

Тема презентации:

Танки Первой мировой войны.

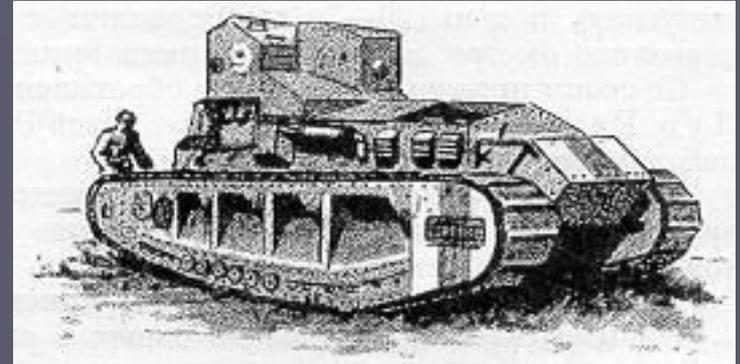


Сдали:

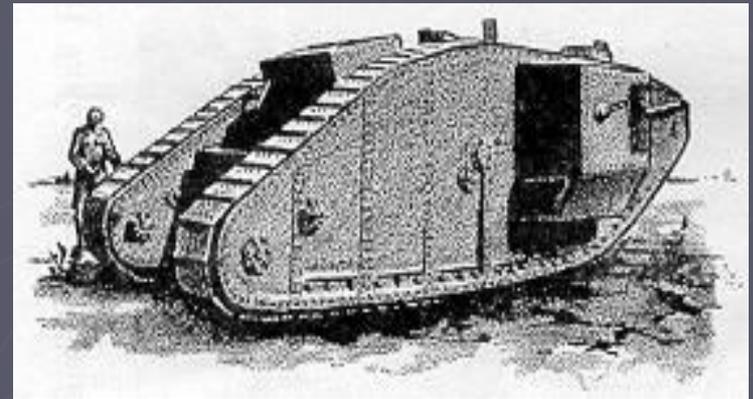
1. Нифталиев Э.
2. Аветисян Р.
3. Кубраков А
4. Фесько Е.
5. Мальцев С.

Английские танки:

Опыт боевого применения танков на Сомме и в других сражениях показал, что конструкция первого английского танка марки I была далека от совершенства. Уже первые боевые испытания привели к большим потерям танков. Малонадёжные механизмы, слабая броня при низкой скорости движения, незащищённость приборов наблюдения, жёсткая подвеска корпуса - всё это являлось причиной выхода из строя большого количества машин. Некоторые танки по "техническим причинам" останавливались, не дойдя до исходных позиций, другие в большом количестве гибли в начале атаки. Изучая опыт применения танков в бою, конструкторы могли установить, какие изменения следует ввести в машину, чтобы сделать её более совершенной. Так, в одном из боёв случайным снарядом у танка отбило "хвост", т. е. те два колеса сзади, при помощи которых танк поворачивался. Несмотря на это, машина продолжала управляться тормозами на полуосях дифференциала. Поэтому со следующих марок танков "хвост" был снят. Это сделало машину менее уязвимой; правда, при этом несколько снизилась проходимость через окопы, так как танк стал короче. Изменения коснулись и других частей танка.



Английский скоростной танк
Уипетт



Английский танк марки IV без
"хвоста"

Французский танк Рено:

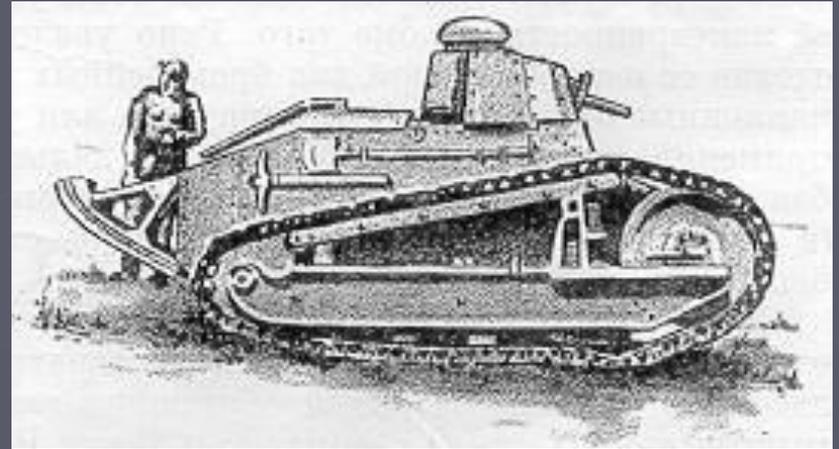
Легкий французский танк Рено в известной мере можно считать родоначальником современных танков. Начиная с этой машины, танкам стали придавать ту форму, которую они сохранили и теперь.

