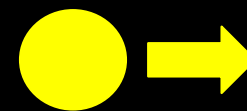


МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДОВ

Кузов локомотива



Выполнили студенты группы МОТТ-251
Буров М. В. и Лебедев А. В.
2016 г.



ОГЛАВЛЕНИЕ:

- 1) Классификация кузова
- 2) Кузов локомотива предназначен для
- 3) Размещенное внутри кузова оборудование можно разделить
- 4) Основные элементы кузова



КЛАССИФИКАЦИЯ КУЗОВА

Вагонный



Капотный



ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ТЕПЛОВОЗОВ ТИПА ВАГОННЫЙ И КАПОТНЫЙ

Вагонный

- + Хороший обзор вперед
- + Удобное расположение оборудования ТО
- Необходимость смены кабины при смене направления движения
- Большая “мертвая зона” обзора

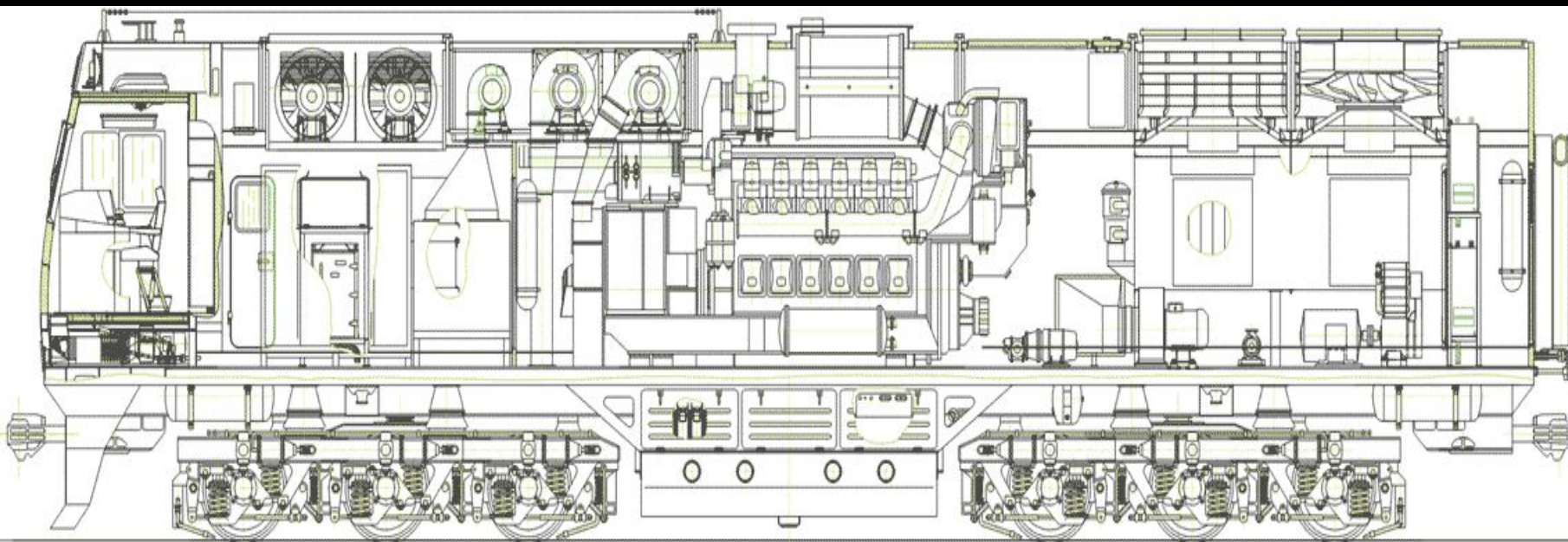
Капотный

- + Достаточный обзор из кабины вперед и назад
- Скученность оборудования под капотом, что затрудняет ТО и ремонт



КУЗОВ ЛОКОМОТИВА ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ:

- Размещения внутри оборудования и персонала.
- Защиты оборудования и персонала от внешнего механических и атмосферных воздействий.



