

БПОУ ОО «ОМСКИЙ КОЛЛЕДЖ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Отчёт о прохождении
Производственной практики по ПМ.03 Заправка
транспортных средств горючими и смазочными
материалами
по профессии 23.01.03 Автомеханик
период прохождения практики
с 21.11.2019 г. по 27.11.2019г.

Выполнил студент группы №33

Филимонов Николай Викторович

Мастер производственного обучения : Богданов Д.М.

Титан БТ (“ГК Титан”)

направление деятельности предприятия:

- техническое обслуживание и ремонт ТРК,
- обеспечивает принудительный ремонт ТРК
- оформление учетно-отчетной документации
- заправка транспортных средств бензином, дизелем,
- плановые ремонт на АЗС

АДРЕС: 10 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 219 ОФИС 107

РЕЖИМ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ :

пн-пт 9:00–18:00

СУББОТА 9:00-15:00



ПЛАН (СХЕМА) ПРЕДПРИЯТИЯ (ОРГАНИЗАЦИИ). 800-900 М²



Перспективы работы на автозаправке

Лица, прошедшие обучение по программе подготовки операторов автозаправочных станций и успешно сдавшие квалификационные экзамены, могут работать на АЗС, АЗК (автозаправочных комплексах) и МАЗК (многофункциональных заправках)

операторами заправочных станций, осуществляющих заправку автотранспортных средств нефтепродуктами, кассирами- продавцами, рабочими моек автотранспортных средств.



Оператор АЗС должен знать:



- устройство и конструктивные особенности обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов и правила их безопасной эксплуатации;
- правила безопасности при эксплуатации заправочных станций сжиженного газа;
- правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов,
- топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления;
- конструкцию и правила эксплуатации автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов;
- правила проверки на точность и наладки узлов системы;
- последовательность ведения процесса заправки транспортных средств;
- порядок отпуска и оплаты нефтепродуктов по платёжным документам.

Оператор АЗС должен уметь:

- проводить текущий ремонт обслуживаемого оборудования;
- производить пуск и остановку топливно-раздаточных колонок;
- производить ручную заправку горючими и смазочными материалами транспортных и самоходных средств;
- производить заправку газобаллонного оборудования транспортных средств;
- производить заправку летательных аппаратов, судов и всевозможных установок;
- осуществлять транспортировку и хранение баллонов и сосудов со сжиженным газом;
- учитывать расход эксплуатационных материалов;
- проверять и применять средства пожаротушения;
- вводить данные в персональный компьютер



Рабочее место оператора АЗС



Перечень оборудования АЗС

- 1) Оборудование для хранения топлив и масел;
- 2) Оборудование для выдачи топлива и масла (топливораздаточные, смесераздаточные и маслораздаточные колонки);
- 3) Оборудование для управления колонками и автоматизация технологических процессов;
- 4) Оборудование для технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- 5) Торговое и сервисное оборудование (магазины, бары, рестораны и т.д.);
- 6) Оборудование для очистки бытовых и ливневых стоков;
- 7) Экологическое оборудование;
- 8) Противопожарное оборудование;
- 9) Молниезащита

Виды АЗС:

- КОНТЕЙНЕРНАЯ АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ (КАЗС)**
- МОДУЛЬНАЯ АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ**
- БЛОЧНАЯ АЗС**
- ПЕРЕДВИЖНАЯ АЗС**
- ГАЗОВЫЕ АЗС, ИЛИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ**
- ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ (АГНКС)**

КОНТЕЙНЕРНАЯ АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ (КАЗС)



Плюсы КАЗС

- 1) Эксплуатация при температуре в диапазоне $-40 \dots +50 \text{ }^\circ\text{C}$;
- 2) Возможность установки средств автоматизации;
- 3) Быстрая окупаемость (до 12 месяцев);
- 4) Защита от утечек; компактность и отсутствие обслуживающего персонала;
- 5) Возможность отпуска топлива в местах, удаленных от населенных пунктов;
- 6) Оборудование полностью отвечает всем нормам и требованиям пожарной безопасности. -

Минусы КАЗС

- 1) К недостаткам можно отнести только относительно небольшое количество топлива, хранящегося в резервуарах.

