

**ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ
ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ
ЖИВОТНЫХ И ЭКСПОРТНО-
ИМПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЯХ**

План

- 1. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНОГО НАДЗОРА НА ТРАНСПОРТЕ.**
- 2. ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖИВОТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ.**
- 3. ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖИВОТНЫХ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ.**

- 4. ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ
ЖИВОТНЫХ АВТОТРАНСПОРТОМ.**
- 5. ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ
ЖИВОТНЫХ ВОЗДУШНЫМ
ТРАНСПОРТОМ.**
- 6. ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ЭКСПОРТНО-
ИМПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЯХ.**

ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ВЕТЕРИНАРНО- САНИТАРНОГО НАДЗОРА НА ТРАНСПОРТЕ

- Ветеринарно-санитарный надзор на транспорте – это комплекс ветеринарно-санитарных мероприятий осуществляемых органами государственной власти ветеринарного надзора

- Объекты ветеринарного надзора: животные, птица, рыба, мясо и мясопродукты, сырье животного происхождения, транспортные средства (используемые для транспортировки), погрузочно-разгрузочные площадки, оборудование, места кратковременного содержания животных и сырья.

- ЗАДАЧА ВЕТЕРИНАРНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ, РАБОТАЮЩИХ НА ТРАНСПОРТЕ
 - не допустить вывоза животных из неблагополучных пунктов;
 - предупредить возникновение и распространение инфекционных болезней среди животных при перевозках;
 - не допускать порчи мяса, мясопродуктов и сырья животного происхождения в пути следования и охрана населения от зооантопонозов;
 - пресекать любые попытки нарушения ветеринарного законодательства РФ при перевозках;
 - обеспечить контроль за дезинфекцией транспорта, используемого для транспортировки животных и сырья животного происхождения

- Дезинфекция средств транспорта является основной деятельностью ветеринарной службы на транспорте
- Вагоны и суда в которых перевозили животных и сырье животного происхождения в зависимости от ветеринарно-санитарного состояния делятся на 3 категории

ПО 1 КАТЕГОРИИ ОБРАБОТКЕ ПОДЛЕЖАТ ВАГОНЫ И СУДА, В КОТОРЫХ ПЕРЕВОЗИЛИ:

- здоровых животных (включая птиц, зверей, зоопарковых животных, пчел) из пунктов благополучных по заразным болезням;
- мясо и мясопродукты от здоровых животных;
- животноводческое сырье боенского происхождения, полученное от здоровых животных;
- отечественное кожевенное сырье, исследованное на сибирскую язву с отрицательным результатом, а также другое сырье небоенского происхождения, заготовленное в пунктах, благополучных по инфекционным болезням, кроме сборной и полевой кости;
- шерсть, в т.ч. импортная, подвергнутая горячей мойке на отечественных фабриках по первичной обработки шерсти
- вагоны, подаваемые для погрузки убойных животных, мяса и мясопродуктов, фуражного сырья и концентрированных кормов, а также вагоны, направляемые для погрузки мяса и мясопродуктов на станции иностранных железных дорог

- **ПО 2 КАТЕГОРИИ ОБРАБОТКЕ ПОДЛЕЖАТ ВАГОНЫ И СУДА, В КОТОРЫХ ПЕРЕВОЗИЛИ:**
- животных больных или подозреваемых в заболевании или зараженных ИБ, вызываемыми неспорообразующими микроорганизмами или вирусами, не относящимся к возбудителям болезней для 3 категории;
- живую товарную рыбу, а также вагоны подаваемые под погрузку рыбы, оплодотворенной икры, раков, предназначенных для целей разведения или акклиматизации;
- мясо, сырье животного происхождения, яйца, полученные от скота или птицы из неблагополучных хозяйств, импортных животных и птиц, импортное кожевенное сырье боевого происхождения, перерабатываемое на общих основаниях, а также отечественную шерсть, не подвергшуюся горячей мойке;
- предназначенные для погрузки племенных, пользовательных, церковных и зоопарковых животных, а также животных, отправляемых на соревнования, выставки и экспорт, а также мясо и мясопродукты, отправляемые на экспорт;
- импортную шерсть, подвергнутую горячей мойке в стране-экспортере;
- животноводческие грузы неизвестного ветеринарно-санитарного происхождения

