

*По дисциплине:
«Оборудование
пассажирского вагона»*

**Общие сведения о
пассажирских вагонах.
Знаки и надписи на
пассажирских вагонах**



Вагонный парк железных дорог подразделяются на:



Пассажирский парк



Грузовой парк



В пассажирском парке – вагоны предназначены для перевозки людей и грузобагажа.

Так же к пассажирскому парку относятся вагоны: почтовые, багажные, вагоны-рестораны, вагоны-клубы, лаборатории, медицинские и т.д.

В целях информирования работников железнодорожного транспорта сообщаем.

Главой государства принят Указ от 25.04.2012 №202

«О мерах по развитию перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования», предусматривающий создание комплексной системы перевозок пассажиров, направленной на эффективное удовлетворение потребностей в транспортном обслуживании.

Перевозки пассажиров согласно Указу осуществляются в следующих видах сообщений: городское сообщение, региональное сообщение, межрегиональное сообщение, международное сообщение и коммерческое сообщение.

Новую систему транспортного обслуживания условно можно отнести с действующей следующим образом:



По видам сообщения они подразделяются на:

1. Пригородные <i>(до 150 км)</i>	1. Поезда городских линий; Поезда региональных линий эконом класса.
2. Местные поезда <i>(от 150 км до 700 км)</i>	2. Поезда региональных линий бизнес класса; Поезда межрегиональных линий эконом класса; Поезда межрегиональных линий бизнес класса.
3. Дальние поезда; Международные поезда: пассаж., скорые, скоростные, фирменные <i>(более 700 км)</i>	3. Поезда международных линий: пассаж., скорые, скоростные, фирменные.
4. Специальные	4. Поезда коммерческих линий

Все пассажирские вагоны классифицируются по планировке:

- Общие
- Плацкартные
- Купированные (мягкие, мягко-жесткие, жесткие)



Парк пассажирских вагонов составляют:

- несамоходные вагоны, перемещаемые локомотивами,
- самоходные, имеющие свою энергетическую установку или получающие энергию от контактной сети.



Рис. 1. Дизель-поезд ДПЗ

Категории пассажирских вагонов:

К – купейный вагон с 4-х местным купе;

КБ – купейный с купе-буфетом;

КР – купейный с радиостанцией;

СВ (Л) – мягкий вагон с 2-х местным купе;

СВМ – мягкий с 2-х или 4-х местным купе;

М – мягкий с 4-х местным купе;

ПЛ (П) – плацкартный вагон (некупейный со спальными местами);

О – общий (некупейный с местами для сидения);

ОБЛ (С) – межобластной с наличием мест для сидения;

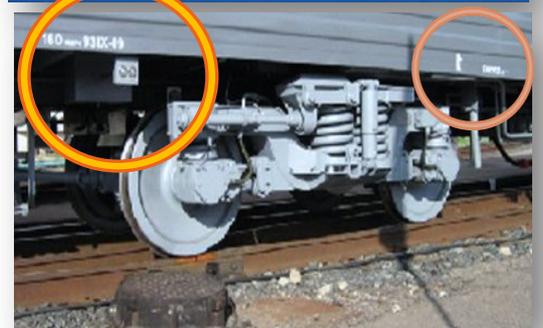
Р – вагон-ресторан;

Б – багажный;

П – почтовый.

На боковой стене вагона наносят:

- По центру знак «БЧ» и номер вагона состоящий из 8 цифр;
- У входной двери рабочего тамбура: количество посадочных мест; маршрутная доска, табличка с номером вагона;
- Снизу: конструктивная скорость, место установки домкрата, тару вагона;



- 1 цифра** – всегда «0» (пассажирский вагон);
2 и 3 цифры – принадлежность к железной дороге, нумерация
едина для всего пространства СНГ;
Бел.ж.д -21, для пасс. ваг. – 13,14;

Для РЖД 01-04 Октябрьская;
08-09 Прибалтийская;
10 Калининградская и тд.
Для УЗ 35-36 Львовская;
40-41 Одесская;
43-44 Южная и тд.



- 4** – тип вагона
5, 6 и 7 цифры – заводской номер;



8 цифра - контрольная

Для её расчёта необходимо каждую чётную цифру из 7 цифр восьмизначного номера умножить на 1, а нечётные на 2, а затем просчитать сумму произведений. Затем полученное число округляют до полного десятка и берут из него 1-ую цифру. Она и будет являться контрольной.

Например, рассчитаем контрольную цифру номера 0861672...

Умножаем цифры на 1 или 2 и складываем: $(0*1) + (8*1) + (6*1) + (1*2) + (6*1) + (7*2) + (2*1) = 0 + 8 + 6 + 2 + 6 + 14 + 2 = 38$

Округляем до полного десятка и получаем 40. Берём 1-ую цифру из полученного числа. В данном случае такой цифрой является 4. Она и является контрольной цифрой.

Знак высокого напряжения - под вагоном, на подвагонном ящике и на крыше в зоне торцевой лестницы;



Если вагон относится к фирменному поезду, то на кузов может быть нанесено название фирмы и рекламные надписи.



На торцевой стене вагона наносят:

- Место приписки вагона;
- Дату и место постройки;
- Дату и место последнего планового вида ремонта;
- Единую техническую ревизию (дата и место);
- На резервуарах тормозов – дату последнего испытания;
- Высоту автосцепки над УГР

