

Тема 2.1. « Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»



Акт незаконного вмешательства (АНВ) -
противоправное действие (бездействие), в том
числе террористический акт, угрожающее
безопасной деятельности транспортного
комплекса, повлекшее за собой причинение
вреда жизни и здоровью людей,
материальный ущерб либо создавшее угрозу
наступления таких последствий

ОСНОВНЫЕ УГРОЗЫ И ИСТОЧНИКИ ОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

Внешние

Опасные природные явления, стихийные и иные бедствия

Крупные промышленные аварии и катастрофы на близлежащих объектах

Противоправные и криминальные действия против работников, хищения и разбои на транспорте

Террористические акты, захват и использование во вред гражданам опасных грузов

Внутренние

Нарушение требований безопасности технологических процессов, эксплуатации, движения, перевозок и др.

Движение транспортных средств

Перевозка опасных грузов, воинские и другие специальные перевозки

Наличие объектов повышенной опасности

Общедоступность информации в области перевозок и обеспечения безопасности движения

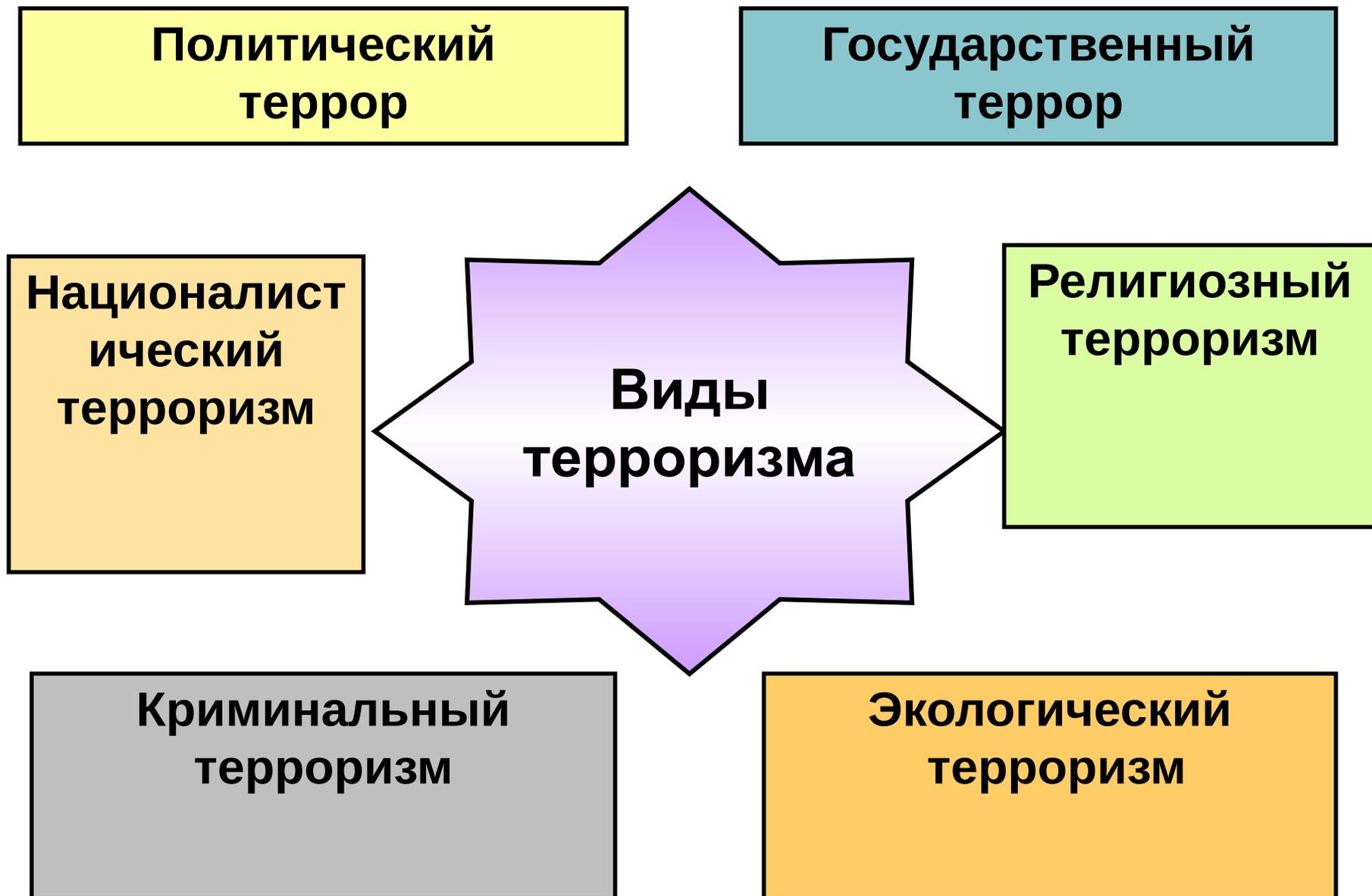
Само понятие **«терроризм»** произошло от латинского слова **«terror» — страх, ужас**. Одно из главных средств достижения целей для террористов — запугивание, создание атмосферы страха, неуверенности в безопасности жизни своей и своих близких.

«Терроризм — насилие или угроза его применения в отношении физических лиц или организаций а также уничтожение (повреждение) или угроза уничтожения (повреждения) имущества и других материальных объектов, создающие опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, осуществляемые в целях нарушения общественной безопасности, устрашения населения или оказание воздействия на принятие органами власти решений, выгодных террористам,...».

(ФЗ от 25.7.98 г. № 130-фз «О борьбе с терроризмом»).

Отличительные признаки терроризма:

- **терроризм порождает общую опасность, возникающую в результате совершения общеопасных действий либо угрозы таковыми;**
- **публичный характер исполнения;**
- **преднамеренное создание обстановки страха, подавленности, напряженности;**
- **при совершении теракта общеопасное насилие применяется в отношении одних лиц или имущества, а психологическое воздействие путем создания атмосферы страха оказывается на других лиц.**



Типология терроризма

I По используемым методам

- физический
- психологический

II По характеру акций

- селективный террор;
- массовый «слепой» террор

III По характеру используемых средств

- традиционный;
- технологический

IV По преследуемым целям

- политический;
- неполитический;
- акты террора совершаемые на почве иррациональной мотивации лицами с психическими заболеваниями

V По сфере проявления

- государственный (внутренний)
- международный:
 - *политический;
 - *уголовный;
 - *экономический
 - *духовный

VI По идейной основе

- идеологический:
 - *правый;
 - *левый;
- националистический;
- религиозный

Терроризм

структурные элементы

Экстремистская
террористическая
идеология

Социальная база

Субъекты терроризма

Источники
финансирования

Собственно
террористическая
деятельность (практика)

Объекты терроризма

Цели терроризма

Экономические

→ вытеснение конкурентов по бизнесу с определенной территории, из определенной сферы деятельности за счет уничтожения их экономического потенциала, запугивание и т.д.

Политические

внутриполитические

→ направленные на нарушение территориальной целостности государства (сепаратистские)
→ захват государственной власти или смена политического режима

внешнеполитические

→ протест против внутренней и (или) внешней политики отдельных государств
→ изменение внешнеполитического курса
→ подрыв авторитета конкретного государства на международной арене
→ срыв международных акций, направленных на разрешение конфликтов и др.

Объекты терроризма

```
graph TD; A[Объекты терроризма] --- B[общие]; A --- C[непосредственные]
```

общие

Общественные отношения, складывающиеся в основных сферах общественной жизни

Международная безопасность

безопасность государства

безопасность общества и др.

непосредственные

Жизнь, здоровье, свобода граждан

объекты промышленности, транспорта, связи и т.п.

Системы жизнеобеспечения

информационные системы и др.

Формы террористической деятельности

Диверсия
(взрыв, распаление
ОВ и т.п.)

