

**МДК.03.01. ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ
ТУРОПЕРАТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**Тема 1.3 Изучение и анализ туристских ресурсов для
выбора туристской дестинации**

**Тема №14. Использование природно-климатических
ресурсов в создании турпродукта
АРКТИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ**

Специальность 43.02.10 Туризм

Группа 2118

Преподаватель Хомич Анна Владимировна

Изучение междисциплинарного курса способствует овладению обучающимися профессиональными (ПК) компетенциями:

- ПК 3.2. Формировать туристский продукт
- ПК 3.3. Рассчитывать стоимость туристского продукта
- ПК 3.4. Взаимодействовать с турагентами по реализации и продвижению туристского продукта

ТУРИСТСКИЕ РЕСУРСЫ – природные, исторические, социально-культурные объекты, включающие объекты туристского показа, а также иные объекты, способные удовлетворить духовные потребности туристов, содействовать восстановлению и развитию их физических сил.











Форум "Арктика – территория диалога" проводится с 2010 года и является крупнейшей площадкой для совместного обсуждения с зарубежными партнерами актуальных проблем и перспектив развития Арктического региона.

Площадь Арктики составляет около 27 миллионов квадратных километров.

Территория Арктики складывается из самых северных владений восьми арктических государств – России, Канады, Гренландии (автономная единица в составе Дании), США, Исландии, Норвегии, Швеции и Финляндии.

В арктическую зону Российской Федерации входят территории Мурманской области, Ненецкого, Чукотского и Ямало-Ненецкого автономных округов, республики Коми, нескольких районов республики Саха (Якутия), города Норильск, двух районов Красноярского края, муниципальных образований Архангельской области.

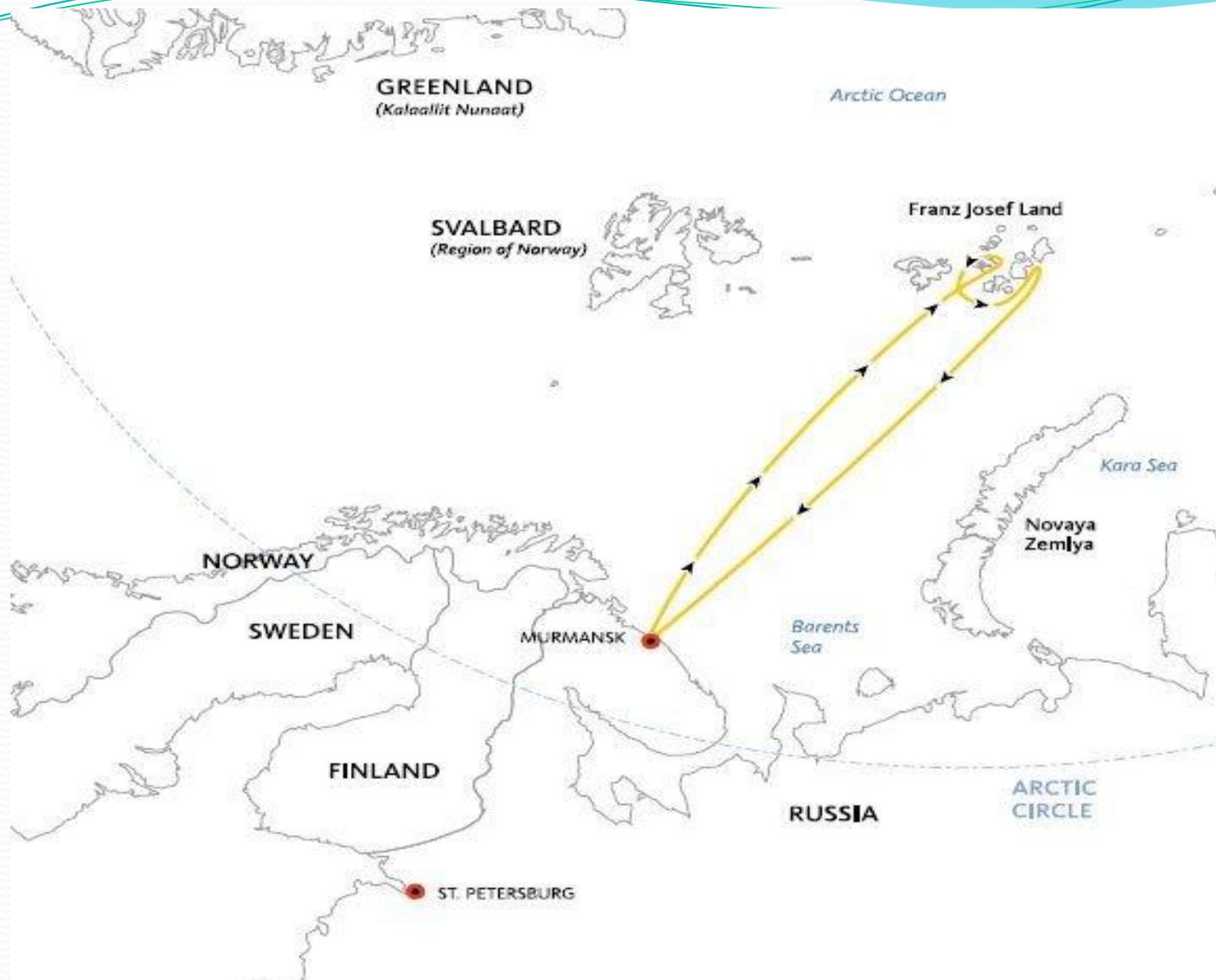
Также к российской арктической зоне относится часть островов и архипелагов Северного Ледовитого океана. Арктические территории находятся под властью федерального законодательства и активно используются в экономических целях России. Кроме того, по территории арктической зоны проходит Северный морской путь и Северный воздушный мост, связывающий Азию и Северную Америку.