МОДУЛЬНАЯ АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ, ИЛИ МАЗС



Плюсы МАЗС

- 1) Отсутствие привязки к земле, что, в свою очередь, освобождает от подготовки территории для размещения;
- 2) Быстрый ввод в эксплуатацию, обусловленный высокой степенью заводской готовности;
- 3) Наличие двух вариантов исполнения (сокращенный и расширенный);
- 4) Позиционирование в качестве мобильной емкости избавляет от необходимости согласований;
- 5) Высокий уровень безопасности (двустенные резервуары) и экологическая надежность;
- 6) Простота обслуживания, обуславливающая минимум штатного персонала.

Минусы МАЗС

- 1) МАЗС могут работать в автоматическом режиме, то есть без участия оператора.
- 2) Их можно использовать как для нужд самого предприятия, так и в коммерческих целях.
- 3) Такие станции можно эксплуатировать в достаточно широком температурном диапазоне.
- 3) Устанавливают их очень быстро благодаря тому, что они приходят с завода практически готовыми.

БЛОЧНАЯ АЗС

БАЗС – это единая конструкция, используемая для наполнения, длительного хранения и раздачи топливных продуктов. Главной особенностью блочной станции служит подземное размещение резервуаров и надземное размещение топливораздаточных колонок. Она (станция) приспособлена для одновременного нахождения трех видов нефтепродуктов (автомобильных бензинов различных марок и дизельного топлива).



Плюсы БАЗС

- 1) Цена строительства достаточно низкая;
- 2) Рациональность;
- 3) Рентабельность;
- 4) Повышенный уровень безопасности, поскольку емкости с топливом находятся под землей;
- 5) Удобное расположение, серьезно экономящее место.

Минусы БАЗС

- 1) Минусов как таковых нет.

ПЕРЕДВИЖНАЯ АЗС ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ВОЗДУШНЫХ САМОЛЕТОВ



Плюсы ПАЗС

- 1) Обладают мобильностью.**
- 2) Диапазон рабочих температур ПАЗС достаточно широк**
- 3) Необходимы при проведении ремонтных работ на технологическом оборудовании стационарных АЗС.**

Минусы ПАЗС

- 1) Содержит малые запасы топлива.**

ГАЗОВЫЕ АЗС, ИЛИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ (АГНКС)



Плюсы ГАЗС

- 1) Ниша не занята крупными сетевыми конкурентами.**
- 2) Достаточно низкая цена.**
- 3) Каждый год спрос возрастает.**

Минусы ГАЗС

- 1) Единственный минус высокая цена на оборудование**



Требования Охраны труда на предприятие
Между машиной, которую заправляют,
и следующим автомобилем должно быть расстояние
не менее 3-х метров.

Это позволит во время экстренной ситуации быстро эвакуировать
другие машины.



Требования Охраны труда на предприятии

Движение на территории заправки — одностороннее.
Об этом сказано в Правилах технической эксплуатации
АЗС. Многие объезжают колонку и машина оказывается
против движения.

Это уже вопрос культуры вождения.



Требования Охраны труда на предприятии

На территории АЗС устанавливается ограничение скорости в 5 км/ч. Конечно, все ездят быстрее. Сотрудника ГИБДД с радаром там ведь нет, штрафовать никто не будет.

Но во время любого столкновения могут быть искры, что приведет к воспламенению паров топлива.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате прохождения практики я получил опыт :

- контроля и соблюдения технологических процессов,
- контроля за выполнением правил применения используемого контрольного измерительного инструмента,
- организации соблюдения правил охраны труда противопожарной и экологической безопасности,
- освоил новое оборудование для ремонта, и так же для его диагностирования.

узнал много нового в процессе ремонта , выработал навыки и умения при работе с людьми в трудовом коллективе.

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ДЛЯ РАЗДЕЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА

https://znaytovar.ru/gost/2/pot_r_o11200195_pravila_po_oxr.html

<https://vipwash.ru/azs/pravila-pozharnoi-bezopasnosti-na-azs>

ПОТ Р О-112-001-95 ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ
НЕФТЕБАЗ И АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ

ГОСТ 12.1.010-76 ОБЩЕЕ ТРЕБОВАНИЯ ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОСТИ