



## Доклад по результатам комиссионного осеннего осмотра пути, искусственных сооружений, земляного полотна и путевых обустройств 2018г.

Центральная дирекция инфраструктуры  
Октябрьская дирекция инфраструктуры  
Петрозаводская дистанция пути

Начальник Сортавальской дистанции инфраструктуры  
Шабалин Георгий Викторович

23.10.2018г.





## Миссия Сортавальской дистанции инфраструктуры Октябрьской дирекции инфраструктуры

Мы, структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры, являясь неотъемлемой частью компании «Российские железные дороги», сохраняя традиции, обеспечиваем надежное, стабильное и безопасное функционирование устройств СЦБ и путевого комплекса железной дороги в границах дистанции инфраструктуры. Применяя инновации во всех областях деятельности, рационально используем ресурсы подразделения, создаем условия для достойного уровня жизни своих сотрудников, обеспечиваем безопасные условия труда работников, защиты здоровья и сохранения окружающей среды.



Количество станций – 34шт , из них оборудованных:

- электрической централизацией ЭЦ – 18 (53%)
- маршрутно-контрольными устройствами МКУ – 13 (38%)

Количество переездов – 93, из них:

- регулируемые – 63 шт. (66%), в т.ч охраняемые -7шт
- нерегулируемые – 30 шт. (34%)

Развернутая длина путей, км:

- Главных 763,732 км
- Станционных 121,742 км
- Подъездных 26,037 км

Протяженность главного пути:

- бесстыкового пути – 439,239 км (58%)
- звеньевого пути – 324,493 км (42%)

Количество стрелочных переводов – 396 шт,

из них на главных - 130 шт (33%)

на ж/б брусках – 179шт (44%), в т.ч. на главных -118шт (90%)

- оборудованных электроприводами –188шт (45%)

- оборудованных замками Мелентьева – 155шт (37%)

Количество сбрасывающих стрелок – 37шт

Перегонов оборудованных:

- АБ, АЛСО - 139,350км
- ПАБ – 374,182км
- Электрожелезной системой – 250,200км



На основании телеграфного указания и.о. ДИ Осташко С.Э. от 15.08.2018 г. №ОКТ ДИ-376/р проведен сплошной генеральный осенний осмотр пути, искусственных сооружений, земляного полотна и путевых обустройств

