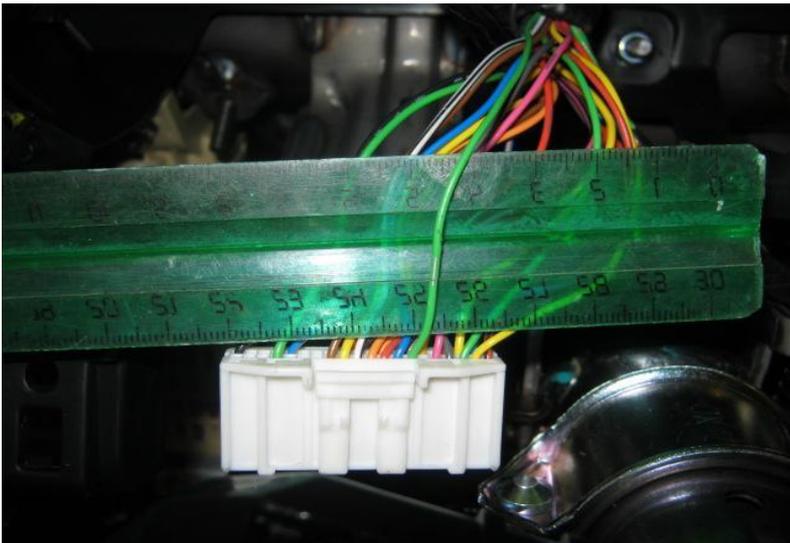


Фото 11.3. Концевик багажника (Зелёный, №7 разъёма M01-A)

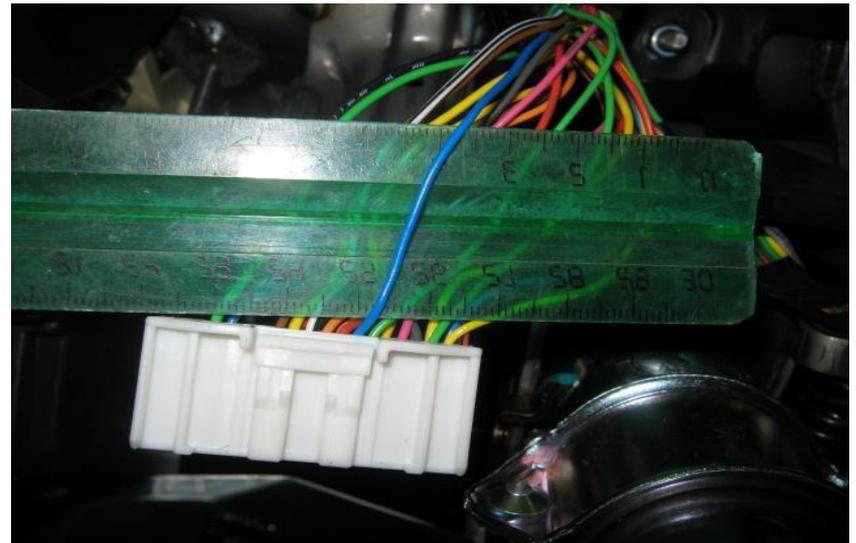


Фото 11.4. Генератор (Синий, №8 разъёма M01-A)

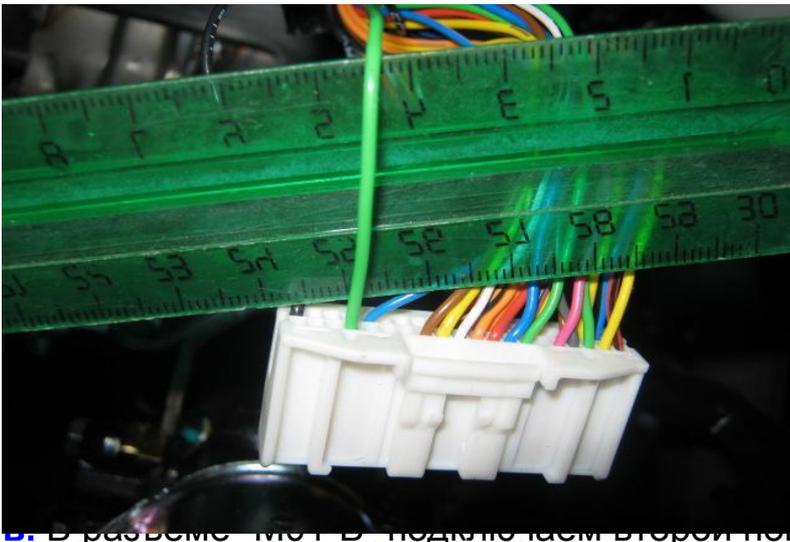


Фото 11.5. Поворотник (Зелёный, №17 разъёма M01-A)

