

Заочная викторина «ПЕРЕКРЁСТОК»



1. Где в нашей стране были
построены первые автомобильные
заводы?



2. Всегда ли были правила езды по улицам, как появились эти правила?

ИСТОРИЧЕСКАЯ ПЛОЩАДЬ



Сколько лет правилам дорожного движения

Давай заглянем в прошлое. Итак, восемнадцатый век. Что же произошло в те далёкие годы?

Именно тогда и именно в России было доведено «до сведения широкой публики» несколько очень строгих требований.

1. «В городе и в предместьях кучерам ездить только на вазузданных лошадях малой рысью, а скоро отнюдь не ездить».

2. «Когда случится подъехать к перекрёстку, тогда ехать ещё тише и осматриваться во все стороны, дабы кому повреждения не учинить или с кем не съехаться (то бишь не столкнуться)».

3. «На мостах через реки карет не обгонять, а ехать, напротив, порядочно и не скоро».

4. «Для хождения пешех подле домов положены большие плашки каменные. Конным на оных камнях отнюдь не становиться, тож и подле самих стен, где пеший люд ходит, дабы тем не мешать ходить пешком».

5. «На улицах ямщикам предписывается ни в коем разе громко не кричать, не свистеть, не звенеть и не бречать».

Впервые в России водительские права получил... извозчик. На плотной глянцевой бумаге чёрным по белому было написано: «Оный билет выдан извозчику Рождественской части, дворовому человеку (то есть крепостному) Ивану сыну Иванову». И дата — «1784 год».



3. Когда были приняты ныне действующие Правила дорожного движения в нашей стране?



4. Кто является участником движения?



Suzuki GSX-R750

5. Что означают термины «дорога» и «проезжая часть»?

6. Когда и где появился первый светофор для пешеходов?



День рождения светофора

Первый светофор появился в Англии, в центре Лондона в 1868 году. Это было что-то вроде газового фонаря.

Знаменательный день, когда на оживлённой улице громадного города впервые загорелись разноцветные огни фонаря, регулирующего дорожное движение, считается ДНЁМ РОЖДЕНИЯ СВЕТОФОРА.

Это был газовый и, как бы мы теперь сказали, двухсекционный светофор, поскольку зажигались всего лишь два сигнала — красный и зелёный.

Такой же двухсекционный, но уже электрический фонарь воплотился на улицах половину столетия спустя. Третью, не существовавшую тогда жёлтую секцию, предупреждающую о смене сигнала, заменил сам регулировщик. В нужную минуту он светил в свой свисток, давая знать, что вот-вот один сигнал сменится другим.

Двенадцать лет свисток был вынужден помогать светофору. И это продолжалось до той поры, пока двуглазый не стал трёхглазым, то есть трёхсекционным, красно-жёлто-зелёным светофором.

У нас первый трёхсекционный светофор появился в 1929 году в Москве.



7. Когда произошло первое дорожное происшествие?

**ЗАЩИТИ
МАЛЕНЬКУЮ ЖИЗНЬ!**



8. Кто является участником движения?



9. Какие первые 4 знака появились на дорогах?



Когда возникли дорожные знаки

Особым языком «разговаривает» улица. На этом дорожном языке с водителями и пешеходами «разговаривают» улицы всех стран мира.

Интересна история возникновения дорожных знаков. Наши предки заботились о путешественниках, старались помочь им правильно выбрать направление движения. В лесистых местах вдоль дорог устанавливали вешки из сучьев, делали зарубки на стволах деревьев, а в степи вдоль дорог укладывали камни или ставили столбы.

В России при царе Алексее Михайловиче впервые стали устанавливать верстовые столбы. Он повелел между Москвой и селом Коломенское, куда часто выезжал, через каждую версту поставить высокие столбы, которые в народе прозвали «коломенскими верстами». Тогда же про высоких людей сложилась и поговорка: «Высок, как коломенская верста».

При Петре I на больших дорогах столбы стали окрашивать полосами. «Полосатые версты» были хорошо видны издали.

По сей день стоят они на дорогах, только теперь их зовут километровыми указателями.