**Осмотрено: 910,805 км. путей**

**Главных путей**

→ 763,732км

**В т.ч. приемоотправочных**

→ 75,407 км

**Подъездных путей**

→ 26,037 км

**Стрелочных переводов**

→ 396 шт

**В т.ч. СП в главном пути**

→ 130 шт

**Выявлено неисправностей:**

**ВСЕГО**

→

**13725**

**В т.ч. в главном пути**

→

**12557**

**На 23.10.2018 г. устранено:**

**ВСЕГО**

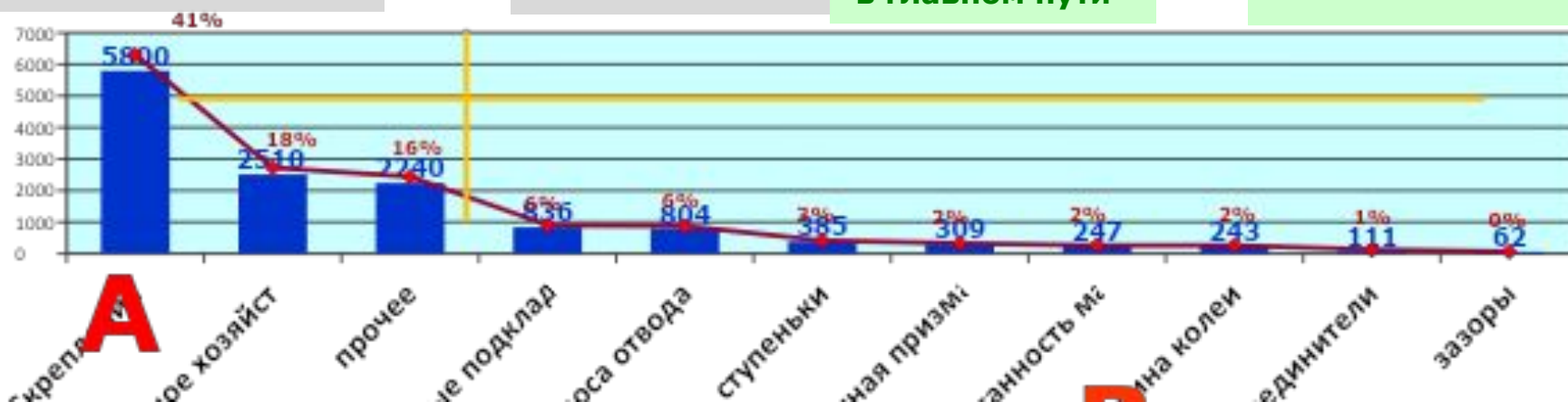
→

**9574 (70%)**

**В т.ч. в главном пути**

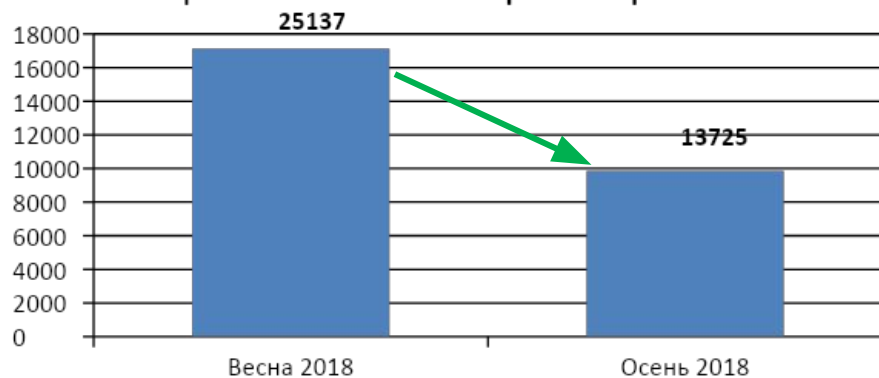
→

**8793 (70%)**

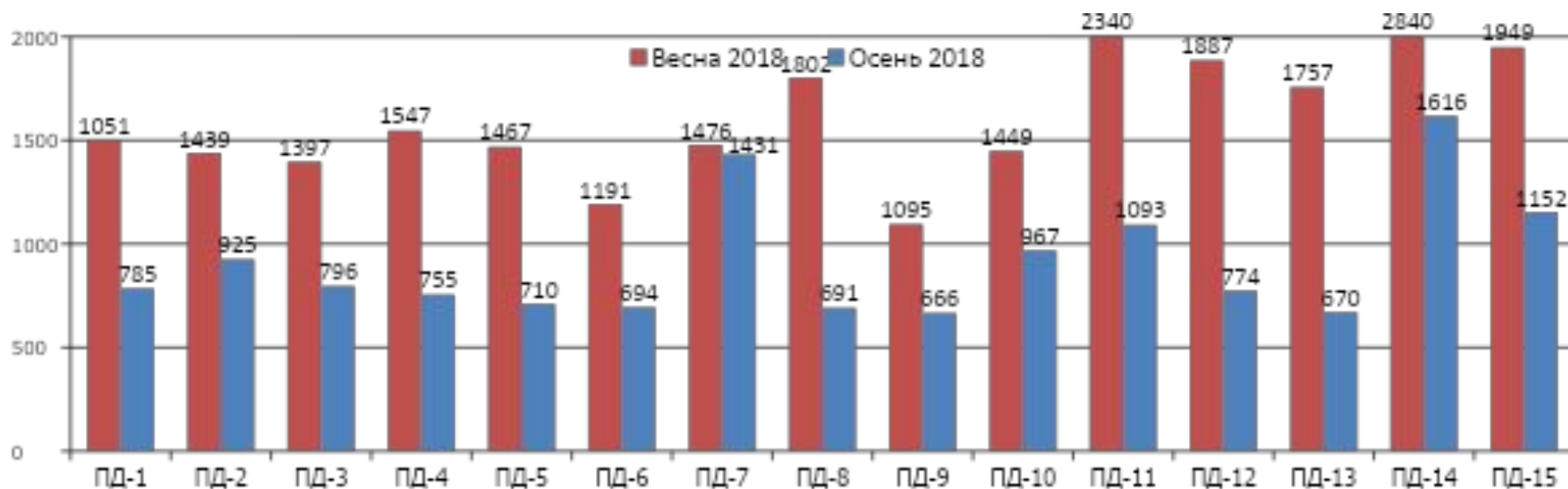


## Выявленное количество неисправностей

Общее кол-во замечаний при осмотрах 2018г.

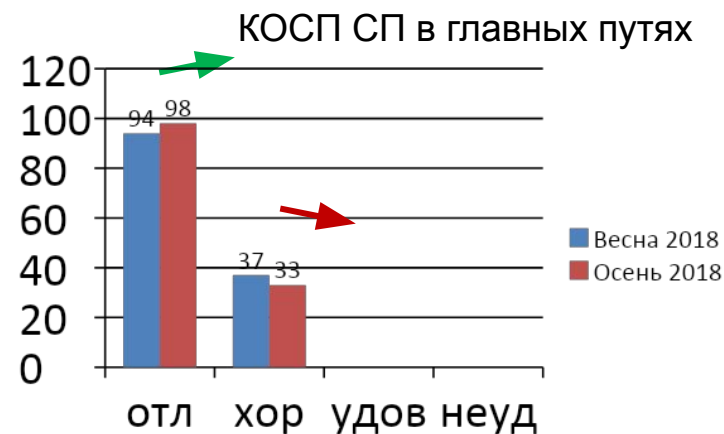
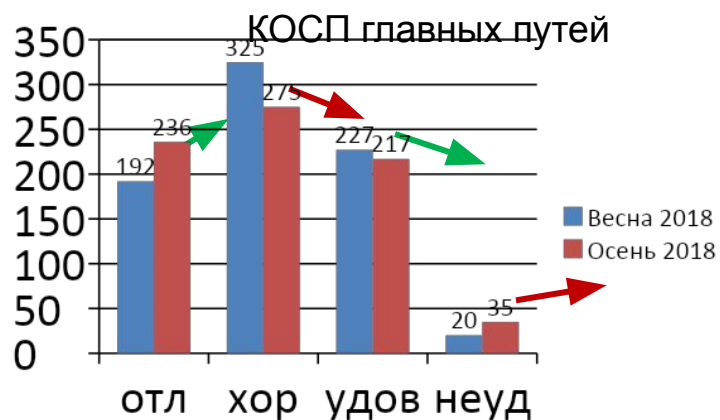


Весенний осмотр 2018 г. – 25137 шт.  
Осенний осмотр 2018 г. – 13725 шт.



### Результаты комплексной оценки состояния пути

Оценка	Главные пути		Станционные и специальные пути		Приемо-отправочные пути		Подъездные пути		Стрелочные переводы в главном пути	
	Весна 2018	Осень 2018	Весна 2018	Осень 2018	Весна 2018	Осень 2018	Весна 2018	Осень 2018	Весна 2018	Осень 2018
Отл	192	236	6,081	4,102	4,752	1,109	0,291	0	94	98
Хор	325	275	11,660	7,965	5,463	6,202	0,357	1,812	37	33
Удовл	227	217	103,968	106,654	65,192	68,314	33,962	24,225	0	0
Неуд	20	35	0	4	0	2	0	0	0	0



**Основные показатели технического состояния верхнего строения пути по результатам осеннего осмотра 2018г. в сравнении с 01.01.2018г.**

№№ п/п	Показатели	Измеритель	Год	ПЧ-34
Развернутая длина пути				
3.2	Главных	км	01.01.2018	460,021
			весна	460,021
			осень	460,021
			ож 01.01.2019	460,021
			+/-	0,00
Лежит дефектных рельсов в главном пути				
7.4.1.	количество	шт.	01.01.2018	376
			весна	332
			осень	379
			ож 01.01.2019	303
			+/-	3
7.4.2.	протяжение	км нити	01.01.2018	8,353
			весна	8,300
			осень	8,428
			ож 01.01.2019	7,575
			+/-	0,075
7.4.3	% от развернутой длины главных путей	%	01.01.2018	0,9
			весна	0,9
			осень	0,9
			ож 01.01.2019	0,8
			+/-	0,0

Шпалы:				
Шпалы на главных и станц.путях				
9.2.8	количество деревянных шпал	тыс. шт	01.01.2018	171,107
			весна	171,107
			осень	131,960
			ож 01.01.2019	131,960
			+/-	-39,147
9.2.9	количество негодных деревянных шпал	тыс. шт	01.01.2018	12,374
			Весна	17,056
			Осень	11,793
			ож 01.01.2019	11,793
			+/-	-0,581
9.2.10	% негодных дер.шпал от общего кол-ва дер.шпал	%	01.01.2018	7,2
			весна	10,0
			осень	8,9
			ож 01.01.2019	8,9
			+/-	-1,7
9.4	Количество шпал на главных путях			
9.4.1	деревянных шпал	тыс. шт	01.01.2018	44,825
			весна	44,825
			осень	4,175
			ож 01.01.2018	4,175
			+/-	-40,650
9.4.2	негодных деревянных шпал	тыс. шт	01.01.2018	5,712
			весна	5,712
			осень	0,266
			ож 01.01.2019	0,266
			+/-	-5,444
9.4.3	% негодных дер.шпал от общего кол-ва дер.шпал	%	01.01.2018	12,7
			весна	12,7
			осень	6,4
			ож 01.01.2019	6,4
			+/-	-6,3



Основные показатели технического состояния верхнего строения пути по результатам осеннего осмотра 2017г. в сравнении с 01.01.2018г.