Похищение

Ограбление
(экспроприация)

Хайджекинг
(захват транспортного
средства)

Захват зданий

Кибертерроризм
(компьютерный)

Покушение
и убийство

Вооруженное
нападение

Способы совершения террористических актов и используемые средства

система объединенных единым умыслом действий преступника (организации) по подготовке, совершению и сокрытию преступления и сопряженных с использованием соответствующих орудий и средств

Насильственные акции с использованием огнестрельного оружия, взрывных и зажигательных устройств

- Взрывные устройства с замедленным срабатыванием;
- ВУ с дистанционным подрывом по проводам;
- ВУ с дистанционным управлением по радиоканалу;
- ВУ, срабатывающие при изменении атмосферного давления, скорости движения и т.д.;
- ВУ шины-ловушки;
- ВУ «сюрпризы»;
- зажигательные и пиротехнические средства, порох, ВВ;
- гранаты, ракеты, минометы, стрелковое оружие и т.п.

Террористические акты с использованием ОМП

- химическое оружие;
- бактериологическое (биологическое) оружие;
- ядерное оружие.

Информационный терроризм

- использование средств связи;
- использование компьютерных систем.

История терроризма.





**ТЕРРОРИЗМ – УГРОЗА НЕ
ПРИЗНАЮЩАЯ ГРАНИЦ**



Из истории

История терроризма уходит в века. Террористические акты насилия нескончаемой чередой сопровождают развитие цивилизации. Одно из первых упоминаний связано с терактами, совершенными в 66-73 гг. до н.э. еврейской политической группировкой zelотов (буквально "ревнителей"), боровшихся методами террора против римлян за автономию Фессалонии. В I веке н.э. в Иудее действовала секта сикариев (сика – кинжал или короткий меч), уничтожавшая представителей еврейской знати, сотрудничавших с римлянами. В средние века представители мусульманской секты ассошафинов убивали префектов и калифов. В эти же времена политический террор практиковали некоторые тайные общества в Индии и Китае.

Из истории

В Европе еще Фома Аквинский и отцы христианской церкви допускали идею убийства правителя, враждебного, по их мнению, народу. Как символы жестокости и неоправданного насилия вошли в историю инквизиция, Варфоломеевская ночь, Великая Французская буржуазная революция, Парижская коммуна. В начале XIX века в Европе стали возникать террористические организации, в основном революционного, уголовного и националистического характера. Именно тогда впервые появились мафия, калюра, братство партопариев. Ряд террористических организаций носил романтическую революционную окраску (карбонарии в Италии, народничество в России). Их идейные руководители в плену иллюзий считали, что через террор можно прийти к социальной справедливости и всеобщему благосостоянию.

Из истории

Во второй половине XIX века террор особенно пышно расцвел на основе анархистских и националистических взглядов. Жертвами террора стали король Франции Луи Филипп, император Фридрих Вильгельм, император Александр II и др. Терроризм становится постоянным фактором общественной жизни. Его представители – русские народники, радикальные националисты в Ирландии, Македонии, Сербии, анархисты во Франции, а также аналогичные движения в Италии, Испании, США. До Первой мировой войны терроризм считался орудием левых. Но, по существу, к нему прибегали националисты и индивидуалисты без политических платформ. В России после Октябрьской революции вспыхнул «белый террор». Большевики ответили «красным террором».

Из истории

Во второй половине XIX века террор особенно пышно расцвел на основе анархистских и националистических взглядов. Жертвами террора стали король Франции Луи Филипп, император Фридрих Вильгельм, император Александр II и др. Терроризм становится постоянным фактором общественной жизни. Его представители – русские народники, радикальные националисты в Ирландии, Македонии, Сербии, анархисты во Франции, а также аналогичные движения в Италии, Испании, США. До Первой мировой войны терроризм считался орудием левых. Но, по существу, к нему прибегали националисты и индивидуалисты без политических платформ. В России после Октябрьской революции вспыхнул «белый террор». Большевики ответили «красным террором».

Из истории

С окончанием Первой мировой войны терроризм на свое вооружение взяли правые – национал-сепаратисты и фашисты в Германии, Франции, Венгрии, «Железная гвардия» в Румынии. Созданный в фашистской Германии механизм диктатуры включал в себя отличавшийся крайней жесткостью террористический аппарат: СА, СС, Гестапо, «Народный трибунал» и др. Фашизм явился смертельной угрозой для всего человечества, поставив под вопрос существование многих народов.

В середине XX века появился новый тип терроризма, который менее всего заинтересован в отстаивании политических идей, а сосредоточен на совершении любой ценой крупномасштабного акта возмездия против мирных граждан. Мотивами в этом случае часто являются искаженные формы религии, а воображаемые награды исполнитель надеется получить в ином мире.

Из истории

В конце XX века проблема терроризма приобретает особое значение. Терроризм стал многоликим по своему характеру. Он совершается не только экстремистскими организациями и преступниками-одиночками, но в ряде тоталитарных государств - их спецслужбами. Наибольшую угрозу для мирового сообщества представляет международный терроризм, стремительный рост которого принес страдания и гибель большому числу людей. По данным журнала "Экономист", число жертв международного терроризма с 1968 года по 1995-й год составило 9 тысяч человек.

Взрывы жилых домов в Буйнакске (1998), Волгодонске (1999) и Москве (1999) привели к гибели более 300 человек, более 700 были ранены.

Из истории

Начало XXI века вошло в историю человечества небывалым по количеству человеческих жертв террористическим актом в Нью-Йорке 11 сентября 2001 года со стороны религиозных экстремистов.

В России новый век был отмечен терактом 9 мая 2002 года в г. Каспийске (Дагестан), когда погибло 45 человек, захватом 28 октября 2002 года заложников в Театральном центре на Дубровке в Москве, при освобождении которых погибло 129 человек, захватом 1 сентября 2004 года школы в г. Беслане (Северная Осетия) с более чем 1000 заложниками из числа учащихся и учителей, при освобождении которых погибло более 300 человек.

Терроризм с использованием взрывчатых веществ (ВВ) в последние годы получил широкое распространение во всем мире, борьба с этим противоправным явлением возведена в ранг международной проблемы. Применение террористами взрывных устройств (ВУ), искусно закамуфлированных в бытовых предметах, спрятанных в автомобилях и даже под одеждой человека (террористы - камикадзе), приводит, как правило, к большому количеству жертв и наносит существенный материальный урон.



В 70-80 г.г. терроризм в нашей стране ассоциировался в сознании советских людей, в основном с угонами самолётов, осуществлявшихся в основном гражданами с целью незаконного вылета за рубеж.

Авиационные теракты

1991 г. – 12 терактов.

1992 г. – 2 теракта.

1993 г. – 4 терактов.

1994 г. – 3 теракта.

1995 г. – 3 теракта.

1996 г. – 4 теракта.

1997 г. – 3 теракта.

1998 г. – 1 теракт.