Современные дорожные знаки разнообразны. Они окрашены в яркие цвета и видны издали.

Было время, когда каждое государство имело свои знаки. Теперь по нашим дорогам легко могут двигаться автомобили из Германии, Франции, Италии и других стран, так как дорожные знаки везде одинаковы.

Г. Юрмин



10. Каковы обязанности пешеходов?



11. Почему невозможно остановить автомобиль мгновенно?



12. Что такое время реакции водителя?

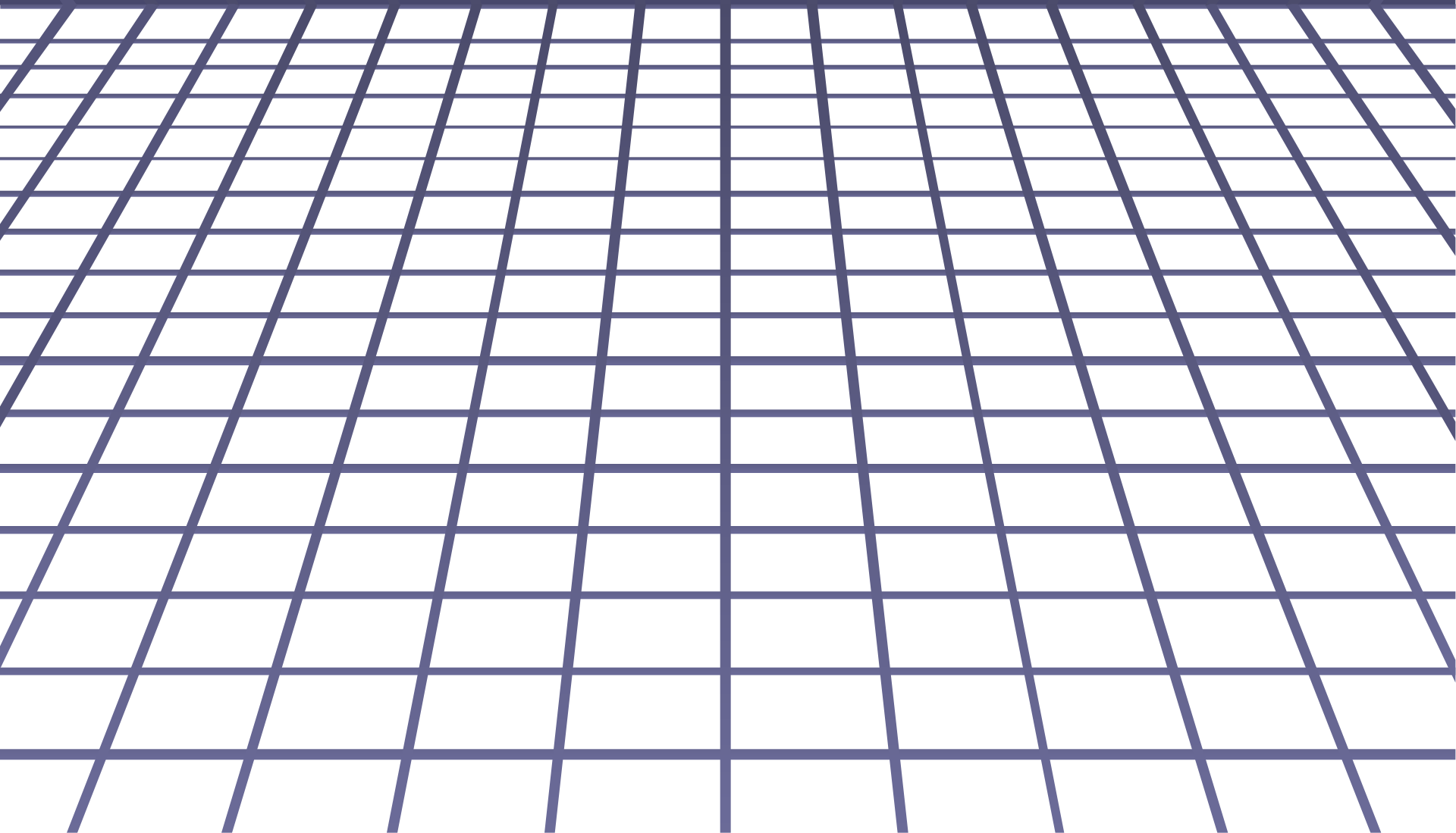
13. Если грузовой и легковой автомобиль едут с одинаковой скоростью, то который из них остановится раньше?



