



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Кузнецова Елизавета
Климович Артем

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ОТРАСЛИ

- Российские железные дороги – одна из крупнейших железнодорожных систем мира
- Железнодорожный транспорт выполняет 17,6 % общего объема грузовых перевозок, осуществляемых транспортом общего пользования, или 43,3 % общего грузооборота, осуществляемого всеми видами транспорта
- До 70% издержек ОАО «РЖД» относятся к условно- постоянным, не зависящим от объемов перевозок. Наибольшая часть затрат связана с поддержанием пропускной способности железнодорожного транспорта (независимо от конъюнктурных колебаний товарных рынков).

Проблемы отрасли

- Дисбаланс вагонного парка и протяженности приемоотправочных и перегонных путей
- Несбалансированность рыночных изменений и их своевременного законодательного обеспечения
- Старение фондов транспортной инфраструктуры как результат недостаточного финансирования
- Низкие темпы инновационного развития. Отставание производственной и научной базы.

Варианты решения

- Сохранение регулируемого сектора пассажирских перевозок в долгосрочной перспективе;
- Разработка системы адресных дотаций на оплату пассажирских перевозок (внедрение социальных карт для социально незащищенных слоев населения)
- Разделения расходов на поддержку инфраструктуры и тех, которые выделяются на различные виды пассажирских перевозок



ЧАСТНО-ГОСУДАРСТВЕННОГО ПАРТНЕРСТВО: ПРОБЛЕМЫ ВНЕДРЕНИЯ:

- Длительный срок окупаемости проектов при необходимости высоких капиталовложений ;
- Отсутствие долгосрочных гарантий со стороны государства ;
- Особенности имеющейся правовой базы, ограниченные возможности для государственно-частного партнерства;
- Частным инвесторам предлагается инвестировать в государственную собственность (отчуждение инфраструктуры железнодорожного транспорта не предусмотрено)

ПРИВАТИЗАЦИЯ ПАКЕТА АКЦИЙ ОАО «РЖД»

ОЦЕНКА ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ:

- Преждевременность, крайне низкая потенциальная эффективность
- Реальная угроза для эффективного функционирования экономики

ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ НЕГАТИВНЫЕ ЭФФЕКТЫ

- Проблемы с финансированием убыточных направлений функционирования, имеющих в стратегическое значения для экономического развития страны
- Децентрализация управления отраслью и дестабилизация на рынке перевозок
- Возможное увеличение доли частного капитала в перспективе (постепенная).

АКТУАЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

- ПЕРЕОСМЫСЛЕНИЕ ПОДХОДОВ: ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ОТРАСЛИ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ВКЛАДА В РЕШЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЗАДАЧ РАЗВИТИЯ СТРАНЫ (А НЕ АНАЛИЗ КАК САМОСТОЯТЕЛЬНО ФУНКЦИОНИРУЮЩЕГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СУБЪЕКТА)
- ВЫРАВНИВАНИЕ КОНКУРЕНТНЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ, СНИЖЕНИЕ КОНКУРЕНТНОГО ДАВЛЕНИЯ СО СТОРОНЫ ДРУГИХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА
- УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ
- ПОВЫШЕНИЕ ПРОЗРАЧНОСТИ И ОТКРЫТОСТИ СФЕРЫ
- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