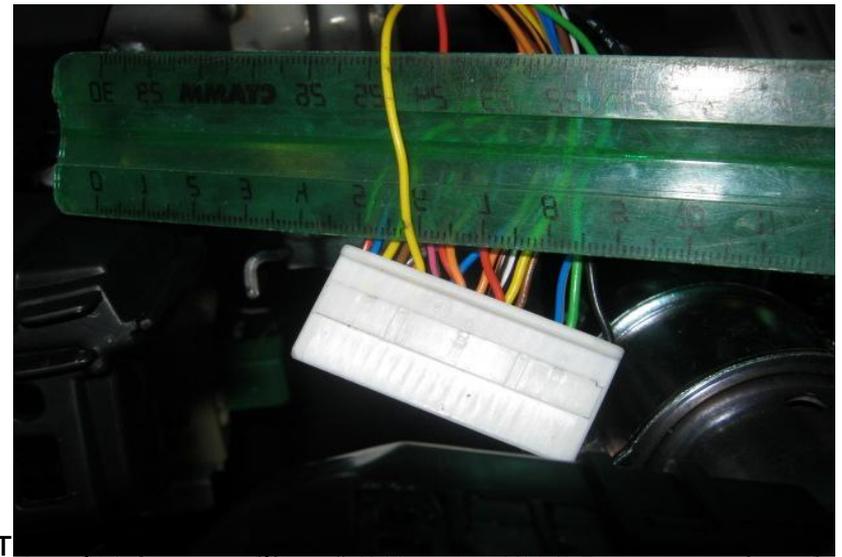


Фото 11.6. Зажигание (Жёлтый, №26 разъёма M01-A) Для питания модуля обхода

11.5. В разъеме M01-A подключаем второй поворот

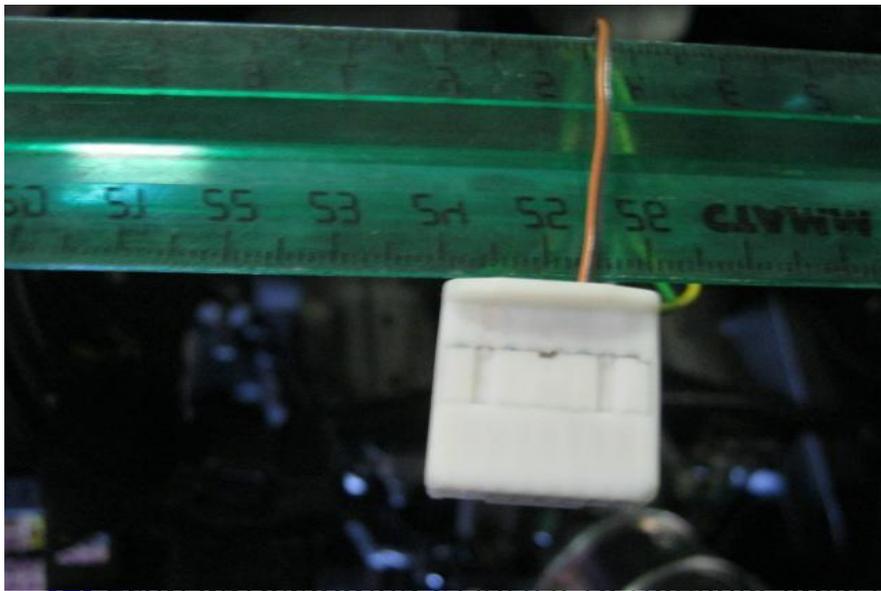
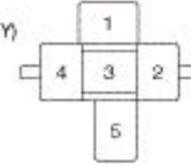


Фото 11.7. Поворотник (Оранжевый с серой полосой, №14 разъёма M04-B

M32 Реле стоп-сигнала

- 5 Разъем "мама" / черный (KET_250_05F_B_RLY)



Провод контроля педали тормоза (Фото

Фото 12.1. Разъем реле стоп-сигнала (для АКПП)