Рено ввел много нового в свою конструкцию.

Французская промышленность в то время могла выпускать в день 20-30 таких машин, т. е. до 1000 танков в месяц. Это позволяло быстро оснастить танками армию.

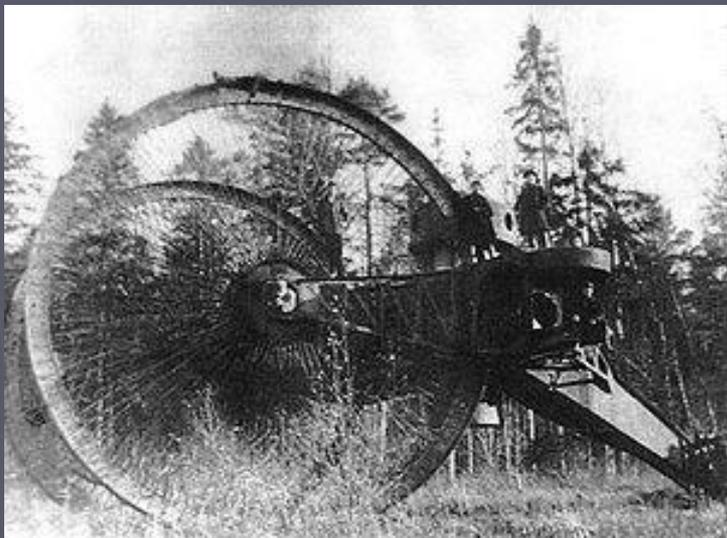
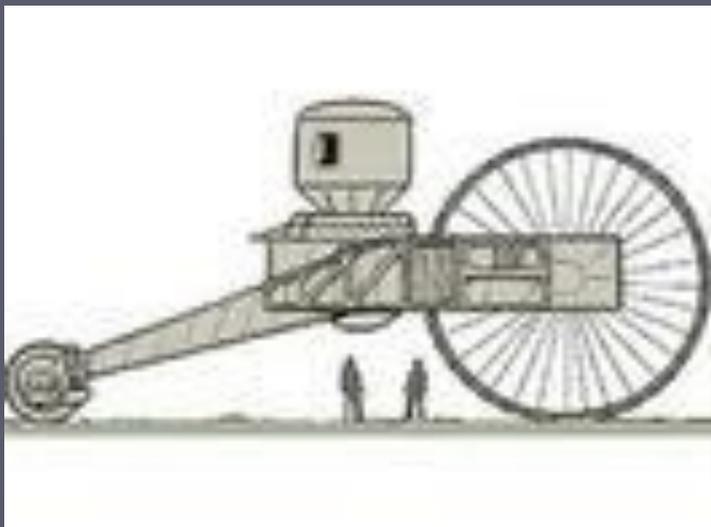
Во время войны, и в особенности после неё, танки Рено получили всеобщее признание. Ряд стран принял их на вооружение своих армий, некоторые без изменений, другие частично переделав, но сохранив основные черты танка Рено. Достаточно сказать, что танки типа Рено находились на вооружении в СССР, США, Японии, Китае, Италии и в других странах.

Танк Рено продолжали развивать и совершенствовали сами французы; долгое время после войны он продолжал оставаться основным танком французской армии.



Легкий французский танк Рено

Русский Царь-танк.



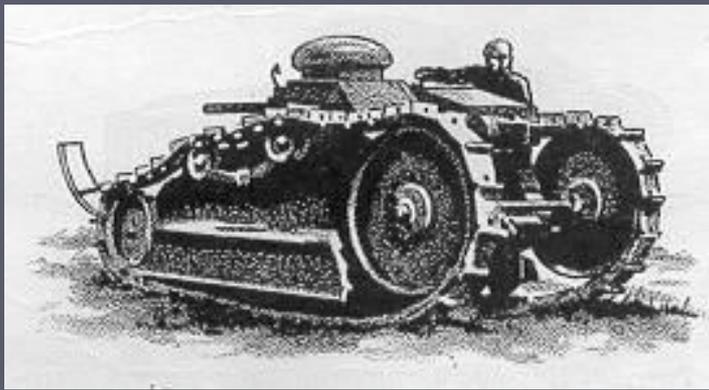
Царь-танк

Царь-танк (также известен как Нетопырь, Летучая мышь, Танк Лебеденко, Машина Лебеденко, иногда также встречается вариант Мамонт или Мастодонт) — бронированное передвижное боевое устройство, разработанное инженером Николаем Лебеденко в России в 1914—1915 гг. В разработке также принимали участие Н. Жуковский и его племянники, Б. Стечкин и А. Микулин. Строго говоря, танком объект не являлся, а представлял собой колесную боевую машину. Царь-танк — самая крупная бронированная сухопутная боевая машина из когда-либо построенных. Постройка и испытания танка проводились в 1915 году. По результатам испытаний был сделан вывод об общей непригодности танка к использованию в условиях боя, что привело к закрытию проекта. Построенный экземпляр был впоследствии разобран на металлолом.