Стрелки и стрелочные переводы					Крестовины:					Переводные брусья				
Стрелки:										Деревянные брусья				
10.2.1	Количество стрелок на гл. и ст. путях	шт	01.01.2018	593	11.1	Количество крестовин на гл. и ст. путях	шт	01.01.2018	598	12.1.2	Количество в гл. и станц. путях	тыс. шт.	01.01.2018	14,741
			Весна	593				весна	598				весна	14,741
			Осень	593				осень	598				осень	14,612
			ож 01.01.2019	593				ож 01.01.2019	598				ож 01.01.2019	14,612
			+/-	0				+/-	0				+/-	-0,129
10.2.3	Количество стрелок на гл. путях	шт	01.01.2018	227	11.2	Количество крестовин на гл. путях	шт	01.01.2018	243	12.1.4	Количество в гл. путях	тыс. шт	01.01.2018	1,063
			весна	227				весна	243				весна	1,063
			осень	227				осень	243				осень	1,063
			ож 01.01.2019	227				ож 01.01.2018	243				ож 01.01.2019	1,063
			+/-	0				+/-	0				+/-	0,000
10.2.5	Количество дефектных стрелок на гл. и ст. путях	шт	01.01.2018	0	11.4	Количество дефектных крестовин на гл. и станц. путях	шт	01.01.2018	0	12.1.7	Количество деф. в гл. и станц. путях	тыс. шт	01.01.2018	1,306
			весна	3				весна	14				весна	1,377
			осень	0				осень	5				осень	1,297
			ож 01.01.2019	0				ож 01.01.2019	0				ож 01.01.2019	1,297
			+/-	0				+/-	5				+/-	-0,009
10.2.7	Количество дефектных стрелок на гл. путях	шт	01.01.2018	0	11.6	Количество дефектных крестовин на гл. путях	шт	01.01.2018	0	12.1.8	% от кол-ва в гл. и станц. путях	%	01.01.2018	8,9
			весна	3				весна	6				весна	9,3
			Осень	0				осень	0				осень	8,9
			ож 01.01.2018	0				ож 01.01.2019	0				ож 01.01.2019	8,9
			+/-	0				+/-	0				+/-	0
12.1.9	Количество деф. в гл. путях	тыс. шт	01.01.2018	0,054	12.1.10	% от кол-ва в гл. путях	%	01.01.2018	5,1				01.01.2018	5,1
			весна	0,069				весна	6,5				весна	6,5
			осень	0,043				осень	4,0				осень	4,0
			ож 01.01.2019	0,043				ож 01.01.2019	4,0				ож 01.01.2019	4,0
			+/-	-0,011				+/-	-1,035				+/-	-1,035



Всего просмотрено **563** сооружения (100%), в т.ч. **33** моста, **419** водопропускных труб, **2** ж.д. путепровода, **109** поперечных лотков и фильтрующих насыпей.

В ходе осмотра выявлено **828** неисправностей, в т.ч. сезонного устранения – **502** шт.

На 22.10.2016г. устранено **77** неисправностей сезонного устранения – **14** %.

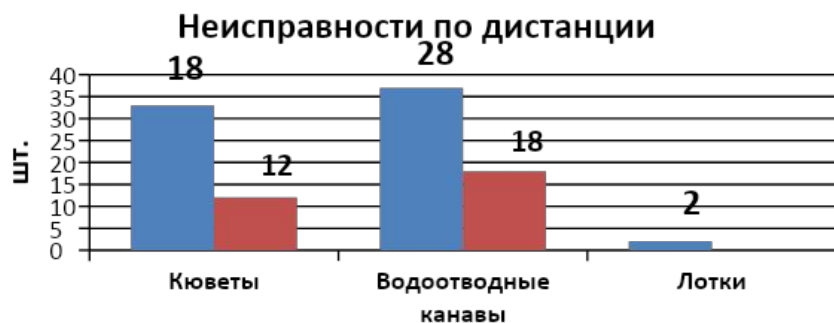
В ходе осмотра выявлено **9** дефектных сооружений, из них **2** ж.б. моста и **7** временных мостов



По результатам осмотра требуется расчистка русел на **24** шт. сооружений. По состоянию на **23.10.2018г.** Устранено **7** шт. (30%)

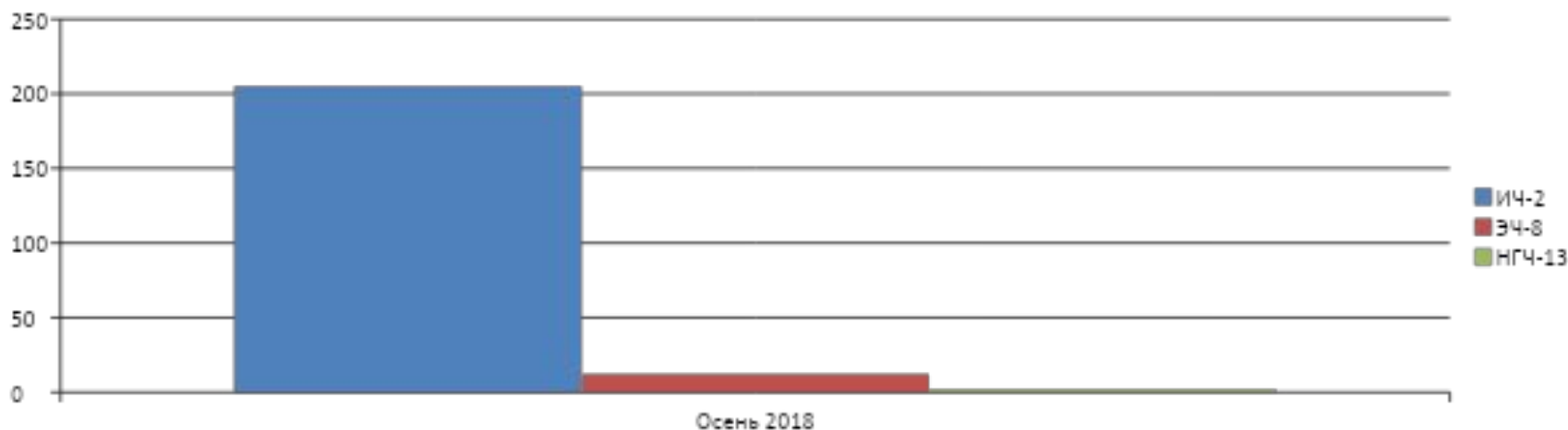


Проведен осмотр земляного полотна на протяжении 459,9 км. Выявлены места с зауженной обочиной протяженностью 3,8 км, осадки пути - 8,107 км, заиливание русла - 3,736 км, наличие кустарника - 1,764 км. Осмотрено: водоотводных канав на протяжении 463,5 км, нагорных канав на протяжении 15,75 км, кюветов на протяжении 198,17 км, лотков продольных и лотков на станциях на протяжении- 1,537 км. Общее количество выявленных неисправностей - 110 шт., из них 93 шт. сезонного устранения. На 14.06.2016 г. устранено 87 шт. (92 %). В период проведения осмотра проверены большие места земляного полотна – 16 штук.



Сортавальской дистанцией инфраструктуры, на основании телеграфного указания №ИСХ-16775 от 03.09.2018 г. ЦЗ-ЦДИ Верховых Г.В., проведен осенний осмотр железнодорожных переездов в количестве 93 шт., в т.ч. из них 7 шт. обслуживаемых дежурным работником.

Выявлено **218** замечаний: из них относятся к ИЧ-2 – 205 шт., ЭЧ-8 – 12 шт., НГЧ-13 – 1 шт.



Из 218 замечаний (в т.ч. устраненных): содержание ж/д настила – 5 шт., автодорожное покрытие – 32 шт., дорожные знаки – 37 шт., видимость – 26 шт., направляющие столбики – 68, прочие – 36 шт.