Фото 12.2. Реле стоп-сигнала

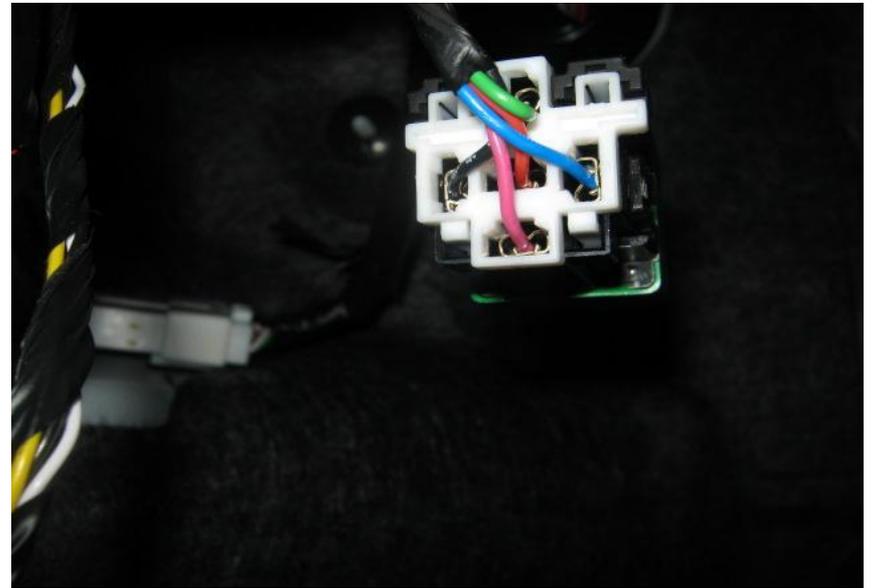


Фото 12.3. Тормоз (Розовый, №1 разъёма M32)

12.1-12.3).

13. В блоке BCM подчас управление центральным замком (Фото 9 и 13.1 - 13.4), там же есть ещё один сигнал генератора и концевик багажника.

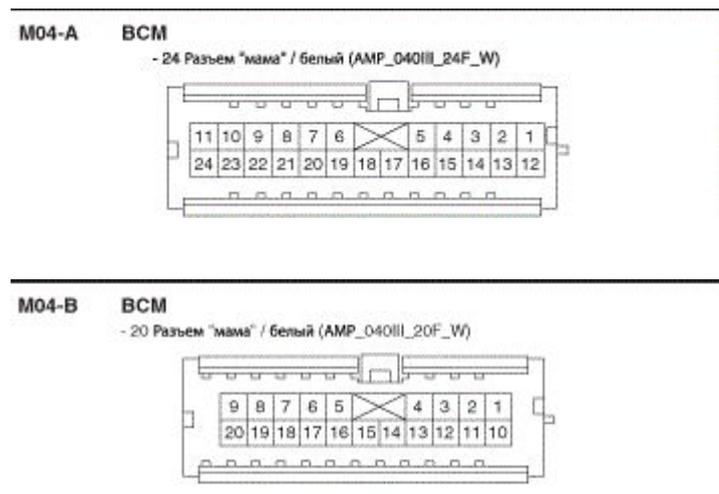


Фото 13.1. Разъёмы блока BCM

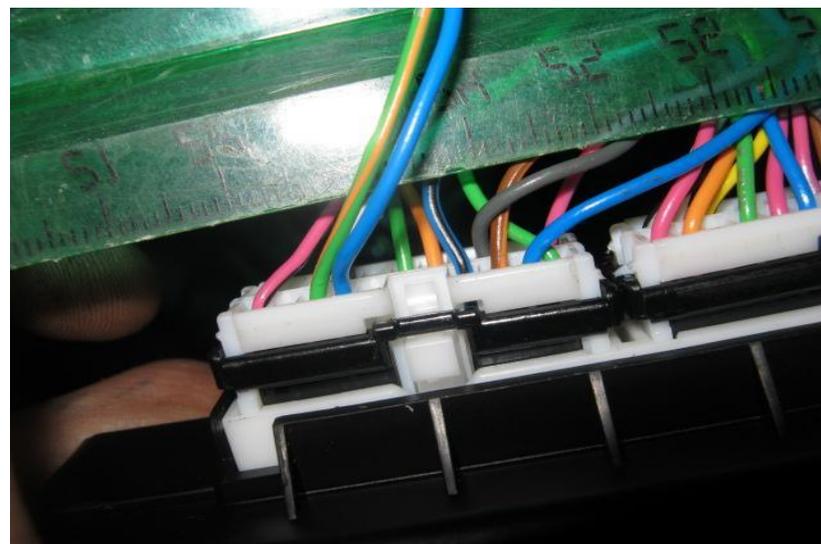


Фото 13.2. Управление Ц.З. (Синий/запирание, Зелёный с оранжевой полосой/отпирание), № 6 и № 7 разъёма M04-B)



