



*Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Новомосковская библиотечная система»
ОП «Детская библиотека»*



День изобретения автомобиля

составитель Соловьева А.П., библиотекарь

ОП МБУК "НБС" "Детская библиотека"

Интересные факты про автомобили

Сегодня городские дороги заполнены машинами разных марок, цветов. Они комфортные и удобны в управлении. А ведь так было не всегда. Какими были первые машины? Какую скорость развивали? Занимательные исторические и современные факты про машины далее.



Первая машина с бензиновым двигателем

В 1885 г. Карл Бенц запатентовал изобретение – первую машину с бензиновым двигателем. У нее было три колеса, Т-образный руль и двигатель объемом 1,7 литра. Через три года его жена совершила первую поездку на автомобиле между городами, скорость достигала 16 км/ч. В это же время Карл начал серийный выпуск автомобилей.



Самая маленькая модель машины

Самая маленькая модель машины выпущена в 2011г. в Великобритании. Она занесена в Книгу рекордов Гиннеса. Peil P50 в ширину – 104см, в длину – 137 см, весит 59кг. Этот одноместный автомобиль развивает скорость 80км/ч.



Самая длинная машина

Самая длинная машина - это лимузин. Длина составляет 30 метров!

У авто 26 колес, он складывается пополам и имеет две кабины управления с обоих концов. Внутри располагается бассейн, кровать, а на крыше – площадка для вертолета.





Самая дорогая машина

- Дорогих машин много, но вот самой-самой остается Ferrari 250 GTO, 1963 г.
С конвейера их сошло 36 шт, стоимость составляла 18 000 долларов, купить можно было только с разрешения владельца завода. Рекорд был поставлен в 2008г, когда машину на аукционе продали за 15,7 млн. евро.



BACK TO SCHOOL

Rolls-Royce

В Гонконге приходится больше машин Rolls-Royce на одного жителя, чем где-либо. Здесь есть легендарный «Фантом», который выпустили в 1934г. Именно на нем ездил Джеймс Бонд. Основную часть машин делают эксклюзивно для заказчика. Стоимость только одного значка на бампере – 5000 долларов. Три четверти всех машин, которые когда-либо были созданы, до сих пор в исправном состоянии и используются.





Любители грязи

Владельцы внедорожников в Великобритании покупают грязь, чтобы вымазать автомобиль и оправдать его назначение.



Механик императора

У императора Николая II работал механик Адольф Кегресс. Он ухаживал за автопарком царя и совершенствовал машины. Для улучшения проходимости по заснеженным дорогам изобретатель придумал полугусеничные экипажи. На передние колеса добавлялись лыжи, а вместо задних монтировались гусеницы. В 1914 г. конструктор запатентовал свое изобретение. Гусеничный Rolls-Royce выполнили по разработкам Кегресса. На нем ездил в Горки В. Ленин. Сейчас он выставлен в московском музее «Горки Ленинские».





Детали автомобиля

Автомобиль состоит из более чем 30 000 деталей.

Сюда входят все части и элементы – начиная от руля и заканчивая гайкой.



to us
1950
school



Источники

- <https://fishki.net/auto/1947897-interesnye-fakty-pro-avtomobili.html> © Fishki.net
- Картинки
https://i5.drivenn.ru/5flcmalg1ztxy_16jarur.jpeg
- Автомобили – шаблоны презентации
<https://presentation-creation.ru/powerpoint-templates/automobile.html>



**Спасибо за
внимание!**

back to school
Back to school
Back to school
Back to school
Back to school