На Россию, которой принадлежат самые обширные и густонаселенные территории, приходится две трети совокупного богатства Арктики.

<https://forumarctica.ru>

КТО ПРЕТЕНДУЕТ НА АРКТИКУ





Программа тура

Путешествие начинается в Мурманске, куда вам нужно добраться самостоятельно. Мы готовы помочь с покупкой авиабилетов, при необходимости оставьте комментарий в заявке.

Перед вами общий план экспедиции, маршрут может меняться в зависимости от погоды и ледовой обстановки.

День 1 Знакомство с Мурманском

Вас встретят в аэропорту и отвезут в отель в центре города. Сегодня вы сможете самостоятельно исследовать крупнейший в мире город, расположенный за Северным полярным кругом.

День 2 Посадка на ледокол

Во второй половине дня вы подниметесь на борт самого мощного атомного ледокола в мире — «50 лет Победы». Познакомитесь с судном и выйдете в море через Кольский пролив.

Дни 3-6 Северный Ледовитый океан

На пути к Северному полюсу вас ждут максимально насыщенные дни. При благоприятных погодных условиях у вас будут высадки на лёд и полеты на вертолете над идущим во льдах атомоходом и арктическими островами.

Полярные эксперты расскажут вам о животном мире Арктики. При желании можно побывать на капитанском мостике и сходить на экскурсию в машинное отделение — самое сердце ледокола.

А также посетить бассейн, спортивный зал или сауну.

День 7 Северный полюс

Достигнув Северного полюса, можно в полной мере насладиться моментом.

В этом месте сходятся все меридианы:

куда ни взгляни — везде юг.

Здесь весь мир будет у ваших ног —

в буквальном смысле слова.



Вы совершите самое короткое кругосветное путешествие, просто обойдя вокруг точки 90° северной широты. Прямо на льду вы устроите барбекю и даже сможете окунуться в Северный Ледовитый океан.

Дни 8-10 Земля Франца-Иосифа

В эти дни вы исследуете один из самых труднодоступных регионов Арктики — архипелаг Земля Франца-Иосифа.

Здесь легко встретить белых медведей, которые в этом месте чувствуют себя полноправными хозяевами Арктики. Из любопытства они часто подходят к самому борту судна и позволяют сделать уникальные фотографии. 24-часовой полярный день позволит вам наблюдать за животными в любое время суток.

Помимо природных богатств, Земля Франца-Иосифа богата историями освоения Арктики. Вы испытаете чувства героев легендарной повести «Два капитана». Узнаете, как на ЗФИ, в попытке дойти до Северного полюса, умер Седов. А на мысе Флора острова Нортбрук нашли спасение члены экспедиции «Святая Анна» Брусилова — штурман Альбанов и матрос Конрад.

На мысе Норвегия острова Джексон после неудачной попытки покорить Северный полюс 7 месяцев провели знаменитые норвежские путешественники Нансен и Йохансен. И это лишь несколько страниц из книги историй Земли Франца-Иосифа.





Бухта Тихая известна хорошо сохранившимися постройками первой советской полярной станции. Сейчас здесь расположена база национального парка «Русская Арктика», откуда вы сможете отправить друзьям открытку из самого северного почтового отделения в мире.





Дни 11-12 Баренцево море

Ледокол держит курс на Мурманск. В один из дней вас ждет финальная фотопрезентация — вы сможете еще раз пережить самые впечатляющие моменты путешествия. А ещё вы приглашены на ужин с капитаном!

Длина	160
Ширина	30
Скорость	21
Пассажиров	124
Команда	14



День 13 Возвращение в Мурманск

После завтрака вас ждет высадка на берег и трансфер в аэропорт. Поздравляем! Теперь вы входите в число немногочисленных путешественников, побывавших на самой вершине планеты.

Проживание во время путешествия

Ваш круиз на Северный полюс пройдет на ледоколе «50 лет Победы» — это крупнейший в мире атомный ледокол. Он способен преодолеть самый толстый и крепкий лед, при этом комфортен для проживания пассажиров.