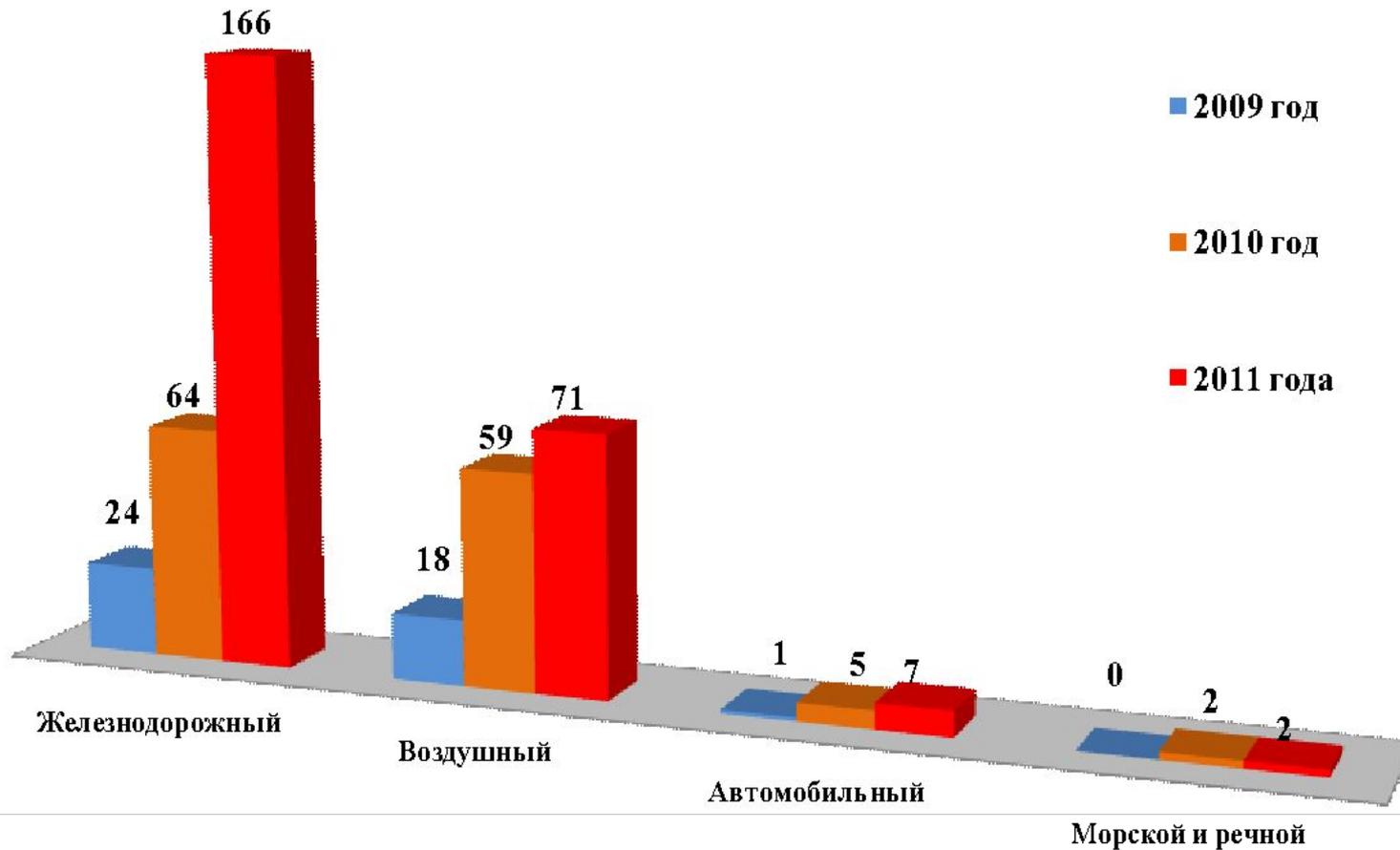
1999 г. – 0 терактов.

2000 г. – 2 теракта.

2001 г. – 3 теракта.

Итого: 37 терактов за 11 лет.

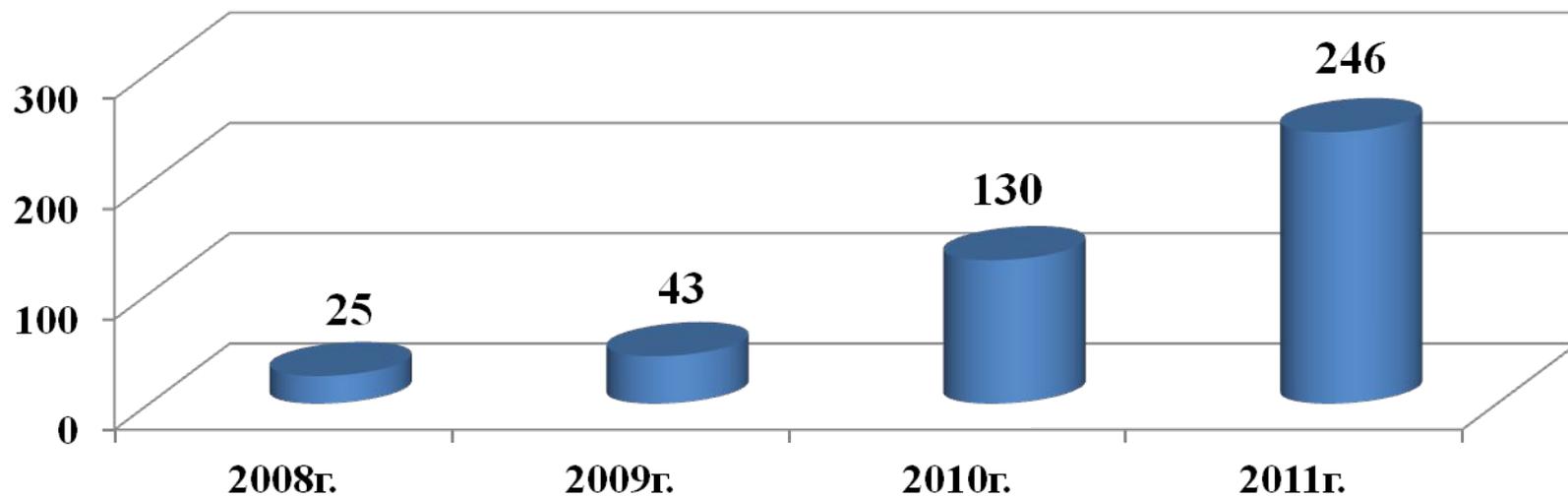
АКТЫ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА, имевшие место в 2009, 2010 и 2011года (по видам транспорта)



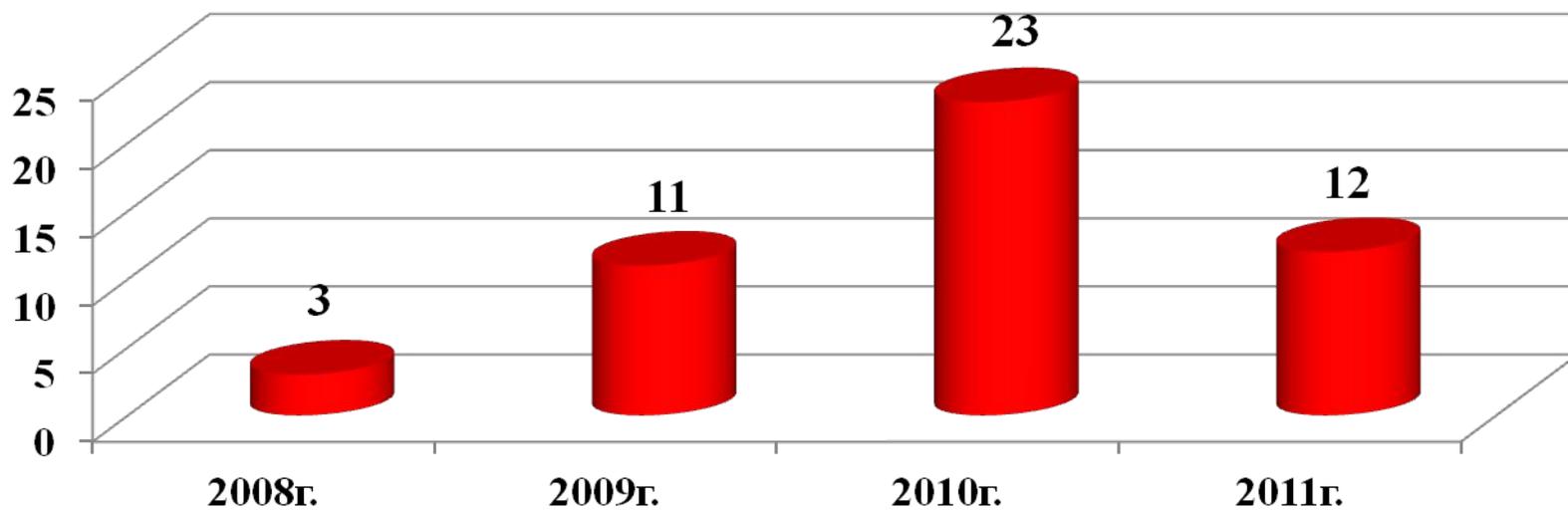
Общее количество АНВ в сравнении с 2009 годом возросло в 4,5 раза

АКТЫ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА, ИМЕВШИЕ МЕСТО В 2008 - 2011 ГОДАХ

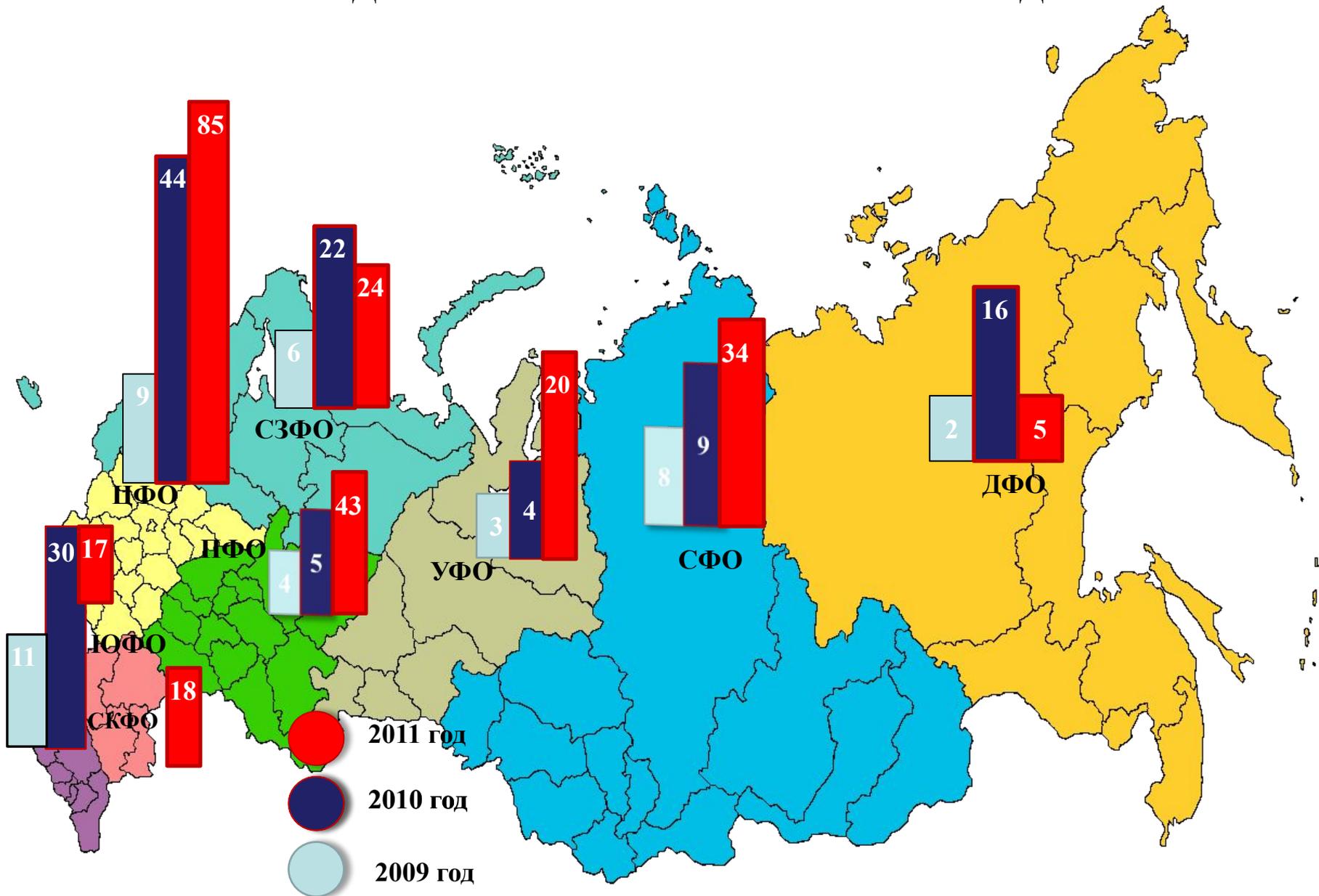
Всего актов незаконного вмешательства



Фактически совершенных АНВ



АКТЫ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА, ПРОИЗОШЕДШИЕ В ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГАХ В 2009 - 2011 ГОДАХ



Основные субъекты международного террора

радикальные политические движения

экстремистски настроенные националистические
и сепаратистские течения

преступные мафиозные организации

спецслужбы некоторых государств

антидемократические политические режимы
тоталитарного или полуфашистского толка

Сегодня в мире насчитывается более **500** террористических **11** организаций. К наиболее известным международным террористическим организациям относятся:

- **«Исламский фронт спасения»** — исламская фундаментальная организация, возникшая в 1989 г. и ставящая своей целью свергнуть светский режим в Алжире и учредить там исламское государство;
- **«Армия освобождения Косово»** — террористическая сепаратистская организация, оперирующая на территории Албании, Македонии и бывшей Югославии и ставящая своей целью обретение независимости края Косово и Метохия;
- **«Аум Синрике»** — религиозная секта, основанная Секо Асахарой в 1987 г. и ставящая своей целью захватить власть сначала в Японии, а затем и во всем мире;
- **«Исламское движение Узбекистана»** — вооруженное движение, ставящее своей целью создание на территории Центральной Азии исламского халифата, который должен включать населенные мусульманами государства этого региона;
- **«Ирландская республиканская армия»** — военная организация, имеющая цель завоевание полной независимости Ирландии от Великобритании;
- **«Народный фронт освобождения Палестины»** — организация, взявшая курс на уничтожение еврейского государства, что вылилось в проведение ряда нашумевших террористических актов;

- **«Тигры Освобождения Тамил Элама»** — организация, возникшая в 1976 г. в ответ на усиление дискриминации со стороны сингальского большинства и ставящая своей целью создание самостоятельного тамильского государства;
- **ХАМАС** — Исламское движение сопротивления в Палестине, основанное шейхом Ахмедом Ясином, призывает к физическому уничтожению евреев, преследует христиан, левых деятелей, отстаивающих светский путь развития, а также арабов, сотрудничающих с Израилем;
- **«Хезболлах»** — партия Аллаха, созданная в 1982 г. в Баальбеке (Ливан), куда для отражения агрессии Израиля из Ирака прибыло несколько сотен «стражей исламской революции». Цель организации — уничтожение Израиля, установление исламского контроля над Иерусалимом, создание в Ливане исламского государства по образцу Ирана;
- **«Радикальная исламская секта ваххабитов»** — организация, действующая на территории Чечни, Дагестана и других районах России и ставящая своей целью создание исламского халифата;
- **«Аль-Каида»** — организация, основанная Усамой бен Ладеном в 1990 г. с целью объединения арабов, которые боролись в Афганистане против советского вторжения. В настоящее время преследует цель «восстановления мусульманского государства» во всем мире.

- Непризнанное **«Исламское государство»** – международная террористическая организация, всемирный халифат с шариатской формой правления.

Идеология – исламизм.

Религиозная принадлежность – ислам ваххабитского толка. Считают себя последователями жизненного **пути пророка Мухаммеда**.

Штаб-квартира – город Ракка в Сирии.

Отец – основатель – Хаджи-Бакр – полковник иракской разведки при **Саддаме Хуссейне**.

Халифом «Исламского государства» объявлен проповедник **Ибрагим Аввад Ибрахим Али аль-Бадри** он же **Абу Дуа**.

Цель организации – создание единого «Исламского государства» как минимум на территории Ирака, Сирии, Ливана, Израиля, Палестины, Иордании, Турции, Кипра, Египта с целью объединения всего исламского мира, уничтожение неверных в первую очередь на территории России и США, признание ислама единственной мировой религией.

