

ЛЕКЦИЯ ПЯТЬ

«ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛОВИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ДОГОВОРОВ КУПЛИ - ПРОДАЖИ»

ЛЕКТОР: АТРОХОВ Н.А.

І. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОГОВОРА КУПЛИ - ПРОДАЖИ

ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ

Это договор, по которому одна сторона (продавец) обязуется передать вещь (товар) в собственность другой стороне (покупателю), а покупатель обязуется принять этот товар и уплатить за него определённую денежную сумму (цену)

ВИДЫ ДОГОВОРА КУПЛИ – ПРОДАЖИ:

Договор розничной
купли – продажи

Договор поставки

Договор поставки
для
государственных
или муниципальных
нужд

Договор
контракции

Договор
энергоснабжения

Договор продажи
недвижимости

Договор продажи
предприятия

ДОГОВОР ПОСТАВКИ:

Предмет договора

Условия и порядок поставок

Стоимость продукции и порядок расчетов

Ответственность сторон

Юридические адреса и реквизиты сторон

Дополнительные условия

Срок действия и прекращения договора

Форс – мажор

СТРУКТУРА ВНЕШНЕТОРГОВОГО КОНТРАКТА КУПЛИ-

1. Дата, место заключения контракта, регистрационный номер;

2. **ПРОДАЖИ**
Преамбула

3. Предмет договора

4. Стоимость продукции

5. Условия поставки

6. Тип упаковки продукции

7. Сроки поставки

8. Условия оплаты товара

9. Информация о страховании

10. Гарантийное обслуживание

11. Ответственность продавца и покупателя

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

Основные обязанности продавца:	Основные обязанности покупателя:
1. Поставить товар в соответствии с контрактом.	1. Оплата цены.
2. Лицензии, разрешения, формальности.	2. Лицензии, разрешения, формальности.
3. Договоры перевозки и страхования.	3. Договоры перевозки.
4. Поставка (продавец выполнил свои обязательства по поставке)	4. Поставка (покупатель получает или принимает поставку товара)
5. Переход рисков.	5. Переход рисков.
6. Распределение расходов	6. Распределение расходов.
7. Уведомление покупателя	7. Уведомление продавца.
8. Доказательство поставки, транспортные документы	8. Доказательство поставки, транспортные документы
9. Контроль – упаковка – маркировка	9. Инспекция товара
10. Прочие обязательства.	10. Прочие обязательства.

4. Условия поставки.

4.1. ТОВАР поставляется автотранспортом ПЕРЕВОЗЧИКА, назначенного ПРОДАВЦОМ, на условиях поставки СРТ г. Синт-Питерс-Леув, Бельгия в соответствии с Инкотермс-2010

4.2. ПРОДАВЕЦ поставляет ТОВАР одной партией в течение 55 (пятидесяти пяти) календарных дней со дня зачисления суммы, указанной в п. 3.2. настоящего Контракта, на счет ПРОДАВЦА. ПРОДАВЕЦ письменно уведомляет ПОКУПАТЕЛЯ о дате зачисления средств на свой счёт.

4.3. Датой поставки ТОВАРА считается дата передачи ТОВАРА первому ПЕРЕВОЗЧИКУ (дата штампа таможенного органа «Выпуск разрешен» на международной транспортной накладной CMR).

4.4. Право собственности на поставляемый ТОВАР переходит от ПРОДАВЦА к ПОКУПАТЕЛЮ в момент принятия ТОВАРА к перевозке первым ПЕРЕВОЗЧИКОМ (дата штампа таможенного органа «Выпуск разрешен» на международной транспортной накладной CMR).

4.5. ПРОДАВЕЦ обязан передать ПОКУПАТЕЛЮ вместе с отгружаемым ТОВАРОМ следующую сопроводительную документацию:

- международная транспортная накладная (CMR) – оригинал четыре экземпляра;
- декларация на товары Таможенного органа Российской Федерации - второй экземпляр оригинала;
- коммерческий счет – оригинал один экземпляр;
- счет-фактура – оригинал четыре экземпляра;
- упаковочный лист – оригинал четыре экземпляра;
- паспорт на поставляемую продукцию «ТЭК» - один экземпляр в оригинале на каждый вид ТОВАРА;

4. Условия поставки.

4.6. Таможенное оформление и обеспечение сопроводительной документацией, предусмотренной в п. 4.5 настоящего Контракта, на территории Российской Федерации производится ПРОДАВЦОМ.

4.7. После подписания Контракта ПОКУПАТЕЛЬ информирует ПРОДАВЦА о наименовании, адресе и коде бельгийского таможенного органа, где будет производиться таможенная очистка ТОВАРА на территории Бельгии.

4.8. В течение 24 часов после произведённой поставки ТОВАРА ПРОДАВЕЦ направляет в адрес ПОКУПАТЕЛЯ фотокопии отгрузочных документов, указанных в п. 4.5 настоящего Контракта. С использованием указанных документов ПОКУПАТЕЛЬ начинает подготовку таможенной очистки товара в Бельгии, в т.ч. заблаговременно оплачивает необходимые таможенные платежи и сборы.