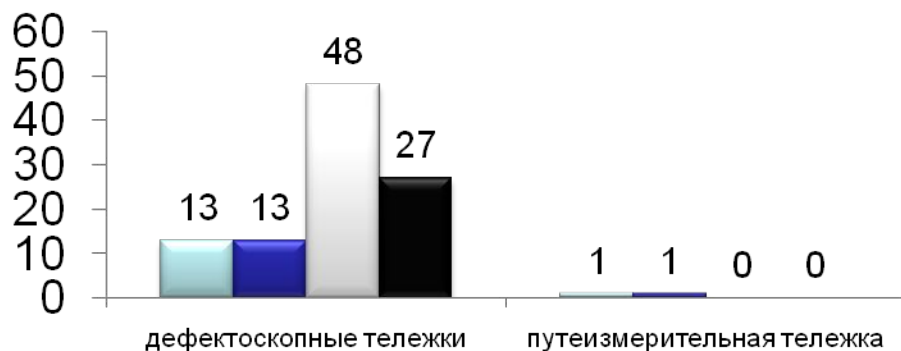
На 23.10.18 г. устранено **22 (10%)** замечания.

В 2018 году Международным днем привлечения внимания к железнодорожным переездам объявлено 7 июня, в этот день социально-профилактические акции проводят железнодорожные организации более чем 40 стран. ОАО «РЖД» также ежегодно присоединяется к этой дате.

Основной мерой для повышения безопасности на переездах является разъяснительная работа среди водителей и пешеходов. 7 июня в Сортавальской дистанции инфраструктуры, проходили разнообразные мероприятия, среди которых проведение бесед, раздача памяток на переездах, в школах, автошколах, сувенирной продукции, размещение профилактических плакатов. На железнодорожных переездах в границах ИЧ-2 работали 4 комиссии, совместно с представителями районных администраций и ГИБДД. Участникам дорожного движения вручено 455 памяток по безопасности движения на железнодорожных переездах.



Во исполнение телеграфного указания от 21.08.18 №ИСХ-34130/ЦДИ, а так же на основании телеграфного указания от 24.08.18 ОКТ ДИ-389/р проводилась проверка технического состояния съёмных средств диагностики пути. Осмотрено 13 дефектоскопов сплошного контроля и 13 дефектоскопов локального контроля. Выявлено 48 несоответствий от норм содержания дефектоскопных и путеизмерительных тележек.



■ запланировано к осмотру

■ осмотрено

■ выявлено замечаний

■ устранено замечаний



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СОСТАВАЛЬСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

« 14 » октября 2016 г.

ст. Сортавала

АКТ

ОСЕННЕГО КОМИССИОННОГО ОСМОТРА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ  
СЪЕМНЫХ СРЕДСТВ ДИАГНОСТИКИ ПУТИ СОСТАВАЛЬСКОЙ  
ДИСТАНЦИИ ПУТИ (ПЧ-35)

Во исполнение указания ОАО «РЖД» № ИСХ-33582/ЦДИ от 26.08.2016г., приказа начальника дистанции пути №363 от 26.08.2016г. проведена проверка организации работы участка дефектоскопии, осмотр технического состояния, использования дефектоскопных средств диагностики Сортавальской дистанции пути и готовности к работе в зону средств диагностики. В ходе проверки было проверено соответствие работы участка всем правилам, положениям, приказам и указаниям, относящимся к кругу ведения.

По результатам осмотра установлено:

1. «Периодичность проверки главных путей и стрелочных переводов по главному пути», «Периодичность проверки прямо-отправочных путей, стрелочных переводов», «Периодичность контроля сварных стыков» в соответствии с «Положением о системе неразрушающего контроля рельсов в эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в пути» хозяйства железных дорог ОАО «РЖД» утверждены в службе пути 14 января 2016г. Смены станций с указанием периодичности проверки прямоотправочных путей и стрелочных переводов накладываются в участке дефектоскопии. Периодичность проверки выполняется. Для выполнения периодичности используются 5 дефектоскопов для сплошного контроля, 4 дефектоскопа для контроля сварных стыков рельсов. В соответствии с «Положением о системе неразрушающего контроля рельсов в эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в пути» хозяйства железных дорог ОАО «РЖД», утвержденного Распоряжением ОАО «РЖД» от 27.12.2012г. №2714р. сплошной контроль рельсов главного пути производится с периодичностью от 6 до 16 раз в год, в зависимости от грузонапряженности, пропущенного тоннажа, выхода ОДР и установленных скоростей движения поездов. Работа участка дефектоскопии организована приказом по дистанции №292 от 29.06.2016г. «Об организации работы средств рельсовой дефектоскопии в 2016г.».
2. Штат участка дефектоскопии укомплектован согласно утвержденному штатному расписанию: начальник участка – 1 чел., наладчик – 1 чел., операторы –

