

**ФИЛИАЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ**

“Башкирский Агропромышленный Колледж ”

Профессия “Автомеханик”

Письменная Экзаменационная Работа

на тему:

**Принцип работы, устройство, техническое
обслуживание и ремонт ведущего моста ЗИЛ-130”**

Выполнил обучающийся: Кузнецов Н.А.

Руководитель: Метликин В.В.

Техническое описание характеристик

УАЗ-130

Тип двигателя карбюраторный

Количество-8

Степень сжатия-6,5.

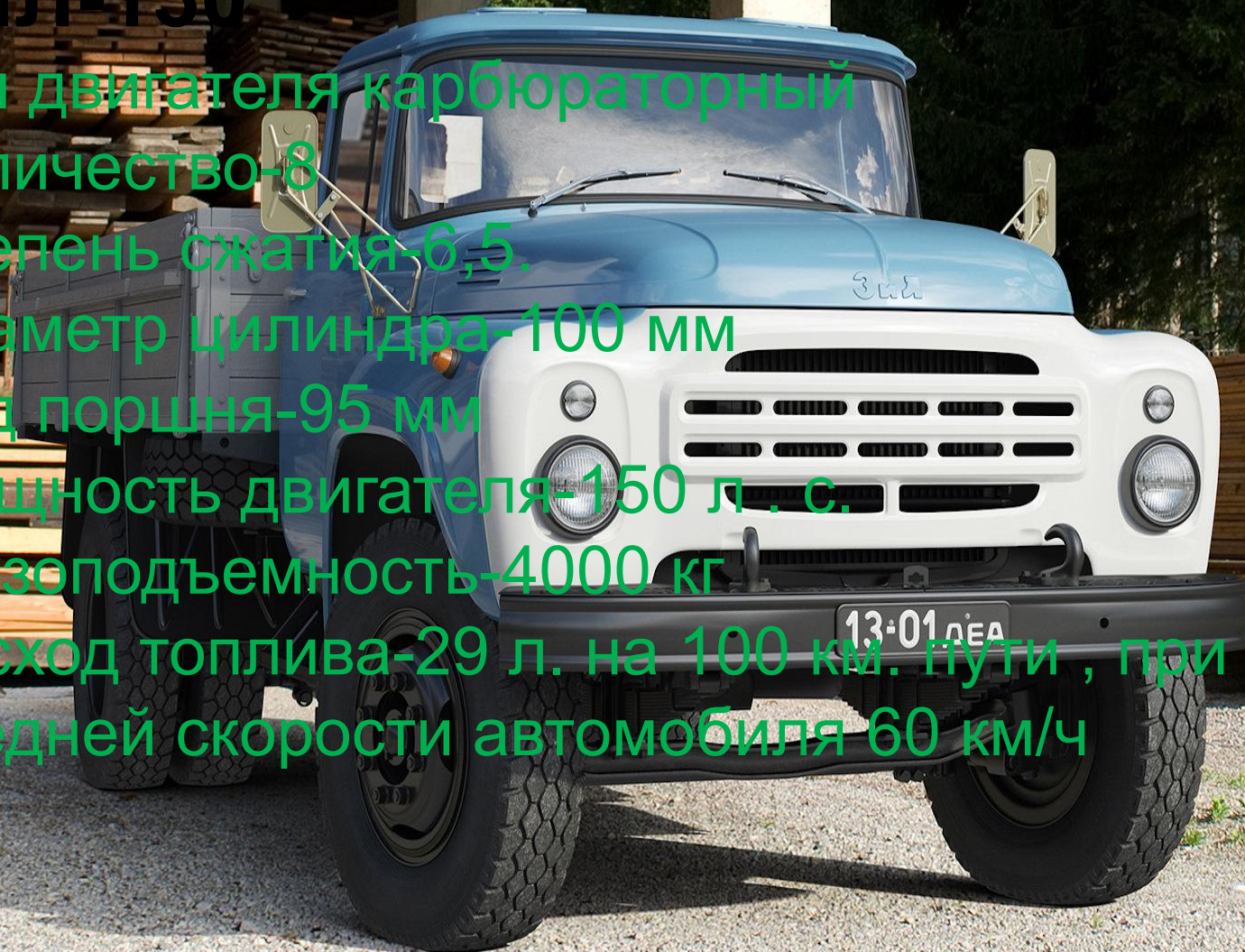
Диаметр цилиндра-100 мм

Ход поршня-95 мм

Мощность двигателя-150 л. с.