14. Каково значение дорожной разметки?



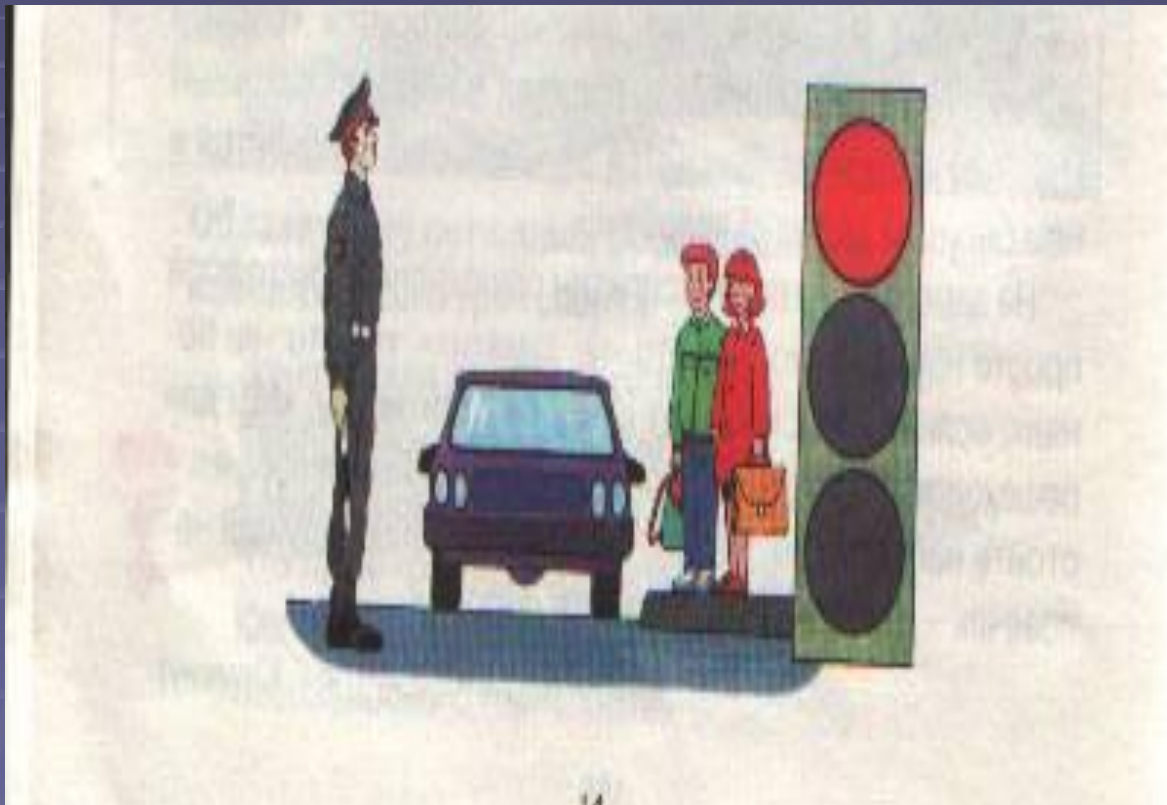
15. Для какой цели строят подземные переходы?



16. Какие технические средства регулирования движения вам известны?



17. Как должны вести себя водители и пешеходы, если на перекрёстке одновременно действует светофор и регулировщик?



18. Что такое перекрёсток, какими они бывают?



19. С какого возраста разрешается управлять велосипедом при движении по дорогам?



20. Что запрещается
велосипедистам?

22. Как поступить, если Вы явились очевидцем дорожного происшествия?

23. Какие назначения могут иметь надписи на транспортных средствах?