Основные принципы и задачи по борьбе с терроризмом

Основные принципы

- безоговорочное осуждение как преступных всех актов, методов и практики терроризма, какими бы соображениями они не оправдывались, где бы и кем бы они не осуществлялись;
- обеспечение задержания, судебного преследования или выдачи с целью обеспечения неотвратимости наказания террористов;
- воздержание от организации террористической деятельности, подстрекательства к ней, недопущение использования собственной территории для создания баз и лагерей террористов;
- заключение специальных соглашений на двухсторонней,

региональной и многосторонней

Основные задачи

- анализ поступающей информации о терроризме;
- участие в формировании и развитии эффективной системы выявления, предупреждения и пресечения террористических акций;
- координация совместной деятельности по недопущению совершения террористических актов на объектах повышенной опасности;
- объединение сил и средств в организации мероприятий по ликвидации террористических организаций (террористов);
- проведение согласованных мероприятий по информационному и организационному противодействию формированию у

граждан террористических

В настоящее время борьбу с терроризмом осуществляют:

- «22-я специальная воздушная служба» (Великобритания);
- «Федеральная группа по защите границы» (Германия);
- «Группа вмешательства национальной жандармерии» (Франция);
- «Разведывательная группа генерального штаба министерства обороны» (Израиль);
- «ЯМАМ» (подразделение полиции Израиля);
- отряд «Дельта» (США);
- «Отряд чрезвычайной службы нью-йоркской полиции» (США);
- Управление «А» Департамента по борьбе с терроризмом ФСБ (Россия);
- Управление «В» Центра спецназначения ФСБ (Россия).

В целях предупреждения и смягчения последствий террористических актов определяются наиболее уязвимые объекты и места, для которых осуществляется комплекс следующих мероприятий:

- уточнение перечня объектов и систем жизнеобеспечения, наиболее вероятных для проведения на них терактов;**
 - разработка на объектах ж.д. транспорта мероприятий по предотвращению несанкционированного проникновения посторонних лиц и прогнозирование возможных чрезвычайных ситуаций на них в случае террористических актов;**
- внедрение системы страхования ответственности за причинение вреда гражданам в результате террористических актов;**
 - осуществление лицензирования деятельности опасных производств, декларирование безопасности и готовности к локализации и ликвидации аварий в результате терактов;**
 - подготовка специальных разведывательных групп для обнаружения и идентификации опасных веществ, наиболее вероятных при террористических актах;**
- определение перечня и подготовка специальных мероприятий для обнаружения и обезвреживания средств совершения технологических террористических актов;**
 - регулярные инструктажи сотрудниками транспортной полиции всех работников ОТИ и ТС;**

- комплексное обследование чердачных и подвальных помещений объектов транспорта, совместные рейды по отработке парков отстоя подвижного железнодорожного состава;
- проведение на постоянной основе работы по выявлению фактов незаконного провоза посылок членами поездных бригад;
- проведение по радиотрансляционной сети информирования граждан, направленного на предупреждение преступлений и правонарушений, осуществление профилактики в форме информационно-разъяснительной работы среди пассажиров на станциях, вокзалах и в поездах о поведении в случае угрозы совершения акта терроризма и других АНВ;
- организация постоянного обследования объектов жизнеобеспечения транспортного комплекса на предмет уязвимости в террористическом отношении;
- создание на железнодорожном транспорте России единого образовательного пространства в области безопасности личности, общества и государства.



Террористические акты на железнодорожном транспорте.



- **Российские железные дороги – самые длинные в мире: их общая протяженность составляет 86 тыс. км. По протяженности электрифицированных путей (40,3 тыс. км.) они занимают второе место. В отрасли работают 1,3 млн. человек – почти 2% всего трудоспособного населения России.**
- **Повышенный интерес террористов к железнодорожному транспорту обусловлен:**
 - 1. Относительная доступность, цикличность и регулярность движения;
 - 2. Возможность привлечения большого общественного интереса и внимания средств массовой информации;
 - 3. Возможность даже единичным актом воздействовать сразу на большое количество людей или нанести значительный материальный и моральный ущерб.
- **Терроризм на транспорте обладает рядом особенностей, из которых следует особо выделить две. Во-первых, в любых формах и проявлениях терроризм на транспорте – это разновидность технологического терроризма. Вторая особенность терроризма на транспорте связана с тем, что он приобретает явный диверсионный характер.**

В 70-80 г.г. терроризм в нашей стране ассоциировался в сознании советских людей, в основном с угонами самолётов, осуществлявшихся в основном гражданами с целью незаконного вылета за рубеж.

Авиационные теракты

1991 г. – 12 терактов.

1992 г. – 2 теракта.

1993 г. – 4 терактов.

1994 г. – 3 теракта.

1995 г. – 3 теракта.

1996 г. – 4 теракта.

1997 г. – 3 теракта.

1998 г. – 1 теракт.

1999 г. – 0 терактов.

2000 г. – 2 теракта.

2001 г. – 3 теракта.

Итого: 37 терактов за 11 лет.

В **1991 г.** неизвестными лицами на территории Республики Дагестан был произведён взрыв в пассажирском поезде сообщением Москва - Баку, розыск подозреваемых результатов не дал.

16 июля 1994 г. в ячейке автоматических камер хранения ж/д станции Минеральные Воды обнаружена граната Ф-1, розыск подозреваемых результатов не дал.

21 июля на перегоне Дарсун-Маккавеево Забайкальской железной дороги произведён подрыв ж/д полотна в момент прохождения по нему пассажирского поезда Хабаровск – Москва. В результате сход локомотива и 8 пассажирских вагонов (пострадавших нет), розыск подозреваемых результатов не дал.

11 октября в результате умышленного повреждения верхнего строения пути на перегоне Киров – Чухомлинский произошёл сход пассажирского поезда Киров – Москва. Была установлена преступная группа из 4 лиц, которые впоследствии были осуждены к лишению свободы на сроки от четырёх до восьми лет.

В **ноябре** в Москве взорван бомбой мост окружной железной дороги через реку Яузу.

Всего за **1994 год** 4 теракта.

27 февраля 1995 г. на 2189-м км Сев.- Кав. ж.д. имел подрыв железнодорожного моста через реку Аксай. Осуждены двое жителей с. Герзель Гудермесского р-на ЧР.

20 мая на 2190-м км Сев. – Кав. ж.д. подорвано железнодорожное полотно.

- 25 мая** на перегоне Мундыбаш – Осман Западно-Сибирской ж.д. в пассажирском поезде сошли с рельсов 5 вагонов. Люди не пострадали. Причиной схода стали разболченные стыки и расшитый путь на расстоянии 12,5 м в результате действий неизвестных лиц.
- 31 мая** на 2199-м км перегона Гудермес – Хасав-Юрт обнаружены две противотанковые мины. Преступник не установлен.
- 10 июня** на 2206-м км Сев.- Кав. Ж.д. произведён подрыв ж.д. моста через реку Акташ.
- 24 июня** на 2194-м км Сев.- Кав. Ж.д. при прохождении пассажирского поезда сообщением Махачкала-Астрахань подорвано железнодорожное полотно.
- 11 июля** обнаружено ВЗУ на 2193-м км Сев.- Кав. Ж.д.
Всего за **1995 год** 4 теракта.
- 18 февраля 1996 г.** в цементовозе, прибывшем в поезде на станцию Миниральные Воды из г Махачкалы Республики Дагестан, обнаружены мины МОН-200 и ТМ-57.
- 19 июня** в зале ожидания железнодорожного вокзала станции Воронеж-1 произошёл взрыв.
- 1 июля** в 12.20 в ходе проверки автоматических камер хранения (АКХ) вокзала станции Прохладная в ячейке обнаружена сумка в которой находились 2 тротиловые шашки весом 2кг каждая и 2 электродетонатора.

6 октября в зале железнодорожного вокзала станции Воронеж-1 произошёл взрыв детонатора, который был установлен в СВУ, подготовленным для взрыва. Жертв и разрушений нет. На месте происшествия изъято 1,5 кг тротила, при осмотре вокзала обнаружено второе аналогичное СВУ.

15 октября в 21.07 на 257-м км перегона Угловка-Окуловка Бологовского отделения Октябрьской железной дороги сошёл с рельс локомотив скорого поезда сообщением Москва – Санкт-Петербург. Жертв и пострадавших в результате аварии не было.

4 ноября в 16 часов при подъезде к станции Купавна Московской железной дороги в тамбуре пятого вагона электропоезда Фрязево-Москва произошёл взрыв НВУ. В результате взрыва повреждён железнодорожный вагон. Жертв и пострадавших нет.

3 декабря около 11.30 в коридоре второго этажа товарной конторы станции Владикавказ, где размещаются кабинеты руководства станции, налоговой полиции и служб станции, была обнаружена бесхозная картонная коробка, в которой находился часовой механизм с мигающими лампочками.