- по 2 категории обработке подлежат вагоны, подходящие
- под 1 категорию, но в которых в пути следования обнаружены трупы животных

ПО 3 КАТЕГОРИИ ОБРАБОТКЕ ПОДЛЕЖАТ ВАГОНЫ И СУДА, В КОТОРЫХ:

- при перевозке обнаружены животные, больные или подозрительные по заболеванию, или подозрительные по заражению сибирской язвой, эмкаром, сапом, столбняком, бродзотом, эпизоотическим лимфангитом, орнитозом, ящуром экзотических типов, африканской чумой свиней;
- перевозили кожевенное сырье не боевого происхождения и не исследованное на сибирскую язву, полевую и сборную кость, импортное сырье животного происхождения, в т.ч. шерсть не подвергавшуюся горячей мойке

ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖИВОТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

После выгрузки животных, сырья, мяса вагоны со всем оборудованием и остатками кормов по указанию ветеринарной службы транспортные средства подлежат обработке

- дезинфекционно-промывочные станции (ДПС) – предназначены для очень тщательной очистки и дезинфекции ж/д вагонов и имеют установки для обеззараживания сточных вод;
- дезинфекционно-промывочный пункт (ДПП) – располагаются на крупных станциях;
- промывочный пункт (ПП) – организуются при любой станции

- Вагоны по первой категории обрабатываются на ПП, ДПП и ДПС, по второй категории – на ДПП и ДПС; по третьей категории – только на ДПС.
- В случае обнаружения на железнодорожной станции вагонов не обработанных после перевозки животных, их направляют по указанию начальника станции и ветеринарного врача на ветеринарно-санитарную обработку.

- **ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ
ЖИВОТНЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ.**
- **ОБРАБОТКА КРЫТЫХ ВАГОНОВ**

- Обработка вагонов по 1 категории на ДПС или ДПП состоит в том, что их освобождают от навоза, остатков корма и других загрязнений, тщательно промывают горячей водой (60-70°С) до полного исчезновения желтизны вытекающей жидкости
- Давление воды на выходе из брандспойта должно быть не менее 2-х атмосфер
- В заключение промывают наружные поверхности, подножки, тормозные площадки вагона

- Обработка вагонов по 2 категории на ДПС или ДПП состоит в том, что их внутри увлажняют водой, очищают от навоза, тщательно промывают горячей водой до обнаружения рисунка доски, после чего их дезинфицируют при помощи специальной установки, которая имеет распылительный наконечник.
- Дезинфектант наносят под прямым углом, равномерно на всю внутреннюю поверхность вагона.
- Особенно тщательно орошают раствором щели, двери, задверные пространства.
- Затем дезинфицируют наружные поверхности вагона и тормозные площадки.
- Норма расхода дезосредств составляет $0,5 \text{ л/м}^2$, экспозиция 1 час.

- Особенно тщательно орошают раствором щели, двери, задверные пространства.
- Затем дезинфицируют наружные поверхности вагона и тормозные площадки.
- Норма расхода дезосредств составляет 0,5 л/м², экспозиция 1 час

- **ВАГОНЫ ВМЕСТЕ СО ВСЕМ ОБОРУДОВАНИЕМ ОБРАБАТЫВАЮТ ОДНИМ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ДЕЗИНФЕКТАНТОВ:**
 - раствором гипохлора, гипохлорида натрия или осветленным раствором хлорной извести, содержащим 2-3% активного хлора,
 - 2%-ным раствором формальдегида,
 - 2-4%-ным горячим (60-70°C) раствором едкого натра,
 - Щелочным раствором формальдегида, содержащим 1-3% едкого натра и 2-3% формальдегида,
 - 5%-ный раствор глутарового альдегида (расход – 0,75 л/м², экспозиция – 1 час),
 - 0,2%-ный раствор препарата Глак (расход – 0,5 л/м², экспозиция – 3 часа).