РАЗМЕЩЕННОЕ ВНУТРИ КУЗОВА ОБОРУДОВАНИЕ МОЖНО РАЗДЕЛИТЬ:

- По принципу действия:

Механическое, электрическое,
электронное, пневматическое.

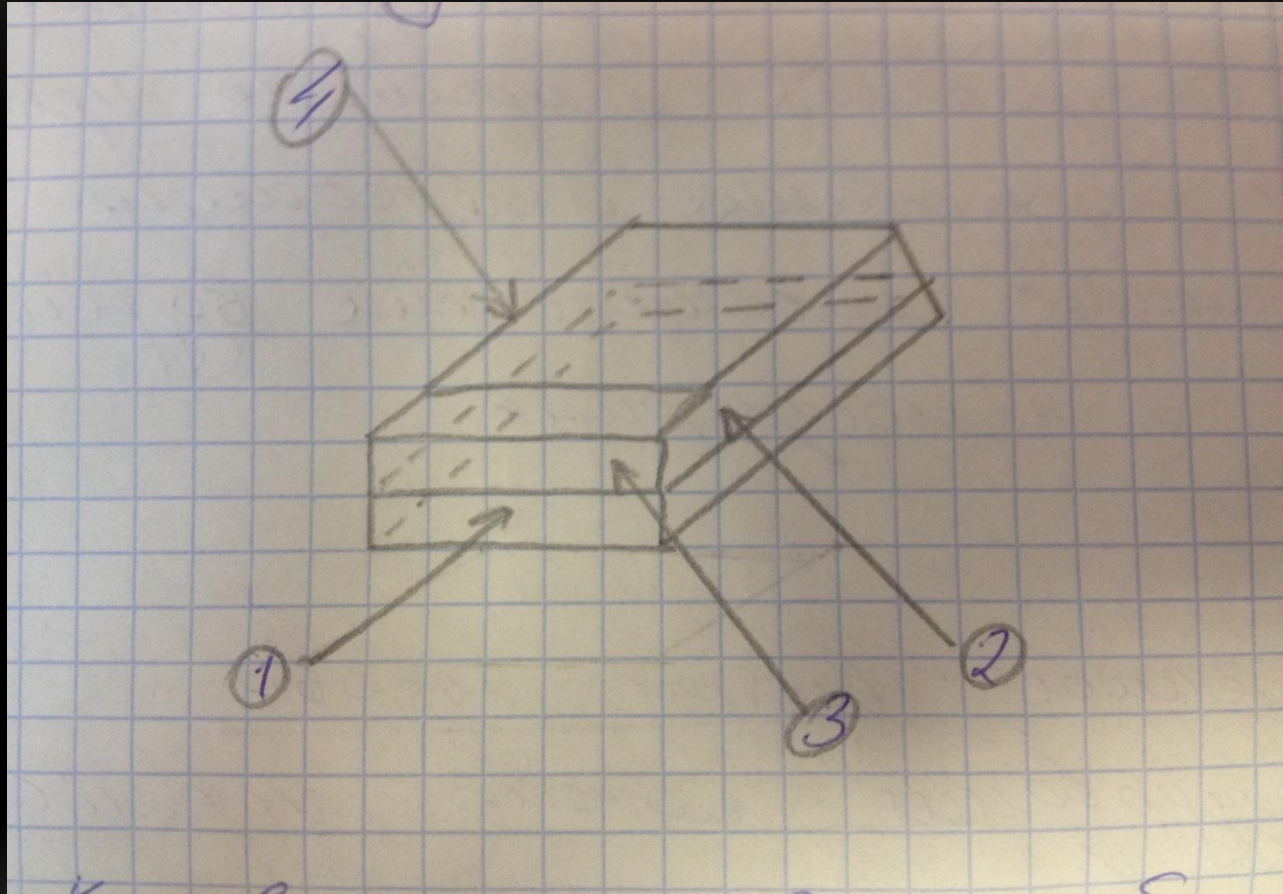
- По назначению:

Тяговые, тормозное, вспомогательное,
устройство безопасности.



ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА:

- 1) Рама кузова;
- 2) Боковые стенки;
- 3) Торцевые стенки;
- 4) Крыша.



!!!СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!