Сотрудники налоговой полиции вынесли коробку в отдельно стоящее строящееся здание, где через пять минут произошёл взрыв. Пострадавших и разрушений объектов транспорта удалось избежать.

Всего за **1996 год 14** случаев.

- 24 января 1997 г.** на 2198-м км Сев.-Кав. Железной дороги подорвано железнодорожное полотно, в результате чего погибли 5 человек. За совершение данного и других преступлений преступник осуждён.
- 23 апреля в 18.53** в зале ожидания железнодорожного вокзала станции Армавир-2 произошёл взрыв самодельного взрывного устройства, в результате которого 2 человека погибли, 18-получили телесные повреждения различной степени тяжести. Разрушено здание вокзала.
- 28 апреля** в здании железнодорожного вокзала г. Пятигорска произошёл взрыв.
- 18 мая** на перегоне Курья - Пермь-Сортировочная 1426-й км Свердловской железной дороги неизвестными лицами были наложены на путь костыли, кусок рельса, подкладки, кирпичи, что привело к сходу головного вагона пригородного электропоезда № 6046
- 27 июня в 18.33** на перегоне Боровенка – Торбино Октябрьской железной дороги (1-й пикет 221-й км) в вагоне поезда «Юность» сообщением Москва – Санкт-Петербург произошёл взрыв НВУ, в результате чего погибли 5 человек и получили травмы различной степени 14 человек.
- 30 июня** на перегоне Учклен - Мундыбаш Западно-Сибирской ж.д. произошёл сход первой тележки головного вагона пригородного электропоезда при скорости 60 км/ч. Причиной схода послужили разболченный стык, расшитые 14 концов шпал. Кроме того был установлен обводной провод для нарушения работы автоблокировки.

Всего за **1997 г. 6** случаев.

- 15 января 1998 г. в 3.55** на первом этаже здания железнодорожного вокзала станции Краснодар-1 был обнаружен полиэтиленовый пакет черного цвета с жёлтыми полосами, в котором находилось взрывное устройство – противотанковая мина марки ТМ 62 в пластиковом корпусе с самодельным взрывателем электрического типа. ВУ было эвакуировано из здания вокзала и взорвано за пределами города. Входе следствия было установлено, что обнаруженный на вокзале предмет является имитацией ВУ.
- 27 июля в 6.10** в локомотивном депо станции Ростов-Главный, в отдельно стоящем на ремонте вагоне электропоезда, произошёл взрыв СВУ мощностью около 100-200 г в тротиловом эквиваленте, которое на момент взрыва находилось в тамбуре вагона, на верхней ступени. В результате погиб старший мастер депо и получил телесные повреждения слесарь депо.
- 28 июля в 18.20** в здании вокзала станции Новотроицк Южно-Уральской железной дороги при входе на перрон было обнаружено СВУ, состоящее из 200-граммовой тротиловой шашки, гранаты Ф-1 без запала, бутылки с бензином и детской радиостанции. СВУ было обезврежено. Данное преступление было раскрыто, установлена группа лиц, двое из которой получили наказание в виде лишения свободы, а один осуждён условно.

9 октября около 18 часов неизвестные лица подготовили и осуществили взрыв железнодорожного полотна в районе отметки 18-й км перегона Шамхал - Буйнакск Сев.-Кав ж. д. Р. Дагестан в момент следования воинского эшелона. В результате взрыва три вагона частично сошли с рельс, а один загорелся, погиб один военнослужащий. При ликвидации пожара пожарной командой ВПЧ-3 станции Махачкала примерно в 100 м от поезда произошёл ещё один взрыв, в результате которого погиб стрелок пожарного караула и получил ранения пожарный. По оценке военных специалистов, мощность взрывного заряда, заложенного под эшелон, составила от 5 до 15 кг в тротиловом эквиваленте. Преступниками были использованы артиллерийские снаряды, которые приводились в действие при помощи дистанционного приёма радиосигнала.

Всего за **1998 год 4** случая.

15 января 1999 г. на станции Хасав-Юрт подорвана железнодорожная цистерна.

21 марта в 18.41 при следовании пассажирского поезда сообщением Новосибирск – Бийск на выходном стрелочном переводе № 3 станции Юность при скорости 61 км/ч произошёл сход электровоза.

19 апреля на перегоне Паршино – Тушино Московской железной дороги допущен сход одной колёсной пары в пригородном электропоезде из-за наложения на путь посторонними лицами старогодной накладки.

25 апреля около 9.15 на станции Канаш Республики Чувашия гражданин залез на цистерну со сжиженным газом (пропаном). Путём поджога спичек создал реальную угрозу гибели людей.

12 сентября на 76-м км перегона Куруш – Сулак Сев. – Кав. ж.д. имел место взрыв железнодорожного полотна.

Всего за **1999 год** **5** случаев.

7 февраля 2000 г. осуществлён подрыв выходной переводной стрелки на пикете 2180-го км перегона Кади-Юрт – Хасав-Юрт. Жертв нет.

29 февраля на станции Гудермес-Западный при производстве маневровых работ ранен одиночным выстрелом машинист.

16 марта в дежурную часть МВД Республики Татарстан поступил звонок с сообщением, что в фирменном поезде «Татарстан» будет взрыв. Был задержан гражданин, который опаздывал на этот поезд и будучи в состоянии наркотического опьянения позвонил на «02».

25 марта на ж.д. перегоне Аргун – Джалка обнаружено взрывное устройство.

17 апреля в 9.25 о путевого мастера поступило сообщение, что на 210-м км 5-го пикета Ершов – Пугачёвск обнаружен подозрительный предмет с проводами. Это было взрывное устройство, которое состояло из тротильных шашек общим весом 1 кг 200 г, самодельного детонатора, будильника «Янтарь».

6 мая в 6.50 на перегоне Гудермес – Кади-Юрт произошёл взрыв под вагонами пассажирского поезда. Который сопровождали стрелки ВОХР, двое из них получили ранения. Повреждены тепловоз и участок железнодорожного пути.

- 11 июня** на Московском отделении Октябрьской железной дороги был выявлен факт провоза проводником поезда № 24 «Москва – Санкт-Петербург» сумки, переданной за вознаграждение женщиной в г. Твери. В сумке обнаружено и обезврежено взрывное устройство весом 5 кг.
- 15 июня в 16.12** на перегоне Джалка – Гудермес произошёл взрыв семи взрывных устройств осколочно-фугасного типа. В результате взрыва был сильно повреждён воинский эшелон, 6 военнослужащих получили травмы различной степени тяжести.
- 18 июня** на перегоне Эбгунь – Постышево Дальневосточной железной дороги при проведении осмотра путевым обходчиком было обнаружено три разболченных стыка и 1,5 расшитых звена по одной рельсовой нити.
- 24 июня** на перегоне Мони – Болен (3651-й км) в результате расшивки рельс сошёл с рельс поезд «Комсомольск – Тында». Телесные повреждения получили 6 человек.
- 26 июня** на станции Гудермес произведён взрыв противотанковой мины под вагоном, в котором находились люди. Пострадавших нет.
- 2 июля** в 7.20 на перегоне Хохотуй – Толбача.5845-й км Читинского отделения дороги обнаружен труп стрелка ВОХР с закрытой черепно-мозговой травмой. Автомат и 30 патронов преступником похищены.
- 12 июля** на перегоне Куруш – Сулак (68-й км) Махачкалинского отделения Сев. Кав. ж.д. обнаружено ВУ, состоящее из 10 газовых баллонов, заполненных по 47 кг ВВ, с электродетонатором в каждом, соединенных в одну сеть, выведенную к аккумулятору. ВУ обезврежено без последствий.