- Вагоны, в которых перевозились животные, больные вирусными болезнями, наиболее эффективно обрабатывать горячим 3-4%-ным раствором едкого натра или растворами гипохлора или гипохлорида натрия, осветленным раствором хлорной извести, содержащим 2% активного хлора, (расход – 0,5 л/м², экспозиция – 1 час)
- Вагоны, в которых перевозились животные, больные туберкулезом, наиболее эффективно обрабатывать 3%-ным щелочным раствором формальдегида или осветленным раствором хлорной извести, содержащим 5% активного хлора (расход – 0,5 л/м², экспозиция – 1 час)

-

- Вагоны, в которых перевозились животные, больные туберкулезом, наиболее эффективно обрабатывать 3%-ным щелочным раствором формальдегида или осветленным раствором хлорной извести, содержащим 5% активного хлора (расход – 0,5 л/м², экспозиция – 1 час).

-

- Вагоны, в которых перевозились животные, больные трихофитией, наиболее эффективно обрабатывать щелочным раствором формальдегида, содержащим 2% формальдегида и 1% едкого натра (расход – 0,5 л/м², экспозиция – 1 час).
- Вагоны по 3 категории подлежат очистке только на ДПС, где имеется специальные сооружения для обеззараживания сточных вод.

- Лучшим методом нанесения дезсредств является распыление их на поверхность под давлением 3-4 атмосферы мелко раздробленной струей, что обуславливает возможность неоднократной обработки вагона (4-5 раз), используя то же количество дезинфектанта.

- **ПОРЯДОК ДЕЗИНФЕКЦИИ ВАГОНОВ ПО 3-ЕЙ КАТЕГОРИИ.**
- Снимают пломбу с дверей вагона и через открытую дверь, не заходя внутрь, орошают внутреннюю поверхность вагона дезраствором.
- Затем специально подготовленные рабочие проводят механическую очистку вагона.
- Навоз с предосторожностями вывозят на специальную площадку для сжигания.

- После механической очистки проводят дезинфекцию вагона, используя дезинфектанты согласно инструкции по ликвидации указанной болезни.
- Сначала дезинфицируют внутреннюю поверхность из расчета 1 л/м², используя хлорсодержащие препараты, содержащие 5% активного хлора.
- Через 30 минут вагоны промывают горячей водой и повторно обеззараживают.
- При второй дезинфекции раствор наносят на внутреннюю поверхность вагона мелкодробленой струей 4-5 раз.

- При второй дезинфекции раствор наносят на внутреннюю поверхность вагона мелкодробленой струей 4-5 раз
- Двери закрывают и обрабатывают наружную поверхность, подножки, тормозные площадки и ходовую часть вагона
- Расход дезинфектанта для наружной обработки составляет 0,5 л/м².
- Через 30 минут после обработки наружной поверхности вагона, его выпускают со станции

- Кроме взвеси хлорной извести можно использовать раствор гипохлора, содержащего 5% активного хлора, 4%-ный раствор формальдегида, 10%-ный горячий раствор каустической соды.

- Для обработки вагонов 2-3 категории также рекомендуется использовать аэрозольный метод:
 - используют 38-40% раствор формальдегида или гипохлора, содержащего 5% активного хлора, или параформалиновую смесь 20%-ного раствора формальдегида;
 - проведении аэрозольной дезинфекции вагона возможно только при условии, что он имеет исправный кузов и плотно закрывающиеся двери, люки (герметичность);
 - температура в вагоне должна быть не менее 12°C, влажность более 60%;

Для обработки вагонов 2-3 категории также рекомендуется использовать аэрозольный метод:

- аэрозольную дезинфекцию проводят с помощью аэрозольной насадки типа ПВАН (пневматическая вихревая аэрозольная насадка);
- необходим компрессор с производительностью не менее 30 м³/ч, он должен создавать давление не ниже 4 атм.;
- объем емкости для дезинфектанта должен быть не менее 10 л, выдерживающий давление не менее 8 атм., установка должна быть снабжена резиновыми кислородными шлангами для соединения всех агрегатов между собой

- Вагоны по 2 категории дезинфицируют 38-40% раствором формальдегидом из расчета 40 мл/м³ объема вагона (экспозиция 1 час), или раствором гипохлора, содержащем 5% активного хлора из расчета 100 мл/м³ (экспозиция 6 часов), параформалиновую смесь 20%-ного раствора формальдегида из расчета 100 мл/м³ (экспозиция 1 час)

- Вагоны по 3 категории дезинфицируют 38-40% раствором формальдегидом из расчета 50-60 мл/м³ объема вагона (экспозиция 3 часа).
- Для нейтрализации паров формальдегида после обработки вагона аэрозольным методом, необходимо распылять 25%-ный раствор аммиака из расчета 1/2 объема израсходованного раствора формальдегида (экспозиция 30 минут, затем проветривают 12 часов).