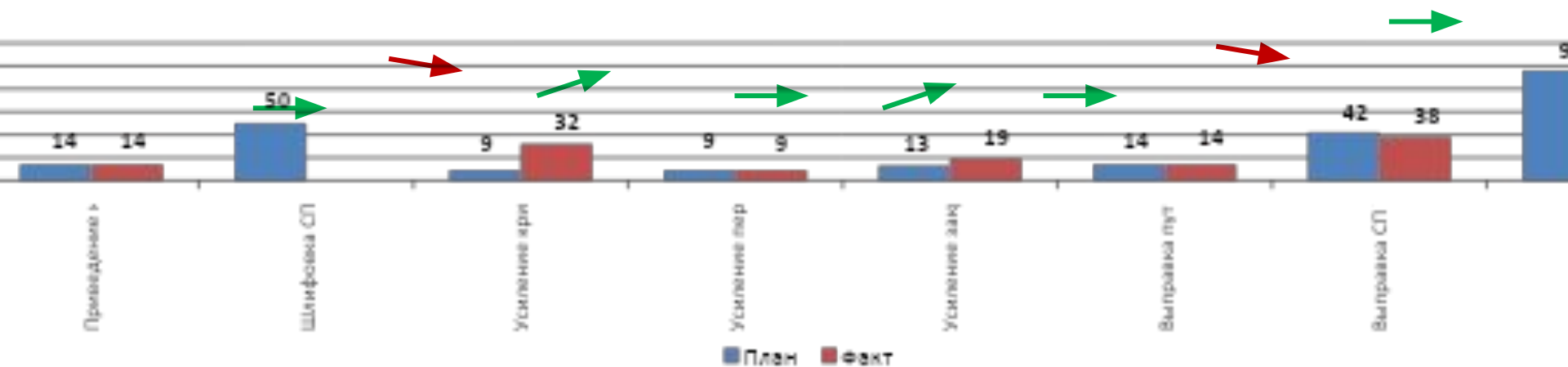


**Количество выявленных замечаний, требующих ограничения скорости за 9 месяцев 2018г.**

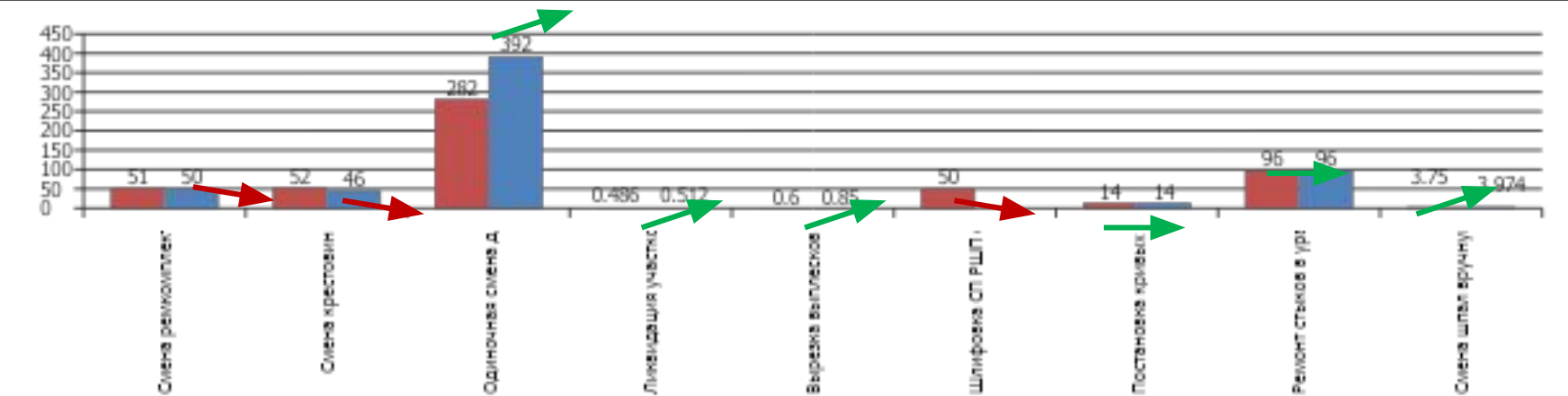


### Выполнение противоаварийных мероприятий

Приведение кривых к расчетным параметрам, шт.		Переукладка рельсов в кривых, км нити			в том числе с переменной рабочей канта, км нити			Шлифовка СП рельсошлифовальными поездами, шт.		Усиление кривых малого радиуса, шт.		Ликвидация участков пути с деревянными шпалами, между участков с ж/б шпалами, м		в том числе при текущем содержании, м	
план	вып.	план	вып.	в т.ч. адресно	план	вып.	в т.ч. адресно	план	вып.	план	вып.	план	вып.	план	вып.
14	14	0	0	0	0	0	0	50	0	9	32	0,486	0,512	0,486	0,512
Усиление переводных кривых, шт.		Усиление закрестовинных кривых, шт.		Выправка пути одиночными машинами (ВПр, ПМА, и т.д.) по гл. путям		Выправка стрелочных переводов УНИМАТ по гл. путям, шт.		Закрепление рельсовых плетей бесстыкового пути машиной ПМГ, км		Выполнение ППР комплексами		Ремонт стыков в уравнивательных пролетах, шт.			
план	вып.	план	вып.	план	вып.	план	вып.	план	вып.	план	вып.	план	вып.		
9	9	13	19	14	14	42	38	0	0	35,4	35,52	96	96		



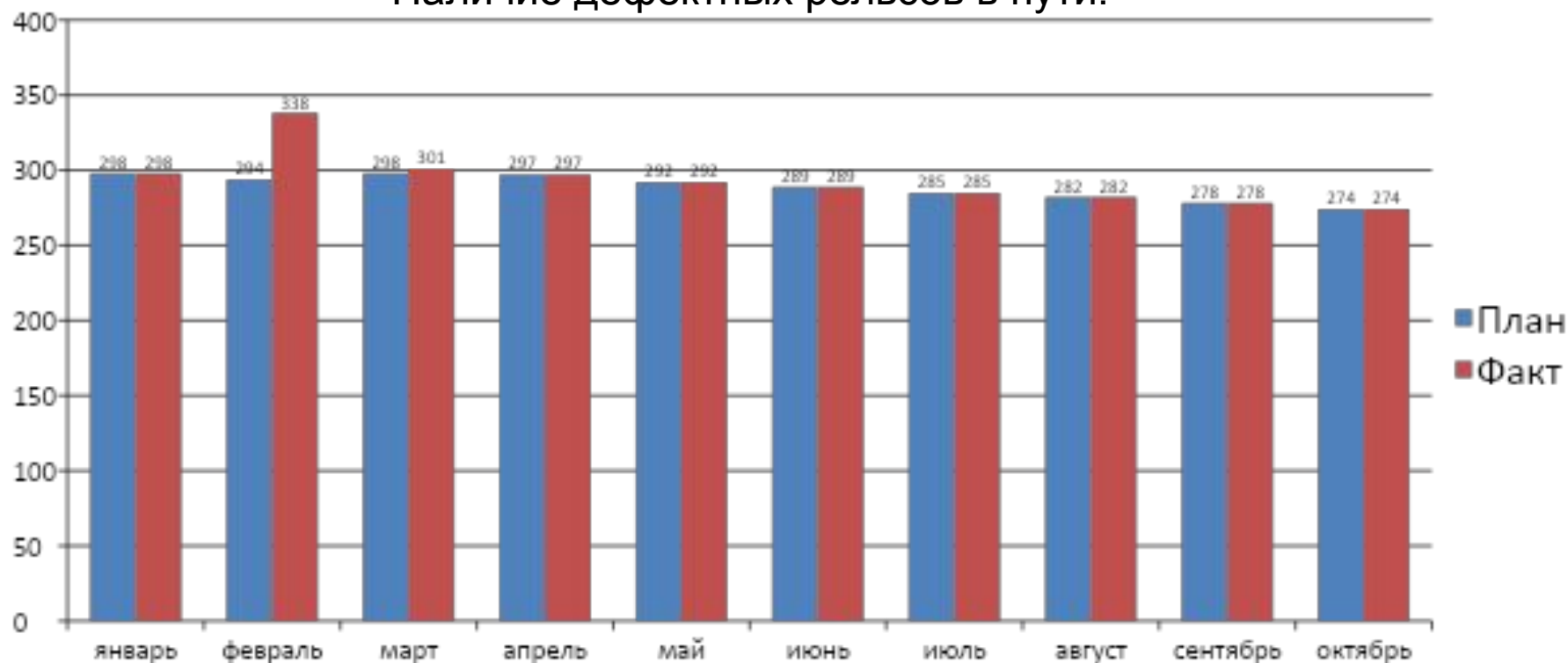




Выполнение программы кап ремонта



Наличие дефектных рельсов в пути.



**Целевой показатель** по наличию дефектных рельсов на **01.01.2019г.** в количестве **267 шт.** будет достигнут

# Сводный отчет по выполнению мероприятий согласно приказа ОКТ ДИ-7 от 10.01.2018 года в границах Сортавальской дистанции инфраструктуры по состоянию на 23.10.2018 года

Вырубка нежелательной древесно-кустарниковой растительности (ДКР)								Всего вырублено своими силами	
Уборка деревьев угрозы, дер.				Сплошная вырубка, км					
План 2018г.	выполнено		вне плана (нараст.)	План 2018г.	выполнено		вне плана (нараст.)	Деревья угрозы, дер.	Вырубка ДКР, км
	факт	% к год. плану			факт	% к год. плану			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
210	173	82,4%	675	47,00	40,94	87%	55,10	848	96,04



# Сводный отчет по выполнению мероприятий согласно приказа ОКТ ДИ-7 от 10.01.2018 года в границах Сортавальской дистанции инфраструктуры по состоянию на 23.10.2018 года

Содержание полосы отвода															
Уборка порубочных остатков прошлых лет, км				Уборка ст.годних шпал, тыс.шт.				Противопожарная опашка, км				Кусторез, ТЛТ-100, Ляйнинен, км			
План 2018г.	выполнено		вне плана	План 2018г.	выполнено		вне плана	План 2018г.	выполнено		вне плана	План 2018г.	выполнено		вне плана
	факт	% к год. плану			факт	% к год. плану			факт	% к год. плану			факт	% к год. плану	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	36	37	38	39
10,80	11	100%	0,00	4,411	4,523	100%	0,000	6,00	1,13	19,0%	0,00	39,00	20,0	51%	14,12