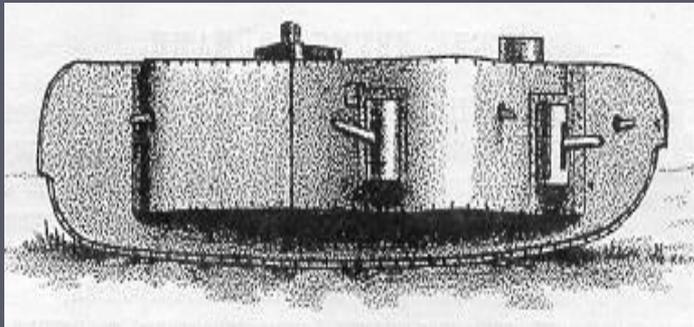
Проект машины отличался большой оригинальностью и амбициозностью. По воспоминаниям самого Лебеденко, на идею этой машины его натолкнули среднеазиатские повозки-арбы, которые, благодаря колёсам большого диаметра, с лёгкостью преодолевают ухабы и канавы. Поэтому, в отличие от «классических» танков, использующих гусеничный движитель, Царь-танк был колёсной боевой машиной и по конструкции напоминал сильно увеличенный орудийный лафет.

Надо сказать, что судьба танка Лебеденко в целом схожа с судьбами любых опытных образцов, разрабатывавшихся во время, когда ещё не существовало не только устоявшихся канонов проектирования таких боевых машин, но и как таковой их концепции. Этим отчасти объясняется тот факт, что проект, получивший одобрение в высоких инстанциях и даже реализованный в тяжёлой обстановке предреволюционной России, постфактум казался очевидно провальным.

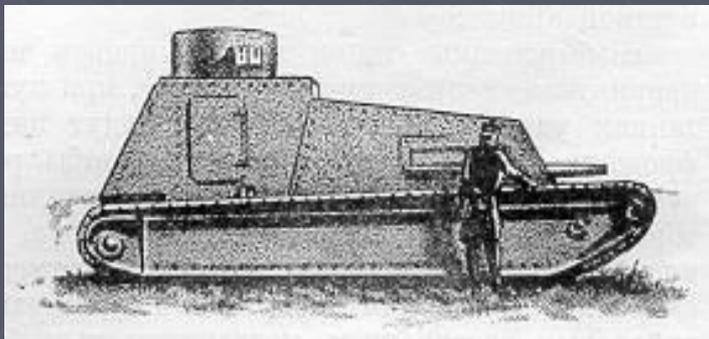
Танки других стран.



Опытный американский танк Форд



Сверхтяжелый немецкий танк марки К



Легкие немецкие танки LK-I

Соединённые Штаты Америки начали свое танкостроение в 1917 году на базе английских и французских танков. Совместно с англичанами, правда, применяя свой отечественный двигатель, американцы воспроизводят модели английских танков, в основном копируя танк марки V. Завозят американцы и французский танк Рено и начинают его производство. Из своих оригинальных конструкций в 1918 г. США выпускают танки, построенные совместно фирмами Холт и Дженераль-электрик. Производит танки и Форд. В конструкции этих машин американцы внесли мало нового. Выпущенные в небольшом количестве американские танки не принимали участия в войне.

По указанию ставки был спроектирован и построен "сверхтанк" марки К - "Колоссаль" весом около 150 т. Это был самый крупный танк из когда-либо построенных. Было сделано два таких танка, но в боях они участия принять не успели и были уничтожены согласно Версальскому договору.

Немцы строили в 1918 году и лёгкие танки весом 9 т марок LK-I и LK-II, слабо бронированные. Для них использовались изъятые из автотранспорта двигатели. Этих машин было всего лишь по два экземпляра.

Интересно отметить, что попытки создавать сверхтанки делались неоднократно и в других странах. Во Франции вскоре после первой мировой войны разрабатывался проект танка весом около 600 т. В Италии проектировался "танк-крепость" весом в 7000 т. Эти проекты не были реализованы.