Грузоподъемность-4000 кг

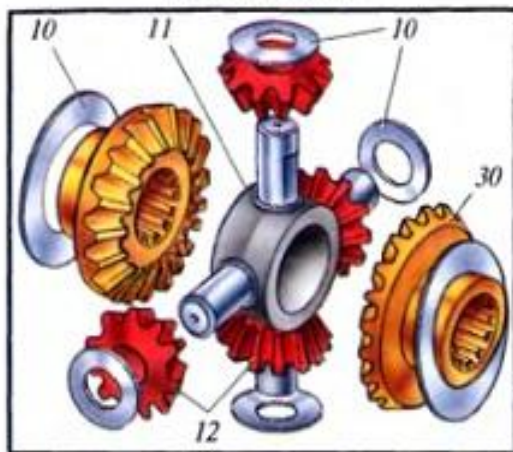
Расход топлива-29 л. на 100 км. пути , при средней скорости автомобиля 60 км/ч



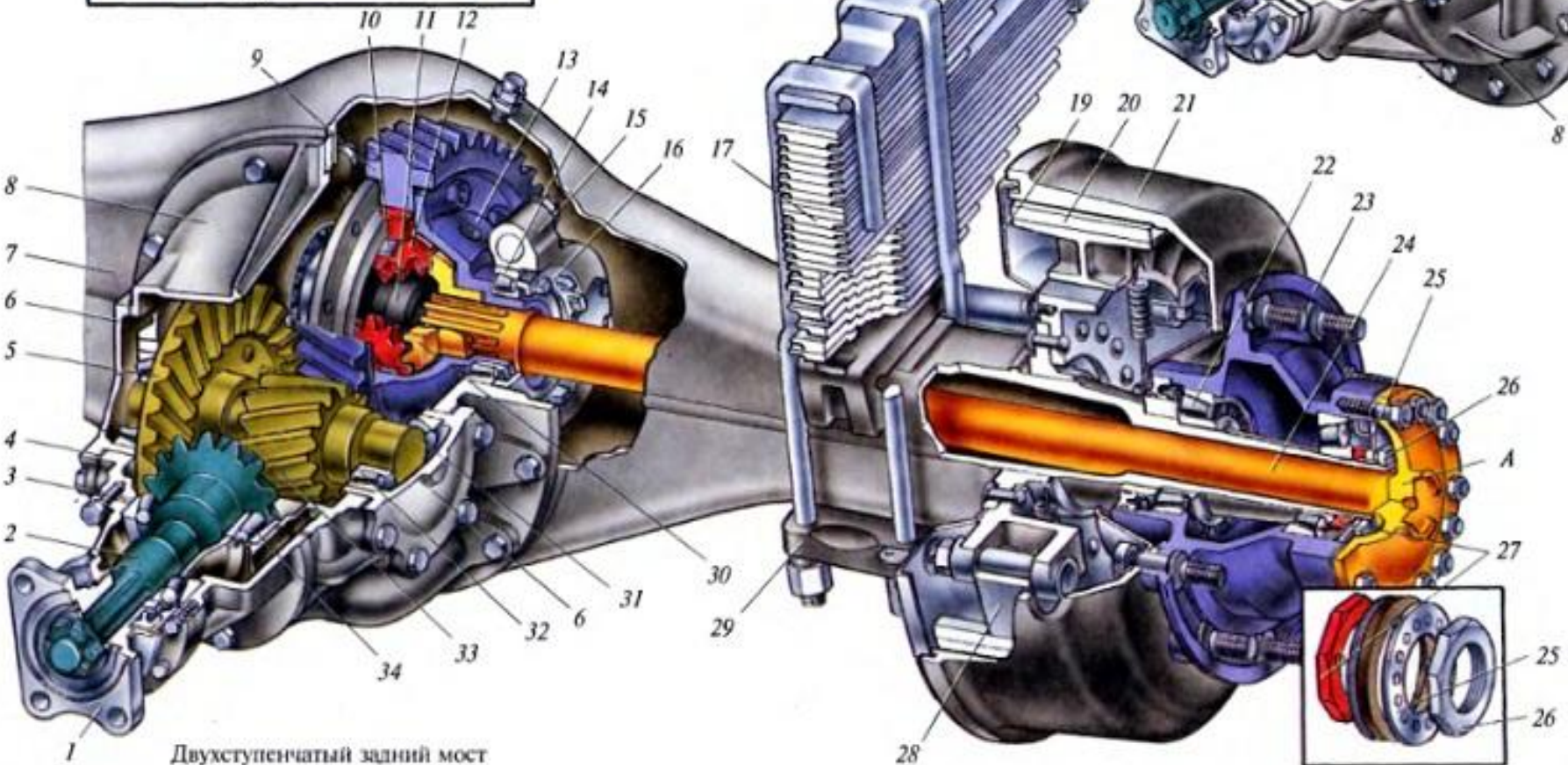
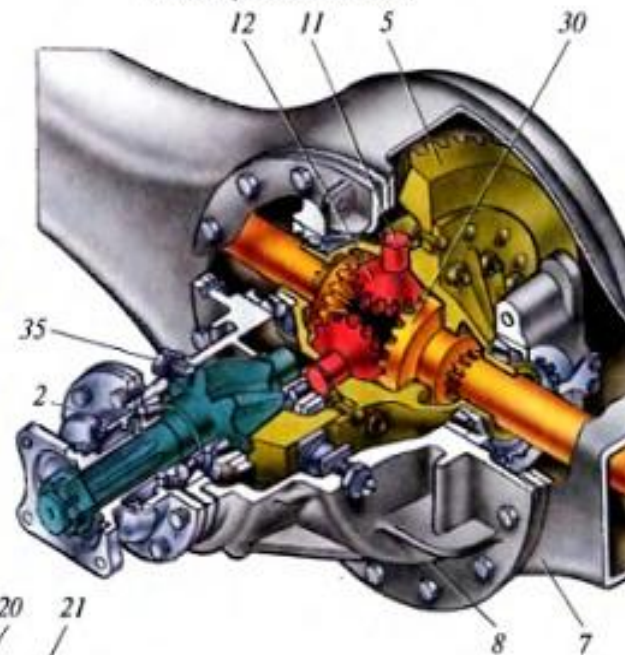
Ведущий мост автомобиля. Назначение и устройство