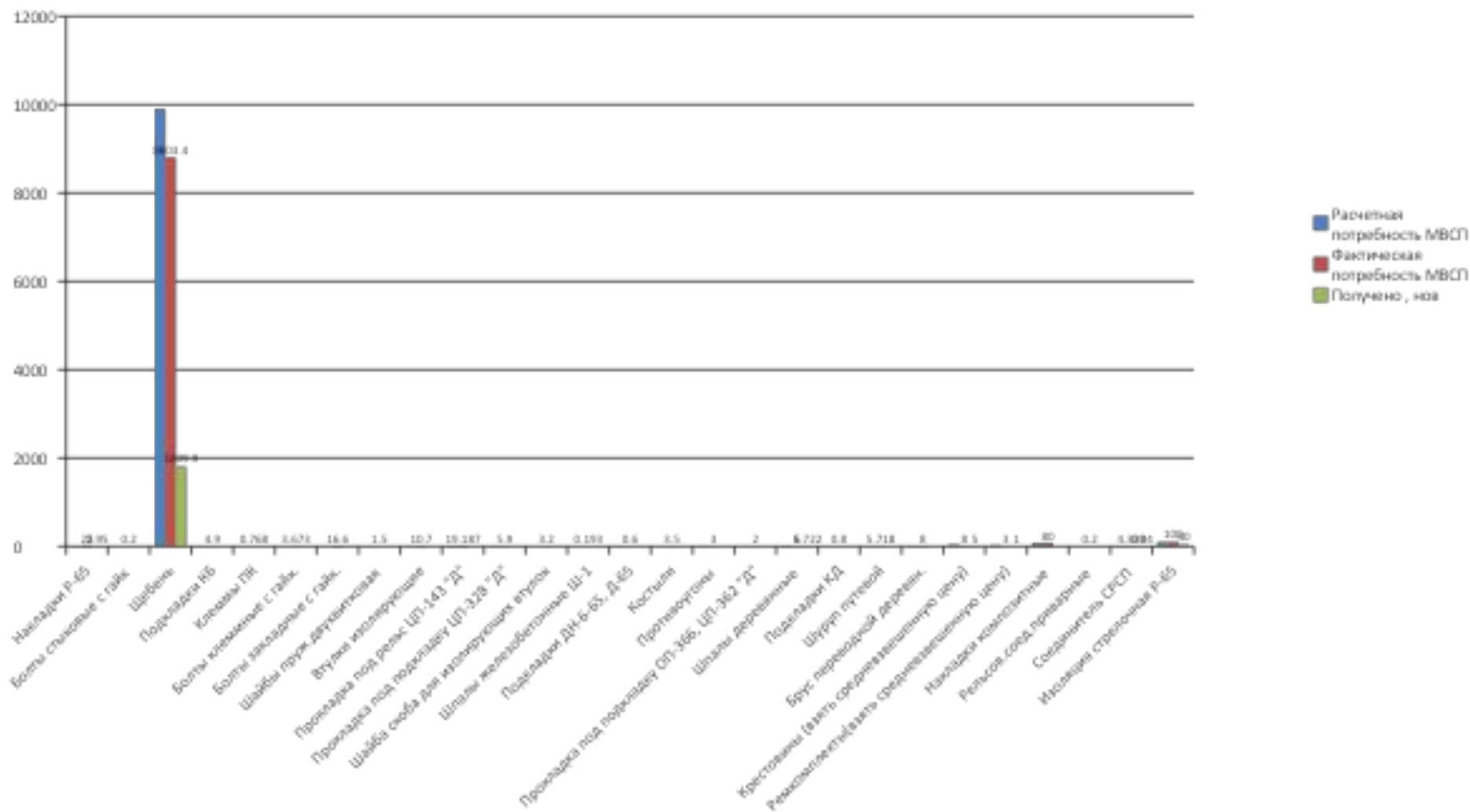
## учетом наличия запасов ТМЦ по состоянию на 23.10.2018г.

За 9 месяцев 2018г. получены и уложены следующие материалы верхнего строения пути:

Наименование материала и вид креплений	Ед. изм	Расчетная потребность МВСП	Фактическая потребность МВСП	Получено , нов	Получено, с/г
Накладки Р-65	гн	4,7	25	2,95	5,35
Болты стыковые с гайк	гн	0,6	0,2		
Щебень	куб.м	9899,7	8803,4	1809,9	
Подкладки КБ	гн	4,4	4,9		
Клеммы ПК	гн	0,3	0,768		
Болты клеммные с гайк.	гн	1,4	3,673		
Болты закладные с гайк.	гн	1,9	16,6		
Шайбы пруж.двухвитковая	гн	2,0	1,5		
Втулки изолирующие	г.шт.	6,1	10,7		
Прокладка под рельс ЦП-143 "Д"	г.шт.	14,1	19,187		
Прокладка под подкладку ЦП-328 "Д"	г.шт.	8,8	5,9		
Шайба скоба для изолирующих втулок	г.шт.	1,6	3,2		
Шпалы железобетонные Ш-1	г.шт.	0,2	0,193		
Подкладки ДН-6-65, Д-65	гн	3,1	0,6		
Костыли	гн	1,8	3,5		
Противоугоны	гн	6,5	3		
Прокладка под подкладку ОП-366, ЦП-362 "Д"	г.шт.	1,9	2		
Шпалы деревянные	г.шт.	13,9	6	5,722	
Подкладки КД	гн	0,4	0,8		
Шуруп путевой	гн	4,0	5,718		
Брус переводной деревян.	комп.	9,8	8	0	
Крестовины (взять средневзвешенную цену)	шт.	40,3	8	5	
Ремкомплекты(взять средневзвешенную цену)	комп.	28,6	3	1	
Накладки композитные	комп.	80,0	80		
Рельсов.соед.приварные	г.шт.	0,2	0,2		
Соединитель СРСН	г.шт.	4,3	4,339	0,04	
Изоляция стрелочная Р-65	комп.	100,0	100	40	

## учетом наличия запасов ТМЦ по состоянию на 23.10.2018г.

За 9 месяцев 2018г. получены и уложены следующие материалы верхнего строения пути:



Наименование	Нормативная оснащенность	Наличие по данным инвентаризации	исправного , шт.	неисправного , шт			
				всего	в том числе		
					требуют ремонта	требуют списание	
всего	в т.ч. находятся в ремонте	всего	всего				
Передвижная электростанция мощностью до 6кВт (АБ-2,АБ-4,АД-2,АД-4)	19	23	12	11			11
Автономный электросварочный агрегат (АС,АС-УИП, MSG "СНОPPER,САК)	8	3	3	0			
Электрошпалоподбойка ( ЭШП-9+ ШПВ)	88	38	29	9	7	7	2
Рельсоверлильный станок с ДВС (для всех типов рельсов СТР-2Д, СТР-1, СТР-3, РСМ,1024, РССЭ и т.д)	19	15	12	3	1	1	2
Рельсорезный станок с ДВС ( для всех типов рельсов РР-80, МТз, РМК, РРС80, РА, РМ, РР, К-1250 Husqvarna, Robel 12/7 0 и т.д)	19	18	14	4	2	2	2
Фаскосъемный станок (ФС-1,2)	19	23	23	0			
Шурупогачный ключ ( КШГ, ТS-2, ТВ-2, ГП-800, ШВ-2М, КПУ, мiW и т.д. ) *	26	16	12	4	4	4	
Разгонщик рельсовых зазоров гидравлический (Р-25, РН, РСГ, РРА, РРЗГ, Р50 и т.д.)	19	25	21	4	4	4	
Путевой гидравлический домкрат	90	94	64	30	30	30	
Гидравлический прибор для разрядки температурных напряжений в рельсовых плетях (натяжитель рельсовых плетей) УНГ, НГ, ТН и т.д. **	6	3	3				
Гидравлические приборы для рихтовки пути типа( ГР-16,15,РГ6,РПГ-6РГУ1М и т. д.) (с ручным приводом), в штуках	99	44	32	12	12	12	
Кусторез	10	13	9	4	3	3	1
Станок для шлифования элементов ВСП (СЧРА, СЧР, РТ-3, ШПШ, МРШ, СШ, 2152 и т.д.)	19	5	5				
Станок для шлифования элементов стрелочных переводов с ДВС (МС-3 и т.д.)	5	5	5				
Осветительная арматура (ФП, световые башни)	5	2	2				
Кабельная арматура, комплект	17	0	0				
Сварочный трансформатор	3	1	1				
Автономный передвижной наплавочный комплекс	1	0	0				
Газосварочный агрегат, комплект	1	0	0	0			
Однорельсовая тележка КР1,2	21	36	36	1	1	1	
Съемный порталный кран для перевозки рельсов	40	21	21	11	11	5	
<b>ИТОГО:</b>	<b>534</b>	<b>385</b>	<b>306</b>	<b>92</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>18</b>
Процент укомплектования:		72					

Расчетная потребность в контрольно-измерительных средствах

№ п. п.	Подразделение	Шаблон путевой		Шаблон универсальный		Ключ моментный (динамометрический)		Штангенциркуль		Скоба измерения износа		Линейка поверочная	
		расчет	наличие	расчет	наличие	расчет	наличие	расчет	наличие	расчет	наличие	расчет	наличие
1	Околоток ПД 1-15	45	38	30	26	15	15	30	13	30	1		
2	Укрупненная ПД 1-3	9	2	6	2	3	2	6	0	6	0		
3	Участок ПЧУ 1-6	6	4	6	4	6	6	6	4	6	0		
4	Дистанция пути ПЧ	3	2	1	1	1	0	1	1	1	0		
5	Диагностика ПЧУДеф			7	7							7	5
6	Контролеры ПК 1-15	15	15	15	14			15	0				
Итого		<b>78</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>54</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>58</b>	<b>18</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
Баланс		<b>-17</b>		<b>-11</b>		<b>-2</b>		<b>-40</b>		<b>-42</b>		<b>-2</b>	
Оснащение		<b>58,70%</b>											

Расчет произведен в соответствии с:

1. Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути, утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 14.11.2016 N 2288р
2. Положением о системе неразрушающего контроля рельсов и эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в путевом хозяйстве железных дорог ОАО "РЖД", утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 26 июля 2017 г. N 1471р



**Блок №1 «Финансы»**

**Блок №2 «Внутренние процессы»**

**Блок №3 «Инженерная деятельность»**

**Блок №4 «Образование и персонал»**

**Блок №5 «Стратегические показатели»**

## Целевые показатели по блоку «Финансы» за 9 месяцев 2018г.

Показатель	9 месяцев			Статус
	План	Факт	% Вып	
Расходы по перевозочным видам деятельности, млн. руб.	333,906	333,639	99,9	✓
Прибыль по прочим видам деятельности, млн.руб.	0,428	0,480	112,1	✓



**Целевые показатели по блоку «Финансы» выполнены**



**Целевые показатели по блоку «Внутренние процессы»  
за 9 месяцев и сентябрь месяц 2018г.**

Показатель	3 квартал 2018г			9 месяцев 2018г		
	План	Факт	% выполнения	План	Факт	% выполнения
Балловая оценка пути, балл	31	31	100%	29	29	100% ✓
Количество отказов вызвавших задержки поездов, шт.	1	3	300%	4	5	125% ✓
в т.ч по П	0	0	0%	2	0	100% ✓
в т.ч по Ш	1	3	300%	2	5	250% ✓
Количество нарушений безопасности движения, шт.	0	0	100%	0	0	100% ✓

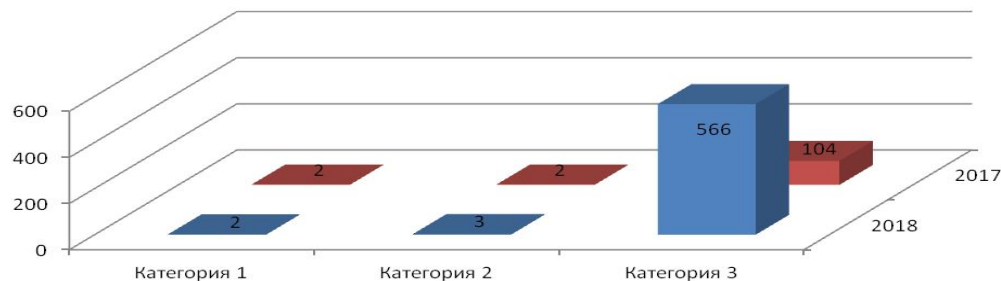


### Балловая оценка за 9 месяцев 2018 года

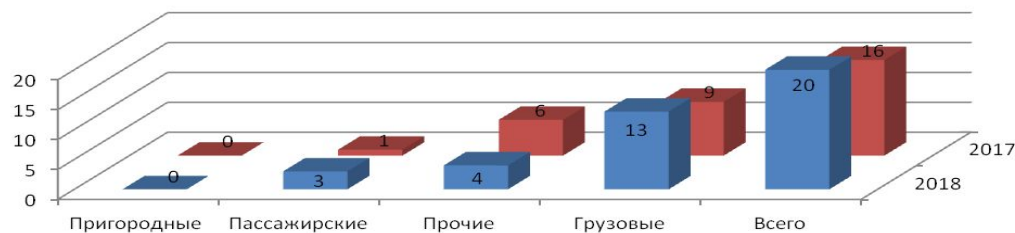


ИЧ	2018		2017		Неудовлет.км.				неисправности 4 ст.				неисправности 3 ст.			
	план	факт	план	факт	Всего		Повторение		Всего		Повторение		Всего		Повторение	
					2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
ИЧ-2	29	29	32	31	10	9	0	0	10	9	0	0	68	45	2	0

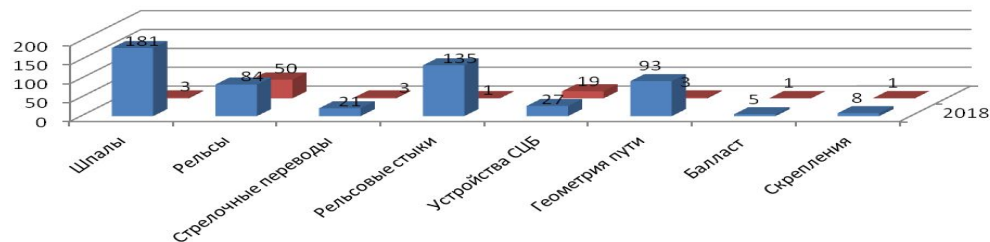
### количество отказов за 9 месяцев 2017/18г



### количество задержек поездов за 9 месяцев 2017/18г



### распределение отказов по техническим средствам за 9 месяцев 2017/18г



За 9 месяцев 2018 года при целевом показателе в 5 отказов 1,2 категории по дистанции инфраструктуры допущено 5 отказов технических средств

По 3 категории за 9 месяцев 2018 года допущено 566 отказов, при сравнении с аналогичным периодом прошлого года допущено увеличение количества отказов на 462 отказа, за 9 месяцев 2017 года 104 отказа 3 категории.

