



# ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА

**Самым первым изобретением человечества была, наверное, обыкновенная палка, которую люди начали использовать для защиты или для того, чтобы достать с высокого дерева фрукт.**

**Потом появились первые сельскохозяйственные орудия, первое колесо, различные транспортные средства...**

**Кстати, как это было? А вот как.**



# Первое в мире колесо

- Колесо можно считать одним из главных изобретений человечества.

Изобретено оно было в Месопотамии в середине 4 тысячелетия до нашей эры.

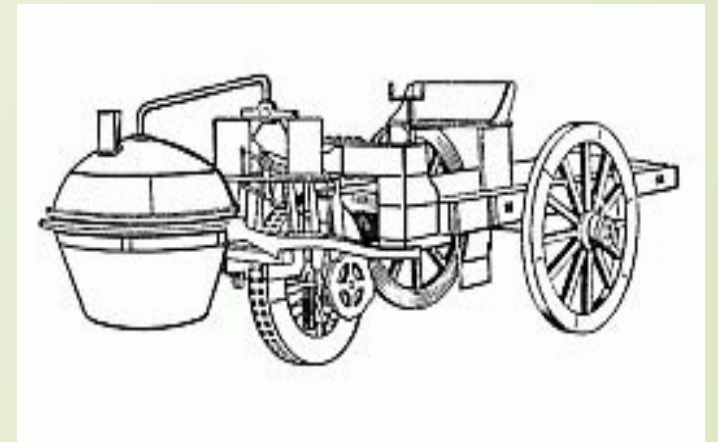
Это был диск, который насаживали на ось.



# Автомобиль

- Первый автомобиль с паровым двигателем был создан в 1770 году французским ученым Кюньо.

Позже, в 1886 году, два немецких ученых, Даймлер и Бенц, сконструировали автомобиль с двигателем внутреннего сгорания.



# Велосипед

- Слово "велосипед" переводится, как "быстрая нога".

В России первый велосипед было построен крепостным мастером Артамоновым в 1801 году.

Сделан он был из железа, весил свыше 40 килограммов и назывался словом "самокат".

- После этого появился так называемый "костотряс" - так называлась тяжелая машина, окованная железом.
- Следующим был "паук", у которого было очень большое колесо (в рост человека) и большое количество спиц.

И, наконец, в 1876 году появилась цепная передача.





# Паровоз



□ Первый в мире паровоз создал в 1803 году английский изобретатель Ричард Тревитик. Но из-за своей большой массы он так никогда и не использовался.

В 1814 году другой англичанин, Джордж Стефенсон (Стивенсон), усовершенствовал разработку. Свой первый паровоз "Блюхер" он построил для работы на руднике.

В следующем году Стефенсон построил еще два паровоза, а в 1823 году в Ньюкасли Стефенсон создал первый в мире паровозостроительный завод.

В 1825 году появилась первая в мире пассажирская железная дорога, которая соединила города Дарлингтон и Стоктон.

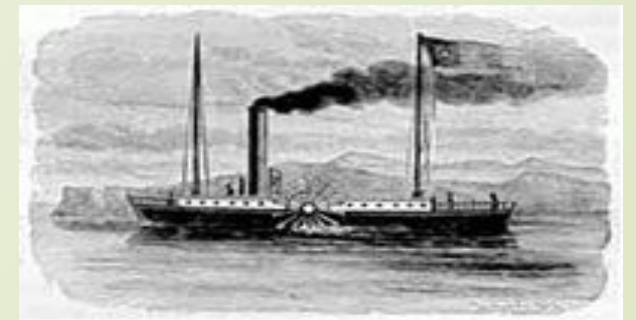
Первый же русский паровоз, а также первую железную дорогу России построили крепостные умельцы отец и сын Черепановы в 1834 году.

# Пароход

- Появление парохода относят к началу 19 столетия - времени, когда началось производство паровых машин.

Именно тогда, в 1807 году, американский изобретатель Фултон первым в мире построил речной колесный пароход "Клермонт".

- В своем первом рейсе речкой Гудзон от Нью-Йорка до городу Олбани пароход двигался с скоростью 5 узлов (то есть около 9 километров в час).





# Метрополитен



- Первый метрополитен (подземная железная дорога) появилась в Лондоне в 1863 году. Его длина составляла 3,6 километра.

Через три года в Нью-Йорке была открыта надземная (на металлических эстакадах) железнодорожная линия.

Следующие метрополитены появились в Будапеште (1896) и в Париже (1900).



# Трамвай

- Первая трамвайная линия была открыта в 1881 году около Берлина.

Длина ее составляла 2,5 километра.

При этом вагон с 20 пассажирами двигался с скоростью 30 километров на час.

- В тогдашней России первые трамвайные линии были построены в Киеве (1892), Нижнем Новгороде (1896) и Москве (1899).



# Троллейбус

□ Первый троллейбус был создан в Германии в 1882 году.

В вот в России (точнее, в СССР) они появились только в 1933 году.