- 15 июля** осуществлён подрыв спецпоезда на перегоне Гудермес – Джалка, в результате чего один военнослужащий погиб, семь получили ранения.
- 18 июля** произошёл взрыв рядом с 1-м пикетом на 45-м км железнодорожного перегона Эркин-Шахар – Черкесск, повлекший разрушение полотна железной дороги.
- 26 июля** около 7 часов перед отправлением пассажирского поезда сообщением Грозный – Гудермес под полотном железной дороги была обнаружена мина ТМ-46, подготовленная к подрыву.
- 2 августа** неустановленные лица на 2173-м км перегона Гудермес – Кади-Юрт, установив ВУ, взорвали железнодорожное полотно.
- 6 августа** неустановленными лицами совершён подрыв на 2199-м км перегона Кади-Юрт – Хасав-Юрт, в ходе осмотра места происшествия было обнаружено ещё три взрывных устройства.
- 9 августа** в помещении склада невооружённых вещей Казанского вокзала Москвы в сумке обнаружено 4 кг тротила в 12 брикетах и 10 электродетонаторов.
- 1 сентября** произошёл подрыв вагона поезда в Наурском районе Чеченской Республики на 116-м км участка железной дороги.
- 4 сентября** на 2171-м км перегона Гудермес – Кади-Юрт неизвестные взорвали железнодорожное полотно.
- 11 сентября** произошёл подрыв железнодорожного состава между станциями Терек – Червлёная

- 24 января 2001 г.** осуществлён подрыв железнодорожного полотна на перегоне Кади-Юрт – Хасав-Юрт на 2182-м км. Жертв нет.
- 29 января** на 2170-м км перегона Гудермес – Кади-Юрт произошёл подрыв железнодорожного полотна, в результате чего 5 цистерн грузового поезда сошли с рельс.
- 6 февраля** при следовании грузового поезда на 2148-м км Джалка – Ханкала произошли взрыв и возгорание цистерны с дизельным топливом.
- 18 февраля** на перегоне Волгоград-1 – пост 6 км (1070-й км) машинистом поезда обнаружен разболченный стык пути.
- 18 февраля в 9.50** неустановленными лицами на 2160-м км перегона Джалка - Гудермес, установив ВУ, взорвали железнодорожное полотно длиной 20 м, в результате был поврежден бронепоезд ЖД войск РФ.
- 21 февраля** Навля - Кокоревка Брянского отделения дороги в вагоне электропоезда «Брянск – Суземка» произошёл взрыв гранаты. Пострадали два человека.
- 1 марта** обнаружена закладка ВУ на 2181-м км перегона Кади-Юрт – Хасав-Юрт.
- 19 марта около 15 часов** на 151-км железнодорожного перегона Червлёная – Моздок в момент следования железнодорожного состава неизвестными лицами осуществлён подрыв ВУ. Жертв нет.
- 21 марта** на станции Орёл-2 вблизи МРЦ (маршрутная релейная централизация) в куче угля механик обнаружил две тротильных шашки, обмотанные детонирующим шнуром.

- 25 марта** на перегоне Подали – Эльбан (278-й км, ПК 8) Комсомольского отделения дороги прохожий нашёл пакет с проводами о чём сообщил дежурному по станции Эльбан. Прибывшая милиция обнаружила в пакете 3 тротилловые шашки.
- 27 марта в 19.25** на перегоне Онохой – Заигрево Улан-Удинского отделения дороги неизвестным лицом произведён выстрел по кабине машиниста поезда № 2418.
- 9 апреля** на станции Гудермес при работе оперативной группы получили ранения 5 сотрудников милиции.
- 10 апреля** произошёл взрыв под поездом на станции Аргун.
- 13 апреля в 2.45** обходчиками на участке перегона Лесозаводск – Ружино (Приморский край) обнаружен разболченный стык.
- 14 апреля около 11 часов** под железнодорожным полотном на 2178-м км пути на перегоне Гудермес – Брагуны обнаружено готовое к применению ВУ.
- 25 апреля** на перегоне Аргун – Джалка выявлены и обезврежены ВУ.
- 29 апреля** на ст. Червлёная-Узловая выявлены и обезврежены ВУ.
- 1 мая** на перегоне Терек –Наурская выявлены и обезврежены ВУ.
- 7 мая** на перегоне Гудермес – Червлёная-Узловая выявлены и обезврежены ВУ.
- 7 мая** на перегоне Гудермес – Брагуны обнаружено готовое к применению ВУ.
- 11 мая около 7 часов** на 107-м км железнодорожного перегона Наур-Алпатово выявлено и обезврежено ВУ.

- 13 мая** на перегоне Терек-Наурская при следовании спецпоезда осуществлён подрыв ВУ, пострадали 3 военнослужащих.
- 15 мая** в 400 м от станции Аргун обнаружено СВУ, состоящее из двух артиллерийских снарядов.
- 24 мая** на перегоне Авсюнино – Шатурторф Московской железной дороги зафиксировано наложение на пути тормозного башмака без клейма.
- 24 мая** на перегоне Клин – Покровка Октябрьской железной дороги зафиксировано наложение на междупутье кислородного баллона.
- 30 мая в 20 часов** на перегоне Аргун – Джалка грузовой поезд сообщением Ханкала – Гудермес был обстрелян из стрелкового оружия неизвестными лицами.
- 2 июня** на станции Нижнеудинск выявлены и обезврежены ВУ.
- 2 июня** около 11 часов на перегоне Гудермес Кади-Юрт на 2177-м км обнаружено СВУ фугасного типа.
- 5 июня** осуществлён подрыв ВУ, заложенного под полотно на 2138-м км перегона Ханкала – Аргун.
- 9 июня** на станции Аргун в результате подрыва воинского поезда погиб солдат и травмированы 5 военнослужащих.
- 9 июня** на перегоне Хингуй – Худоеланская (4710-й км) допущен сход подвижного состава (электровоз и 9 вагонов) почтово-багажного поезда «Хабаровск-Москва» по причине разоборудования железнодорожного пути (разболчены стыки). В результате схода пострадали 2 проводника, повреждено 500 м пути.

- 30 июня** в пассажирском поезде «Баку – Ростов» на перегоне Кочубей – Артизан сотрудниками Северо-Кавказского ЛОВД задержана жительница села Алхан-Юрт ЧР, перевозившая ВУ состоящее из тротиловой шашки весом 400 г, электронных часов с микросхемой и детонатора.
- 10 июля** осуществлено разболчивание железнодорожного пути в районе станции Нижнеудинск. Что повлекло крушение почтово-багажного поезда Хабаровск-Харьков. Лица, причастные к совершению преступления были установлены и осуждены.
- 11 июля** на станции Платниковская Краснодарского края была обнаружена закрученная проволокой закладка в стрелке № 1 в нечётной горловине станции.
- 11 июля** на перегоне Шабунчи – Оверята Свердловской железной дороги зафиксировано наложение на рельсы 5 противоугонов, задержаны 4 подростка.
- 12 июля** на перегоне Хасав-Юрт – Кади-Юрт во время следования поезда с гружёными цистернами неизвестными лицами приведено в действие ВУ. Жертв нет.
- 15 июля** на перегоне Ищерская – Алпатово выявлены и обезврежены взрывные устройства.
- 24 июля** на перегоне Шингаг-Куль – Давлетканово Куйбышевской ж.д. умышленно повреждена опора контактной сети.
- 2 августа** похищен с места работы составитель станции Ханкала.
- 3 августа** на перегоне Хасав-Юрт – Кади-Юрт выявлены и обезврежены взрывные устройства.

- 12 августа** около 10 часов в 200 м от ж.д. моста через реку Джалку во время осмотра осуществлён подрыв ВУ, в результате чего от полученных телесных повреждений скончался сотрудник милиции.
- 4 сентября** на 2283-м км Сев. – Кав. ж.д. на перегоне Шамхал-Махачкала-порт подорвано железнодорожное полотно. За совершение данного и других преступлений осуждены 7 человек.
- 17 сентября в 14.35** на перегоне Путёвка – Кольцово Свердловской ж.д. в пассажирском поезде «Свердловск – Бишкек» тремя неизвестными в масках совершено нападение на начальника вагона-ресторана с целью изъятия выручки. Один из нападавших произвёл выстрел и ранил его в ногу. Выхватил сумку, в которой находилось 47 тыс. рублей. Сорвав стоп-кран, преступники скрылись.
- 26 сентября в 1.20** дежурным по станции Брюховецкая Краснодарского отделения СКЖД перед входом в кабинет начальника станции был обнаружен подозрительный пакет, размером 150х90х30 мм, обёрнутый в бумагу жёлтого цвета. В нём находилось СВУ.
- 9 октября** в поезде Владивосток – Новосибирск Восточно-Сибирской ж.д. преступник насильно удерживал трёх пассажиров, причинив двум из них телесные повреждения. В результате задержания преступник был убит.
- 22 октября** на перегоне Арбузово – Дмитриев Московской ж.д. зафиксировано наложение опасных предметов на рельсы.