Фото 13.3. Генератор (Синий, №2 разъёма M04-B)

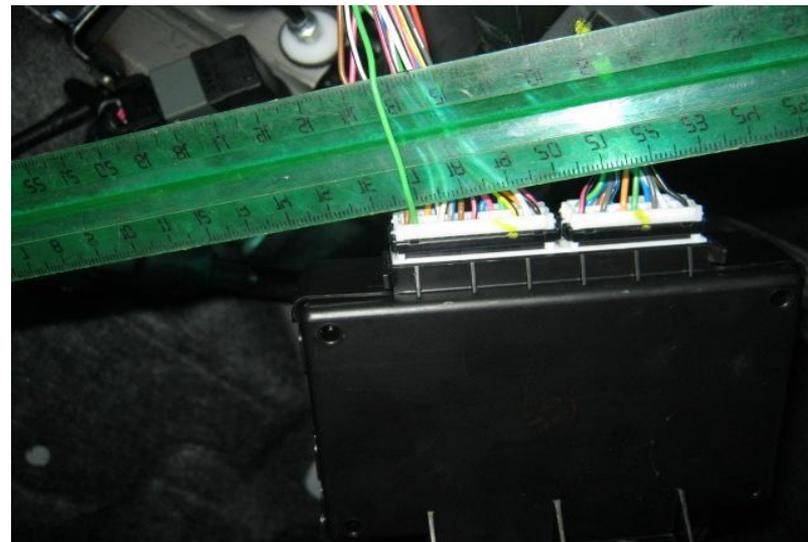
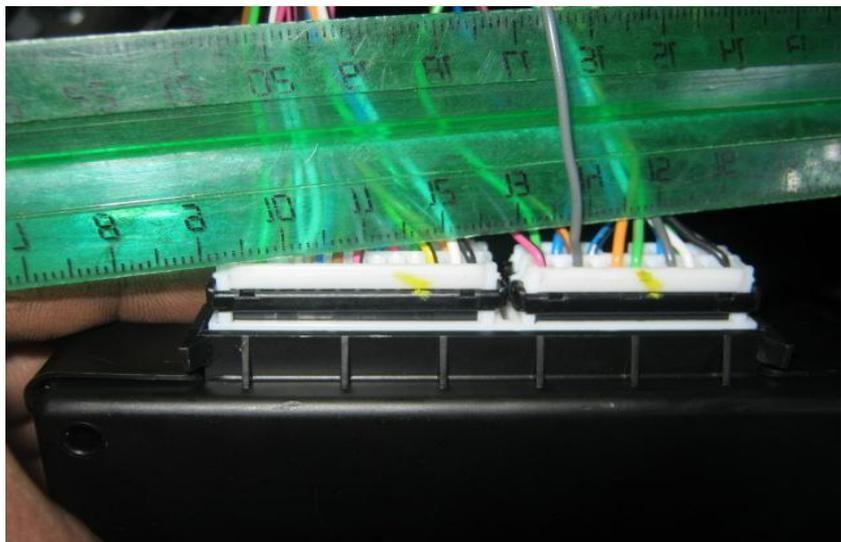


Фото 13.4. Концевик багажника (Зелёный, №13 разъёма M04-A)

В блоке BCM так же есть управление замком багажника (Фото 13.5).



14. К жилу замка зажигания подключаем провода зажигания1, зажигания2, аксессуаров, стартера и питания сигнализации (Фото 14.1 – 14.5).