ОБРАБОТКА ВАГОНОВ- РЕФРИЖЕРАТОРОВ

- Обработку проводят горячей водой, температура не менее 70-80°C с тем, чтобы у дезинфицируемой поверхности была более 50°C
- Это не освобождает от плесневых грибов, поэтому после промывания в обязательном порядке проводится дезинфекция

- Перед обработкой рефрижераторов из них полностью удаляют остатки льда, соли, опилок, соломы и мусора, после чего внутреннюю поверхность промывают водой под давлением
- Рефрижераторы, подлежащие обработке по 2 категории, дезинфицируют однократно одним из следующих растворов:

- растворы гипохлора или гипохлорида кальция, содержащие 3% активного хлора, при расходе 0,5 л/м², экспозиция 1 час,
- 2%-ным раствором формальдегида при расходе 0,5 л/м², экспозиция 1 час,
- 5%-ный раствор глутарового альдегида при расходе 0,75 л/м², экспозиция 3 часа.,
- 0,2%-ный раствор препарата Глак, при расходе 0,5 л/м², экспозиция 3 часа.

- Затем рефрижератор моют водой, просушивают и выпускают.
- Если в вагоне-рефрижераторе оказалось мясо или другие грузы, зараженные плесневыми грибами, а также испорченные остатки, то после обработки водой их дезинфицируют, используя растворы гипохлора или гипохлорида кальция, содержащие 5% активного хлора, 5% гипохлор, 4%-ный раствор глутарового альдегида (расход 1 л/м², экспозиция 1 час).
- Через 1 час вагоны вторично промывают водой и выпускают

- Рефрижераторы, в которых после обработки остался запах рыбы, подвергают дополнительной дезодорации водой с добавлением кальцинированной соды (др. моющих средств) при помощи щеток или орошением растворами гипохлора (гипохлорида кальция), содержащим 5% активного хлора (расход 1 л/м², двукратно с интервалом 30 минут, экспозиция 1 час).

- Затем промывают горячей водой, просушивают и выпускают со станции.
- Для лучшего смачивания обеззараживаемых поверхностей вагонов-рефрижераторов к растворам дезинфектантов добавляют по 0,1-0,2% поверхностно активные вещества (детергенты) – ОП-7, ОП-10 или сульфонат

**ВЕТЕРИНАРНО-
САНИТАРНЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ
ПЕРЕВОЗКЕ ЖИВОТНЫХ
ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

- Обработка судов (речных и морских) производят в соответствии с отнесением их к той или иной категории.
- Дезинфектанты те же, что и у вагонов.
- Суда обрабатывают по 1 категории с разрешения ветеринарного специалиста в местах их разгрузки

- Трюмы и палубу увлажняют слабым раствором дезинфектанта, очищают от навоза, который вывозится на берег для биотермического обеззараживания.
- Судно промывают горячей водой под давлением 4-5 атм. до исчезновения мутности стекающей воды.
- Суда 2 категории после выгрузки грузов пломбируют и с сопроводительными документами начальника водно-транспортного участка направляют на ДПП для обработки

- Суда 3 категории подвергают обработки с соблюдением больших предосторожностей.
- Все трюмы и палубу после выгрузки животных или груза орошают одним из дезрастворов.
- Убирают предметы, навоз и мусор, которые подлежат уничтожению, помещают их в непроницаемую тару, вывозят на берег и сжигают.

- Судно по 3 категории дезинфицируют как вагоны.
- Растворы подают мелкодробленой струей, затем промывают горячей водой и повторно еще 3-4 раза.
- Сбрасывать воду в водоем запрещено.
- Сточные воды перекачивают в специальные емкости и сливают не ближе 50 миль (78 км) от берега.
- Во всех случаях загрязненные воды запрещают сливать в акваториях рек.
-

ОБРАБОТКА ПОГРУЗОЧНО- РАЗГРУЗОЧНЫХ ПЛОЩАДОК НА Ж/Д СТАНЦИЯХ И ПОРТАХ (ПРИСТАНЯХ).