- 26 октября** на перегоне Гудермес – Джалка выявлены и обезврежены взрывные устройства.
- 27 октября в 14.20** на 2138-м км участка железной дороги Ханкала-Аргун неизвестными лицами было взорвано полотно железной дороги.
- 28 октября** на станции Первая Речка Дальневосточной ж.д. зафиксировано наложение опасных предметов на рельсы.
- 1 ноября** на участке Терек-Савельевская при прохождении грузового состава приведено в действие ВУ, заложенное неизвестными лицами. Жертв нет.
- 18 ноября** в здании вокзала станции Новой Забайкальской ж.д. правонарушитель объявил о минировании ж.д. моста. Правонарушитель задержан.
- 25 ноября** на станции Мытищи Московской ж.д. из-за наложения корневого вкладыша в желоб между остряком и рамным рельсом произошёл сход вагона электропоезда.
- 11 декабря** на станции Червлёная-Узловая под резервуаром для хранения ГСМ выявлены и обезврежены взрывные устройства.
- 13 декабря** в районе железнодорожного вокзала в н.п. Аргун в ходе ОРМ произошло столкновение с террористами, в результате чего огнестрельное ранение получил военнослужащий.
- 23 декабря** на перегоне Канадей – Новоспасское Куйбышевской ж.д. зафиксировано наложение на рельсы тормозного башмака.

28 декабря в процессе проверки анонимного сообщения на пульт «02» ГУВД г. Москвы полностью подтвердилось информация об обнаружении СВУ на платформе «Серп и Молот» Московской ж.д., которое было затем обезврежено.

Всего за **2001 год 55** случаев.

11 января 2002 г. в 7.00 на 2152-м км перегона Джалка – Аргун под рельсами обнаружен фугас, состоящий из одной гранаты РГД-7 с запалом, двух гранат Ф-1 с запалом, 200-граммной тротиловой шашки, 60-метрового телефонного провода.

25 января в 14.59 на 2186-м км перегона Хасав-Юрт – Кади-Юрт произошёл подрыв нечетного пути под первым вагоном, гружёным углём.

2 марта в 9.30 неустановленными лицами приведено в действие ВУ, заложенное на перегоне Терек – Червлёная, спецпоезда «Байкал». В результате с рельс сошли 2 вагона.

30 марта в 11.35 на 2139-км перегона Ханкала – Аргун произошёл взрыв под четвертым с хвоста вагоном в составе грузового поезда.

18 апреля в 8.15 на 111-м км перегона Наурская - Терек обнаружено СВУ. Состоящее из трёх 82 мм мин с установленным элетродетонатором и отходящими электропроводами.

24 апреля в 9.20 на 128-м км станции Терек обнаружено ВУ.

24 августа в 14.15 на 2138-м км перегона Хасав-Юрт – Гудермес произошёл подрыв под тепловозом грузового поезда.

- 4 сентября в 8.25** обнаружено ВУ под 6-й стрелкой на станции Аргун. Оно состояло из гранаты РГД-5 и тротилового заряда весом 800 г.
- 14 сентября** подрыв железнодорожного полотна в Наурском районе ЧР на 112-км у юста.
- 17 сентября в 11.25** на перегоне Червлёная-Узловая – Червлёная на 158-м км совершён подрыв ВУ под вагоном с сырой нефтью (20 с хвоста). Цистерна получила повреждения и в ней образовалась течь.
- 26 сентября в 14.10** на территории Ж.д. больницы г. Ростова-на Дону у двери патологоанатомического отделения произошёл взрыв.
- 20 октября в 14.15** на 2162-м км у станции Гудермес обнаружено СВУ, состоящее из гранаты РГД-5, ВОГ-25, и двух 152 мм снарядов с электронно-часовым механизмом.
- 22 октября в 8.00** обнаружено ВУ на перегоне Аргун – Джалка.
- 28 октября** на перегоне Терек – Наурская подрыв грузового поезда, перевозившего груз сырой нефти.
- 17 ноября в 3.10** на перегоне Аргун – Джалка при патрулировании ж.д. участка были обнаружены неизвестные лица, которые при задержании оказали вооружённое сопротивление и скрылись. В 9.00 при проведении осмотра был обнаружен мешок с СВУ, состоящем из 120 мм мины, 100 г пластида и электродетонатора.

Всего за **2002 год 15** случаев.

Акты незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте

Крушение поезда «Невский экспресс» в 2009 году — крушение скоростного фирменного поезда «Невский Экспресс» № 166, следовавшего из Москвы в Санкт-Петербург, приведшее к гибели 27 и ранениям не менее 132 человек. Среди погибших — государственные чиновники высшего ранга, известные бизнесмены и две беременные женщины. Произошло 27 ноября 2009 года в 21 час 30 минут по московскому времени на 285 км (перегон Угловка — Алёшинка, на границе Тверской и Новгородской областей) линии Санкт-Петербург — Москва, недалеко от деревни Лыкошино.



Акты незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте



2 февраля 2010 — подрыв железнодорожного полотна на участке между станциями Броневая и Ленинский проспект (Санкт-Петербург) во время прохождения путевой дрезины. В результате взрыва образовалась воронка размером метр на метр и пострадал машинист дрезины. Мощность взрывного устройства оценивается примерно как 200 граммов в тротиловом эквиваленте.

12 марта 2010 — из-за подрыва железнодорожного полотна на перегоне Махачкала — Тарки (Дагестан) сошли с рельсов 14 вагонов грузового поезда.

4 апреля 2010 — в 3:40 на железнодорожном участке Махачкала — Избербаш при прохождении грузового поезда, под ним взорвалась бомба. В результате подрыва локомотив и восемь вагонов сошли с рельсов. По данным следствия в 5-6 метрах от центра взрыва от детонации сработало второе взрывное устройство. Никто не пострадал

Для профилактики терактов на объектах необходимы следующие меры:

- ужесточение пропускного режима при входе и въезде на территорию объекта;**
- установка систем сигнализации, аудио и видеозаписи;**
- проведение тщательного подбора и проверки кадров;**
- наличие специальных средств, приборов и обученных собак для обнаружения взрывчатых веществ (ВВ);**
- организация и проведение совместно с сотрудниками правоохранительных органов инструктажей и практических занятий по действиям при чрезвычайных происшествиях;**
- регулярный осмотр территорий и помещений.**

При получении информации о возможном террористическом акте:

- убрать из помещений все пожароопасные и взрывоопасные предметы;**
- средства пожаротушения привести в готовность к применению;**
- закрыть окна и двери, оконные проёмы занавесить, убрав с подоконников все опасные предметы (горшки с цветами, стеклянную посуду и др.);**
- подготовить аварийные источники освещения;**
- выключить свет, отключить электричество и газ;**
- подготовить необходимые медикаменты и запас воды;**
- не допускать посторонних, паники, истерик.**

При обнаружении взрывоопасного предмета:

- не подходить близко и не позволять случайным людям прикасаться к предмету и обезвреживать его;

- не допускать использование радиотехнических средств вблизи обнаруженного предмета:

- сообщить в полицию.

При захвате в качестве заложника;

- постараться не выражать своих эмоций, не шуметь, не провоцировать террористов на решительные действия;

- по возможности наблюдать за происходящим, изучая состав и вооружение террористов;

- изучить возможные пути для побега или безопасные места на случай освобождения;

- при первых выстрелах, взрывах упасть и не шевелиться, пока не представится удобный

случай убежать или укрыться в безопасном месте