M17

Выключатель зажигания

- 6 Разъем "мама" / черный (KUM_DSD_06F_B)

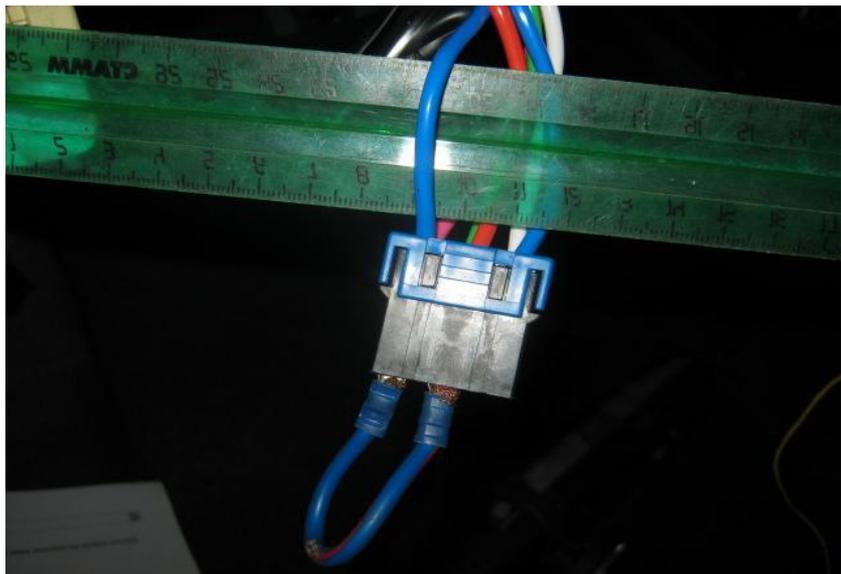
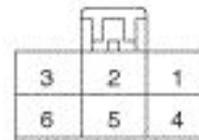


Фото 14.2. Зажигание 1 (Синий, № 4 разъёма M17)

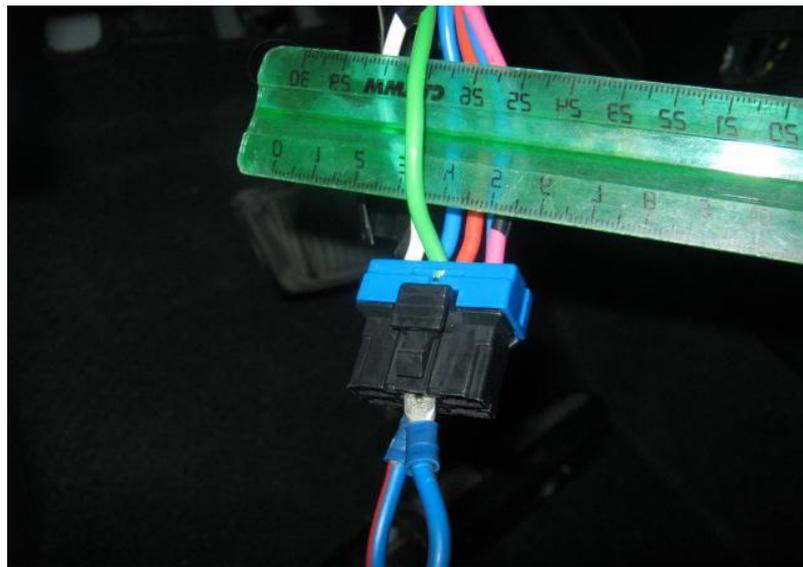


Фото 14.3. Зажигание 2 (Зелёный, № 2 разъёма M17)

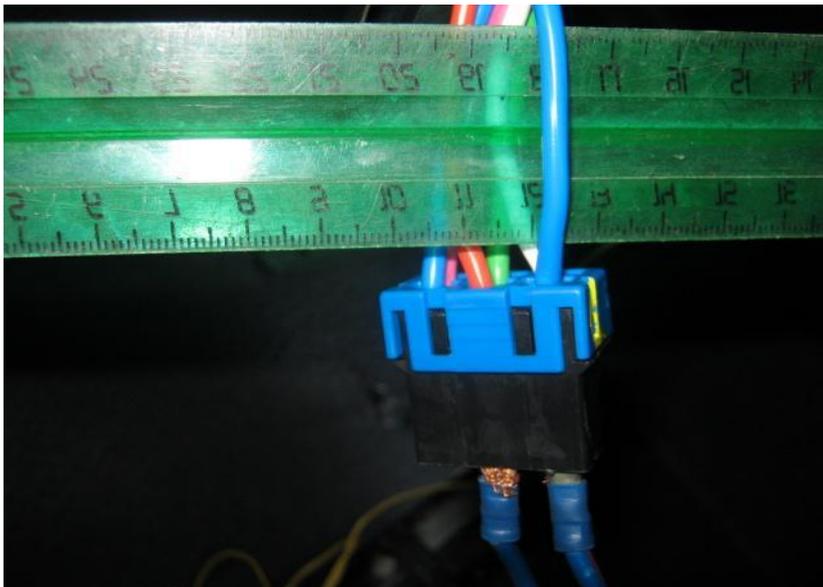


Фото 14.4. Аксессуары (Синий, № 6 разъёма M17)