Ведущий мост служит для передачи крутящего момента непосредственно к ведущим колесам автомобиля. Ведущие мосты состоят из главной передачи, дифференциала и полуосей, заключенных в общий кожух. Главная передача предназначена для передачи крутящего момента под прямым углом от карданного вала к полуосям ведущих колес, а также для увеличения передаваемого крутящего момента. Главные передачи разделяются на одинарные и двойные. Одинарная главная передача состоит из двух конических шестерен — ведущей (малой) Шестерни главной передачи обычно изготавливаются со спиральным зубом, что повышает прочность зубьев шестерен и обеспечивает более плавную и бесшумную их работу. В одинарной передаче ведущая коническая шестерня имеет малое число зубьев, следовательно, нагрузка на ее зубья получается весьма значительной. Одинарная передача поэтому применяется в основном на легковых автомобилях и на грузовых автомобилях малой и средней грузоподъемности. В двойной главной передаче крутящий момент передается через две пары шестерен: с ведущей, (малой) конической шестерни на ведомую (большую) коническую шестерню 2 и далее с малой цилиндрической шестерни 3 на большую цилиндрическую шестерню 4. Конические шестерни обычно имеют спиральные зубья, цилиндрические — прямые или косые. В двойной передаче большое передаточное число получается вследствие того, что в зацеплении находятся две пары шестерен. Это дает возможность увеличить число зубьев на малой конической шестерне и тем самым снизить нагрузку на ее зубья.