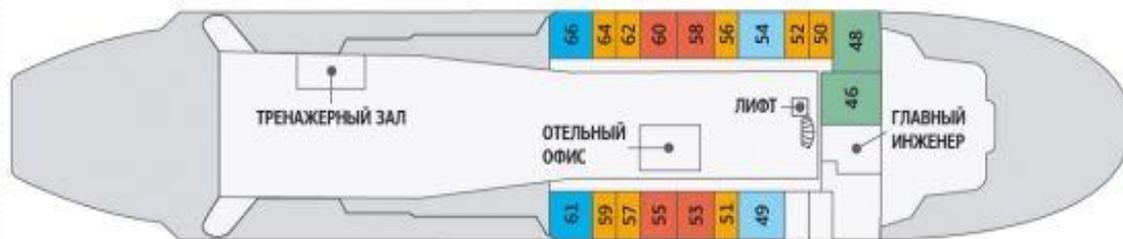


«50 лет Победы» построили на Балтийском заводе. На судне установлена цифровая система автоматического управления нового поколения. Модернизирован комплекс средств биологической защиты атомной энергетической установки. Создан экологический отсек с новейшим оборудованием для сбора и утилизации всех продуктов жизнедеятельности. Судно принадлежит государству и находится в управлении ФГУП «Атомфлот». Ледокол был спущен на воду 29 декабря 1993 года и введен в эксплуатацию 23 марта 2007 года.

КАЮТЫ

Ваша каюта *Люкс Арктика* расположена на палубах:

- БАКА
- 1 МОСТА
- 2 МОСТА



ДВУХМЕСТНАЯ

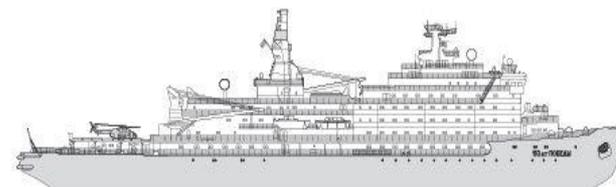
МИНИ-ЛЮКС

ЛЮКС JUNIOR

ЛЮКС GRAND

ЛЮКС ВИКТОРИЯ

ЛЮКС АРКТИКА





ПАССАЖИРОВ

2

ПЛОЩАДЬ

14

ВИД

ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ
ОКНА

КРОВАТЬ, ДИВАН, ВАННАЯ КОМНАТА (ТУАЛЕТ, ДУШ), ТЕЛЕВИЗОР И DVD-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ; 2 ОКНА. ВСЕГО 46 КАЮТ.

МЕСТА ДОСУГА

Несмотря на то, что ледокол «50 лет Победы» изначально не планировался для использования в пассажирских рейсах, на борту судна гостям предлагается комфортабельное проживание и изысканная кухня. Оцените удобства и приятную атмосферу мест досуга, где можно расслабиться и поговорить с друзьями. Пообщайтесь с капитаном и взгляните на Арктику через панорамные окна капитанского мостика, открытого для путешественников.

Места досуга включают: ресторан (свободная рассадка гостей); лекционный зал, где проходят лекции и презентации наших полярных экспертов; бар и салон с окнами на носовую часть судна; магазин; библиотека; сауна и бассейн с подогреваемой морской водой.



Перспективы рынка

Россия потенциально может получать порядка 5 млрд долларов в год от развития арктического морского туризма. "Если говорить о наших зарубежных партнерах, то только на Аляске доходы от этого направления сейчас в год составляют более 3 млрд долларов, а в Канаде эта цифра приближается к 6,5 млрд. Если [в России] это организовать, подкрепить научными проектами или научно-познавательными экскурсионными турами, то я считаю, что цифра в 5 млрд вполне [достижима]", По его словам, при должной поддержке и проработке туристических маршрутов отрасли может понадобится несколько десятков круизных судов ледового класса.

Организованный туризм в Арктике стоит довольно дорого:

Путешествие на Северный полюс и Землю Франца-Иосифа на атомном ледоколе «50 лет Победы» стоит от 24 995 долларов, т.е. это примерно 867 326 рублей.

На дизельном ледоколе «Капитан Драницын» цена тура на Землю Франца-Иосифа составляет 9 000 евро, то есть примерно 429 000 рублей.

На небольшом круизном судне ледового класса «Академик Шокальский» стоимость тура в Арктику, на Землю Франца-Иосифа составляет 338 000 рублей.

На теплоходе "Спирит оф Эндерби" на остров Врангеля можно добраться за 9800 долларов, то есть примерно 340 000 рублей...

К этому еще надо приплюсовать доставку туристов в Мурманск или Анадырь, а также всякие страховки и т.п. – за это они платят сами, отдельно.

Срок такого тура в среднем составляет от 11 до 15 дней.

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ**