

Тема 10. Комплексные системы развития международных транспортных коридоров

1. Международные проекты по созданию транспортно-логистических систем

Выполнила: студентка гр.ОПУТ о8А1
Сергиенко В.В.

Создание международного торгово-туристического центра



Общая стоимость проекта 3,5 млрд. рублей
Инициатор проекта ООО "Рахдонит", г.Улан-Удэ,
Республика Бурятия

1. Текущая ситуация развития логистики и прогноз развития рынка

Логистические предприятия в последние годы все чаще оказываются в центре внимания экономического сообщества. Общий оборот европейского рынка логистических услуг составляет 600 млрд. евро. Примерно 30% логистических функций во всех отраслях экономики ежегодно передается логистическим компаниям. Спрос на услуги логистических операторов формируют промышленность и торговля, которые расходуют на контрактную логистику 120-140 млрд. евро. При этом эксперты предсказывают четырехкратное увеличение объемов мировой торговли к 2020 году, что повлечет за собой многократное увеличение спроса на логистические услуги.

2. Виды услуг, оказываемые логистическим центром (таможенная очистка, кросс-докинг, транспортировка, хранение, погрузка-разгрузка, переупаковка, управление грузопотоками, экспедирование)

3. Потенциальные клиенты (Ашан, Данон, Икеа, Марс, Метро, Кодак, Нестле, Пепси, Сони)

4. Виды товаров

5. Стратегическая целесообразность создания проекта в Республике Бурятия

6. Модель создания логистического центра

7. Состояние проекта

2. Транспортные коридоры и методика формирования транспортных коридоров

Формированию международных транспортных коридоров (далее МТК) принадлежит ведущая роль в решении транспортных проблем, связанных с обеспечением межгосударственных экономических, культурных и иных связей, с целесообразностью создания международной транспортной инфраструктуры, имеющей согласованные технические параметры и обеспечивающей применение совместимых технологий перевозок, как основы интеграции национальных транспортных систем в мировую транспортную систему.

1. Отдельные транспортные проблемы российского транспорта

- *Ежедневно Российским транспортом доставляется к местам производства около 700 млн. тонн грузов и перевозится свыше 135 млн. пассажиров. Полная стоимость основных фондов транспортного комплекса России в ценах 1991 года составляет 195 млрд. рублей, однако более половины этих фондов изношена и требует замены.*
- **Показатели перевозочных процессов в России значительно отстают от мирового уровня.**
- Важнейшим фактором является технический уровень всех видов транспортных систем, организации и инфраструктуры, промышленности производящей продукцию.
- **Значительное отставание в развитии транспортной инфраструктуры, главным образом, морских портов, автомобильных и железных дорог, терминальных пунктов и т.д.**

2. Общие сведения о международных транспортных коридорах

2.1 Понятие «международный транспортный коридор»

2.2 История развития МТК

2.3 Система международных транспортных коридоров (два евроазиатских коридора ("Север - Юг" и "Транссиб"), Северный морской путь, панъевропейские транспортные коридоры №№ 1, 2 и 9, а также коридоры, связывающие северо-восточные провинции Китая через российские морские порты Приморского края с портами стран Азиатско-тихоокеанского региона.)

2.4 Критерии выбора транспортных коммуникаций

3. Методика формирования международных транспортных коридоров

3.1 Задачи формирования МТК

3.2 Алгоритм создания МТК

**3.3 Источники финансирования
транспортных коридоров**

4. Экологический аспект в развитии транспортных коридоров

4.1 Общие сведения о загрязнении окружающей среды транспортом

4.2 Транспортная система как источник экологической опасности

4.3 Мероприятия по обеспечению экологической безопасности

3. Перспективы развития транзитных перевозок в России

Пять главных «болевых точек» транспортной инфраструктуры России:

1. Ограниченная пропускная способность.
2. Транспортная разрозненность.
3. Дефицит финансирования на поддержание и развитие транспортной инфраструктуры.
4. Нехватка инженерно-строительных технологий и компетенций.
5. Отсутствие условий для участия частного сектора в развитии транспортной инфраструктуры.

Создание механизмов взаимодействия государства и частного сектора

- Одним из первых шагов, который должен быть сделан в самое ближайшее время, создание публичной площадки для открытого обсуждения и голосования по вопросам развития транспортно логистического комплекса и транспортной инфраструктуры, в том числе изменения законодательства, а также обсуждения ФЦП «Развитие транспортной системы России».
- Во вторых необходимо отдельным проектам, заложенным в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России» придание статуса - приоритетный проект.
- В третьих необходимо взаимодействие с международными организациями и ассоциациями для аудита и унификации нормативно - правовой базы в области логистики, а также развития международных транспортных коридоров.

4. Тенденции развития континентальных интермодальных транспортных коридоров и включения РФ в их состав

Под транспортным коридором понимается совокупность магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта с необходимыми обустройствами, обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов между различными странами на направлениях их концентрации.

Наиболее остро стоит назревшая необходимость реструктуризации транспортной системы РФ в связи с различными политическими и экономическими отношениями с разными государствами, которые часто используют наши транспортные системы в своих целях.

5. Пути повышения конкурентоспособности Российской транспортной системы

Соседние государства никогда не испытывали проблему беспрепятственной связи. Для стран, не граничащих непосредственно, это условие является критичным. Поэтому отдаленные международные торговые партнеры стараются выбирать маршруты с минимальным количеством промежуточных стран, с их пограничными барьерами, разнообразием политической обстановки, денежными сборами.

Проведенная оценка влияния международных коридоров позволяют сделать следующие выводы:

1. Необходима динамичная, системная, подкрепленная наукой государственная транспортная политика в области международных транспортных коридоров. России необходимо своевременно вносить инициативы по развитию МТК и упреждающе реагировать на вызовы и угрозы, связанные с МТК, участия в формировании общей транспортной системы континента.
2. Транссиб имеет перспективу развития, но не полностью решает проблему национальной безопасности и тем более задачу удвоения ВВП с поддержание набранного темпа в последующие периоды.
3. Ключевым, безальтернативным международным транспортным коридором, решающим вопросы безопасности и экономики является главный проект Транспортной стратегии Российской Федерации на период 2020 года формирование Северного Российского международного транспортного коридора, точнее его недостающего центрального звена - Северо-Сибирской магистрали.
4. Решение проблема МТК "Север-Юг" зависит лишь от самой России, от государственной транспортной политики в этом регионе.