Дифференциал



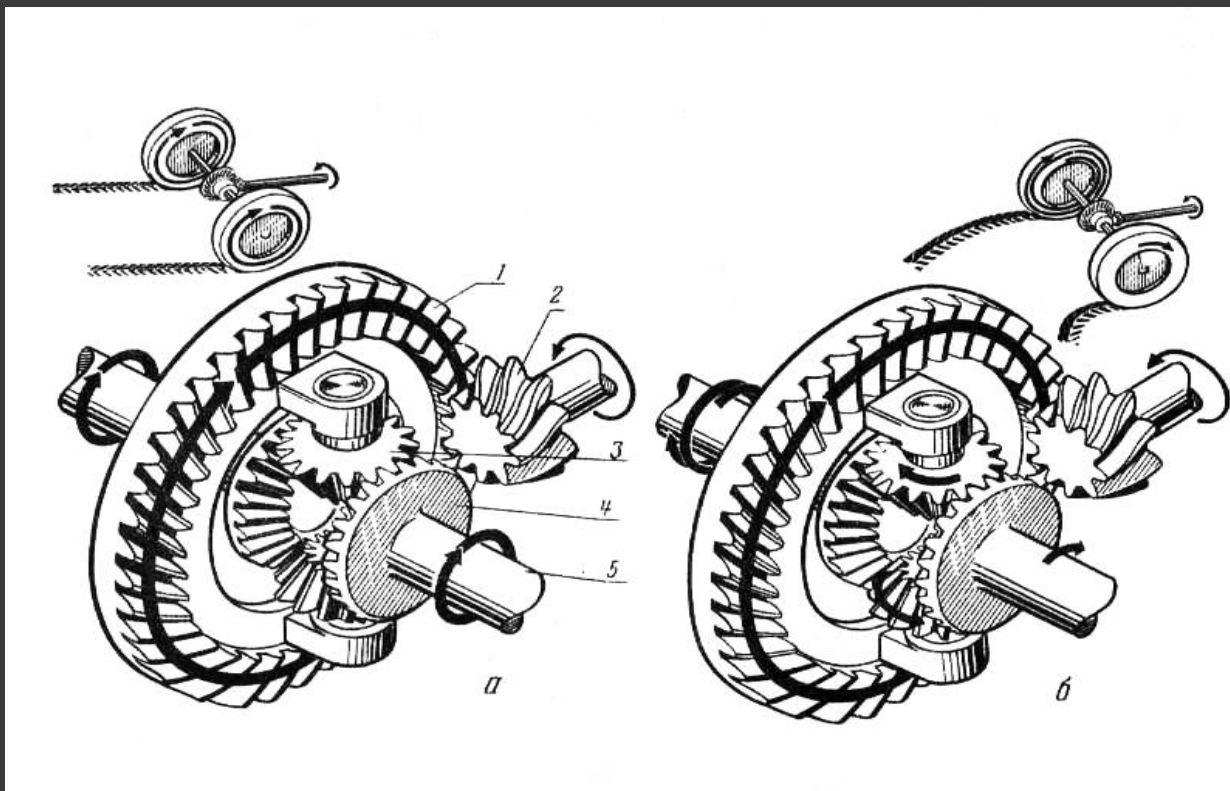
Одноступенчатый мост



Двухступенчатый задний мост

Дифференциал

Дифференциал обеспечивает ведущим колесам возможность вращения с различным числом оборотов. Это необходимо потому, что за одно и то же время колеса левой и правой полуосей проходят неодинаковые пути как на поворотах, так и при движении автомобиля по неровной дороге.