- Проводят санитарно-механическую очистку, навоз подвергают биотермическому обеззараживанию.
- Дезинфицируют 10%-ной взвесью хлорной извести, 5%-ым горячим раствором серно-карболовой смеси, 10%-ным горячим раствором едкого натра, 4%-ным раствором формальдегида.

ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖИВОТНЫХ АВТОТРАНСПОРТОМ

- Дезинфекции автортатора проводят после перевозки животных, сырья животного происхождения, трупов.
- В случае перевозки объектов, инфицированных возбудителями высоко контагиозных ИБ, особенно вирусной природы, для дезинфекции используют аэрозольный метод
- Дезинфекция проводится в гаражах, пустых складах или под полиэтиленовой пленкой

- Используется аэрозольные генераторы: САГ (струйный аэрозольный генератор), ДАГ (дозатор аэрозольного генератора), ПВАН (пневматическая вихревая аэрозольная насадка), ТАН (турбулирующая аэрозольная насадка).
- Во время дезинфекции двери автомобиля должны быть открытыми, температура не ниже 10°C, влажность 60-95%



САГ (струйный аэрозольный генератор),

- Лучше использовать 38-40%-ный раствор флормальдегида, расход 20мл/м³, затем нейтрализация нашатырным спиртом (12,5%-ный раствор, расход 50 мл/м³, экспозиция 10-15 минут).
- Можно использовать ОКЭБМ (смесь окиси этилена с бромистым метилом) (не портит беззараживаемые предметы).

**ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ
ПЕРЕВОЗКЕ ЖИВОТНЫХ
ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

- Дезинфекция самолетов проводят после перевозки животных и сырья животного происхождения, доставленного из пунктов, неблагополучных по инфекционным болезням, а также пораженных возбудителями инвазионных болезней

- Внутренние поверхности обеззараживают БМ (бромметан) или растворами формальдегида, лучше аэрозольным методом под пленкой.
- Можно использовать ОКЭБМ (смесь окиси этилена с бромистым метилом).
- Для дезинфекции выделяют площадку, удаленную не менее 100 метров от места стоянки других самолетов.

- Дезинфицируемый объект освобождают от посторонних предметов, проводят тщательную механическую очистку от навоза, остатков корма и мусора.
- Все двери и люки оставляют открытыми, а отверстия для отведения конденсирующейся жидкости наоборот заделывают пластиковыми пробками или скотчем

- Температура внутри самолета должна быть не менее 15°C .
- Концентрация газа в самолете должна быть не менее 200 г/м^3 .
- После экспозиции с целью удаления БМ подогревают объект до 45°C горячим воздухом.
- Формальдегид используют только для дезинфекции самолетов, которые перевозили животных и сырье животного происхождения из стран, неблагополучных по сибирской язве.

- Дезинфекцию проводят аэрозольным методом из расхода 40 мл/м³, экспозиция 24 часа.
- Так же проводится дезинфекция при туберкулезе

ВЕТЕРИНАРНО- САНИТАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ЭКСПОРТНО- ИМПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

- РФ осуществляет различные закупки в различных странах, а также сама импортирует объекты ветеринарного надзора
- При экспортно-импортных операциях (ЭИО) ветеринарно-санитарному надзору подлежат животные, в т.ч. птица, сырье животного происхождения, сырые животные продукты и изделия из них, а также фураж.
- Для ветсаннадзора при ЭИО организуют пограничные контрольные ветеринарные пункты (ПКВП)

- ПКВП проверяют выполнение правил ЭИО в соответствии с ветеринарным законодательством.
- На них проводят необходимые меры при обнаружении у импортируемых животных болезней, чтобы не допускать их распространения.
- На пограничных пунктах при проверке сопроводительных документов ветеринарные сертификаты обменивают на ветсвидетельства и разрешают пересечение границы.

- Всех животных подвергают тщательному клиническому осмотру, термометрии, соответствующей ветеринарной обработке, а в необходимых случаях и карантинированию.
- При доставке на ПКВП заболевших животных, неблагополучного сырья или фуража, все эти грузы по указанию начальника ПКВП задерживают или возвращают поставщику.

- Задержанные животные и грузы должны быть изолированы в специальных помещениях в соответствии с ветеринарно-санитарными требованиями
- Кроме того, таких животных могут подвергать убою, а грузы уничтожению.
- ПКВП должны иметь необходимое оборудование и соответствующие помещения