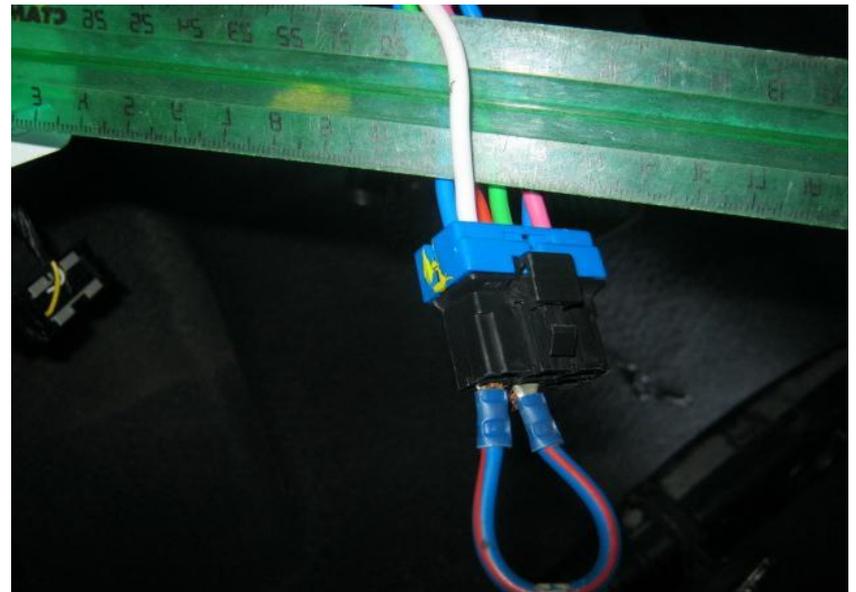


Фото 14.5. Стартер (Синий, № 4 разъёма M17)

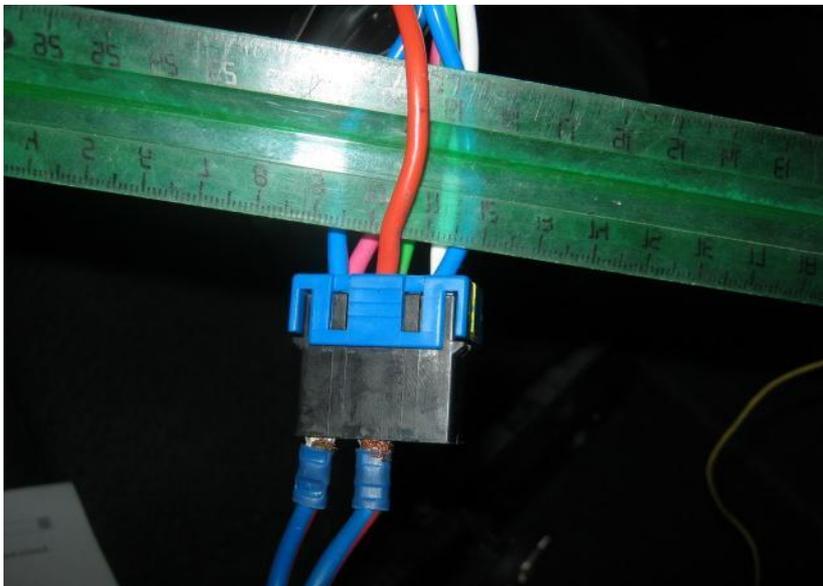


Фото 14.6. Постоянный плюс (Красный № 5 разъёма M17)

14. На автомобилях с МКПП для запуска двигателя необходимо имитировать нажатие педали сцепления

Более подробно смотри карту монтажа на **Hyundai Solaris** на сайте www.ultrastar.ru

15. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2
Инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№ 7 (запирание замков дверей при запуске и остановке двигателя при включённом режиме охраны)	Вариант 3 Закрытие после остановки
№ 8 (алгоритм работы синего провода 6-ти конт. Разъёма)	Вариант 2 Дублирование зажигания
№ 11 (контроль работы двигателя)	Вариант 2 Генератор +

17. Проверяем работу системы. Сборка салона производится в обратной последовательности.