Техническое обслуживание

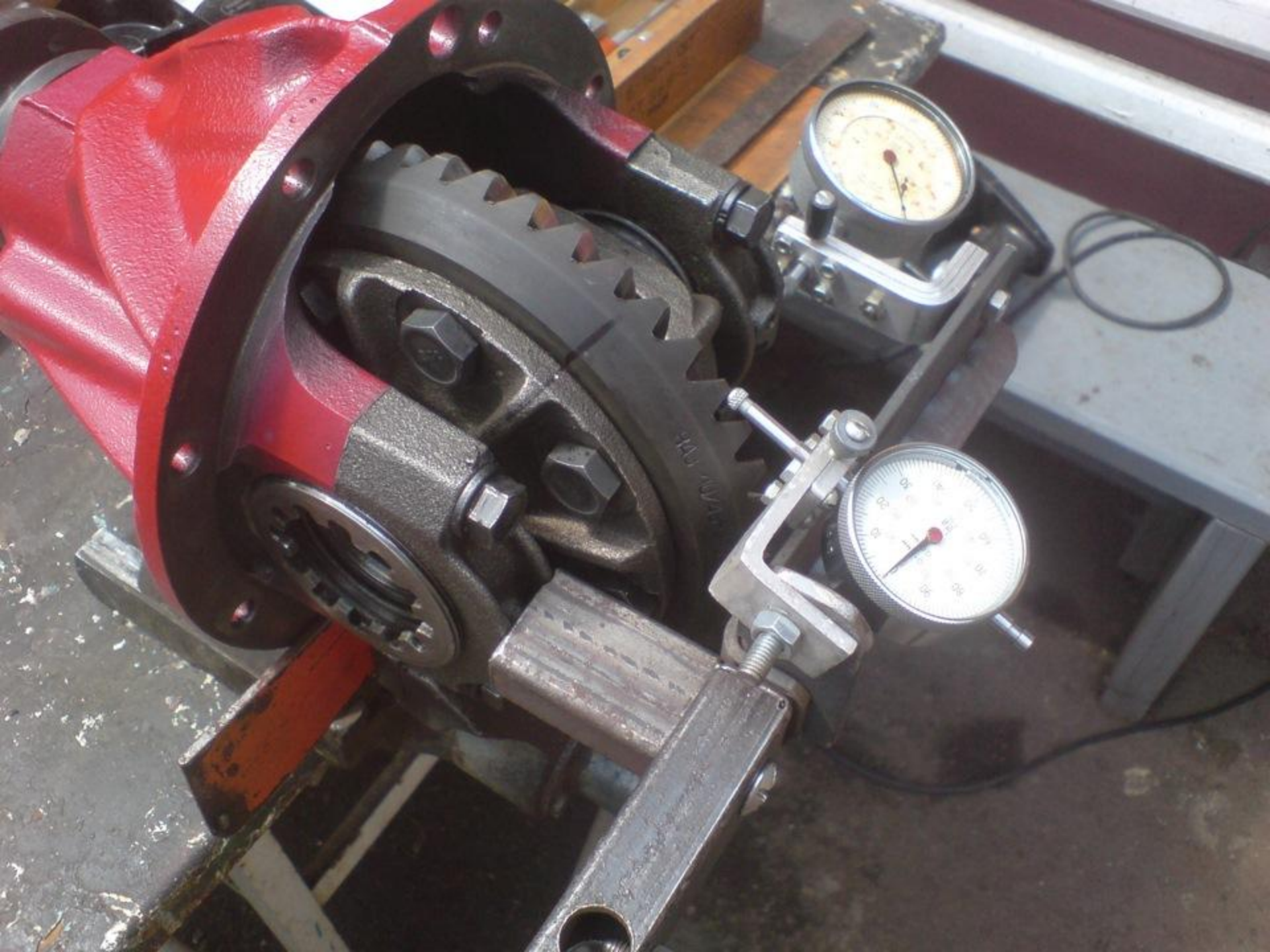
В редуктор моста этого грузовика рекомендуется заливать трансмиссионное масло ТАД-17и (ТМ-5-18), которое соответствует параметрам API GL-5 вязкость 8W90 и является универсальным для использования круглый год. Если не хотите лить ТАД-17, то можно приобрести масло с такой же спецификацией 80W90 GL-5. Объем масла в мосту — 10,5 литра.

Регулировка подшипников промежуточного вала

Порядок регулировки должен быть следующий; снять стакан с валом ведущей конической шестерни в сборе и проверить осевой зазор, передвигая промежуточный вал вдоль оси при помощи воротка; если осевой зазор, проверяемый индикатором, подставленным к торцу зуба ведущей цилиндрической шестерни, превышает 0,05 мм, то подшипники регулируют.

Регулировка зацепления зубьев конических шестерен

При регулировке подшипников главной передачи необходимо проверить зацепление зубьев ведущей и ведомой конических шестерни, если потребуется, отрегулировать зацепление на снятом редукторе. должен быть выдержан боковой зазор между зубьями в пределах 0,15—0,40 мм, который замеряют при снятом дифференциале щупом у широкой части зуба не менее чем для трех или четырех зубьев ведомой шестерни, расположенных примерно на равных углах по окружности. Зазор можно также проверять индикатором, подставленным к зубу ведомой шестерни.





Инструменты и оборудование



Техника безопасности и охрана экологии

ПВП

**Спасибо
за
внимание**