4.9. ПОКУПАТЕЛЬ обязуется разгрузить (освободить) транспортное средство ПЕРЕВОЗЧИКА в течение 24 часов с момента его прибытия на бельгийский таможенный орган, указанный в п. 4.7 настоящего Контракта. В случае задержки транспортного средства ПЕРЕВОЗЧИКА более чем на 24 часа, ПОКУПАТЕЛЬ обязан возместить ПРОДАВЦУ его дополнительные расходы, связанные с оплатой штрафных санкций ПЕРЕВОЗЧИКУ. Оплата производится ПОКУПАТЕЛЕМ против дополнительного счёта ПРОДАВЦА. Сумма настоящего Контракта увеличивается на сумму указанного дополнительного счёта, что оформляется СТОРОНАМИ подписанием Дополнительного соглашения к настоящему Контракту.

ВЛИЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ФАКТОРА НА ЦЕНУ ТОВАРА



Транспортные условия контракта купли-

пр



БАЗИСНЫЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК

ПОСТАВЩИК
Seller

ЗАТРАТЫ И РИСКИ
EXPENSES & RISKS

ПОЛУЧАТЕЛЬ
Buyer

ЗАТРАТЫ И РИСКИ
EXPENSES & RISKS



ФАБРИКА
Works



ПЕРЕВОЗЧИК
Carrier



ДО СУДНА
Alongside ship



НА БОРТУ СУДНА
On board



ГРАНИЦА
Border



ПРИБЫТИЕ
Arrival



ПОРТ ВЫГРУЗКИ
QUAY



МЕСТО ДОСТАВКИ
Destination's place



СКЛАД ПОКУПАТЕЛЯ
Buyer's warehouse

ВИД ТРАНСПОРТА
Principal transport

ФРАНКО ЗАВОД

Ex works

EXW

ФРАНКО ПЕРЕВОЗЧИК

Free carrier

FCA

СВОБОДНО ВДОЛЬ БОРТА СУДНА

Free alongside ship

FAS

СВОБОДНО НА БОРТУ СУДНА

Free on board

FOB

СТОИМОСТЬ И ФРАХТ

Cost and freight

CFR

СТОИМОСТЬ, СТРАХ. И ФРАХТ

Cost, insurance and freight

CIF

ПЕРЕВОЗКА ОПЛАЧЕНА ДО

Carriage paid to

CPT

ПЕРЕВОЗКА И СТРАХ. ОПЛАЧ. ДО

Carriage and insurance paid to

CIP

ПОСТАВКА НА ТЕРМИНАЛЕ

Delivered at terminal

DAT

ПОСТАВКА В ПУНКТЕ

Delivered at place

DAP

ДОСТАВКА С ОПЛАТОЙ ПОШЛИН

Delivered duty paid

DDP

ОГОВОРЕННОЕ МЕСТО

Agreed place

ОГОВОРЕННОЕ МЕСТО

Agreed place

ПОРТ ПОГРУЗКИ

Embarcation's port

ПОРТ ПОГРУЗКИ

Embarcation's port

ПОРТ НАЗНАЧЕНИЯ

Destination's port

ПОРТ НАЗНАЧЕНИЯ

Destination's port

МЕСТО ДОСТАВКИ

Destination's place

МЕСТО ДОСТАВКИ

Destination's place

МЕСТО ДОСТАВКИ

Destination's place

МЕСТО ДОСТАВКИ

Destination's place

МЕСТО ДОСТАВКИ

Destination's place

ОСНОВНЫЕ КАТЕГОРИИ
Обязанности поставщика

E **EX WORKS**
Вывоз с производства

F **FREE**
Оплачено

C **CARRIAGE**
Перевозки

D **DELIVERED**
Доставка

EXP **EXPORT CLEARENCE**
Экспортное таможенное оформление

IMP **IMPORT CLEARENCE**
Импортное таможенное оформление

Виды упаковки

По характеру
предназначения

Универсальная

Специализированная

Разновидность

Штабелируемая

Нештабелируемая

Мерная

Хозяйственно-бытовая

Классификация тары

Потребительская

Производственная

Транспортная

Материал тары

Деревянная

Полимерная

Картонная

Тканеая

Бумажная

Стеклянная

Металлическая

Комбинированные
материалы

Размеры тары

Мелкая (менее 400х600мм)

Крупная (более 400х600мм)

Кратность

Разовая

исп

Возвратная

Многооборотная

Качество конструктивного

Жесткая

полне

Полужесткая

Мягкая

Способность противодействовать проникновению воздуха и влаги

Герметичная

Негерметичная

Функциональное назначение и особенности конструктивных исполнений

Изотермическая

Изобарическая

Аэрозольная

Принадлежность и условия использования

Производственная

Инвентарная

Складская

Маркировка тары и упаковки товара

Постоянная составляющая

е м

Переменная составляющая

Условные обозначения

Компонентные
знаки

Размерные знаки

Отправительская
маркировка

Манипуляционные
знаки маркировки

Экомаркировка

Предупредительные
знаки маркировки

Эксплуатационные
маркировочные
знаки

Международные соглашения регламентирующие упаковку и маркировку

1. Международным соглашением о транспортировке опасных грузов (АТР).
2. Международным соглашением по маркировке опасных грузов, перевозимых морским путем (IATA).
3. Международным морским кодом для опасных грузов (IMDG).