Наибольший процент отказов технических средств за 9 месяцев 2018 года приходится на отказы связанные с ограничением скорости движения поездов по дефектности рельсов 84 шт., геометрическим параметрам рельсовой колеи- 93 шт., дефектности шпал-181 шт., содержанию рельсовых стыков -135 шт.

## направленных на снижение количества отказов технических средств

1	При проведении анализа отказов технических средств выявлять очаги возникновения отказов с проверкой выполнения ранее намеченных мероприятий, в случае необходимости проводить корректировку мероприятий.	ИЧ-2	Снижение количества отказов технических средств	анализ	ИЧ-2	не требуется
2	Проводить технические занятия по текущему содержанию пути и рельсовых цепей с бригадами пути, контролёрами состояния ж. д. пути, дорожными мастерами, монтажниками пути, диспетчерским аппаратом с проведением их аттестации.	ИЧ-2	Снижение количества отказов технических средств	тех учеба	ИЧ-2	текущая эксплуатация
3	Выполнить установку рельсовых соединителей типа СРСР	ИЧ-2	Снижение количества отказов технических средств	тыс.шт.	ИЧ-2	текущая эксплуатация
4	Выполнить установку приварных стыковых соединителей	ИЧ-2	Снижение количества отказов технических средств	тыс.шт.	ИЧ-2	текущая эксплуатация
5	Выполнить установку металлокомпозитных и композитных накладок для изолированных стыков	ИЧ-2	Снижение количества отказов технических средств	компл.	ИЧ-2	текущая эксплуатация
6	Разработка и оптимизация схем доставки аварийных бригад при устранении отказов технических средств в границах дистанции пути. Не превышение количества дополнительных остановок рабочих поездов на участках, предусмотренных "Регламентом взаимодействия работников дороги по контролю остановок в пути следования" утвержденные начальниками дорог.	ИЧ-2	Снижение количества отказов технических средств	приказ	ИЧ-2	не требуется
7	Проведение проверок работы рельсовых стыков на перегонах с использованием измерителя сопротивления рельсовых стыков ИСРС-01, с составлением соответствующих актов. По результатам проверок разрабатывать мероприятия по устранению выявленных недостатков с определением сроков и ответственных.	ИЧ-2	Снижение количества отказов технических средств	проверки	ИЧ-2	не требуется
8	Обеспечить своевременное пополнение рельсов в километровый запас	ИЧ-2			ИЧ-2	текущая эксплуатация
9	При проведении технических занятий с эксплуатационным персоналом линейных участков проводить отработку практических навыков определения и устранения причин допущенных отказов, оперативной ликвидации последствий отказов и сбоев в работе устройств	ИЧ-2		график	ИЧ-2	не требуется
10	Выполнить проверку путевого инструмента на предмет наличия пробоя изолирующих элементов	ИЧ-2		акт	ИЧ-2	не требуется
11	На основе метеорологического прогноза погоды и выдаваемым шторм-предупреждениям при взаимодействии с ДСП, ДНЦ обеспечить рациональную расстановку снегоуборочной и снегоочистительной техники, а также работников структурных подразделений для своевременной очистки объектов инфраструктуры от снега.	ИЧ-2		приказ	ИЧ-2	не требуется
12	Обследование и принятие своевременных мер по ликвидации мест несанкционированного выезда автотранспортных средств на железнодорожные пути	ИЧ-2		акт	ИЧ-2	не требуется
13	Принимать меры к снижению количества действующих предупреждений, сверх нормативного графика.	ИЧ-2		график отмены	ИЧ-2	не требуется
14	Проводить инструктажи по соблюдению технологии, правилам ограждения места работ, укомплектованности рабочим персоналом, инструментом, инвентарём и необходимым материалом верхнего строения пути руководителям, выезжающим на «окна».	ИЧ-2		инструктажи	ИЧ-2	не требуется
15	Недопускать производства работ без полного комплекса машин и механизмов на месте работ и их исправность.	ИЧ-2		инструктажи	ИЧ-2	не требуется

### Целевые показатели по блоку «Инженерная деятельность»

Показатель	9 месяцев			Статус
	План	Факт	% Вып	
1. Экономический эффект от внедрения рационализаторских предложений, тыс. руб.	1584,3	1744,83	110,1	✓
2. Экономический эффект от внедрения НТД и ПО, тыс. руб.	2377	2587	109	✓
3. Экономический эффект от тиражирования проектов улучшений технологических процессов, тыс. руб	1,45	1,99	137	✓
4. Экономический эффект от использования технических средств «Внедрение ресурсосберегающих технологий», тыс. руб.	0,165	0,171	103	✓
5. Не превышение количества случаев производственного травматизма, кол-во	0,00	0,00	---	✓



**Целевые показатели по блоку «Инженерная деятельность» выполнены**

### Целевые показатели по блоку «Персонал и развитие»

Показатель	9 месяцев 2018			Сентябрь			Статус
	План	Факт	% вып	План	Факт	% Вып	
Выполнение условий отраслевого соревнования	3	3	100,0	1	1	100,0	
Укомплектованность к ШР в %	99	99,7	100,7	99	99,7	100,7	
Текучность кадров (без учета уволенных "по соглашению сторон"), не более в %	5,8	5,2	111,5	0,6	0	100,0	
Текучность кадров (с учетом уволенных "по соглашению сторон"), не более в %	8,6	8,2	104,9	0,8	0	100,0	
Укомплектованность КСЗ и мастеров	99	100	101,0	99	100	101,0	
Наличие длительных вакансий (свыше 1 месяца)	0	0	---	0	0	---	
Срок поступления представления на кандидата на вакансию номенклатуры ДИ (не более 7 дней)	7	0	100,0	7	0	100,0	
Действенность резерва номенклатуры ДИ	90	91	100,0	90	91	100,0	
Сменяемость руководителей со стажем работы до 1 года (исключая первых руководителей)	0	1	0	0	0	---	
Наличие «практиков» на должностях требующих высшего образования	0	0	---	0	0	---	



### Целевые показатели по блоку «Персонал и развитие»

Показатель	9 месяцев 2018			Сентябрь			Статус
	План	Факт	% вып	План	Факт	% Вып	
Наличие «практиков» на должностях требующих среднего профессионального образования	0	0	100,0	0	0	100,0	
Наличие сотрудников имеющих СПО на должностях, требующих высшего образования	0	1	0	0	1	0	
Наличие сотрудников, имеющих высшее непрофильное образование, на должностях, требующих высшего образования	0	1	0	0	1	0	
Наличие сотрудников имеющих СПО, на должностях, требующих среднего профессионального образования	0	0	100,0	0	0	100,0	
Наличие фактов назначения практиков на должности, требующие ВО или СПО	0	0	100,0	0	0	100,0	
Наличие фактов назначения работников с СПО на инженерные должности	0	0	100,0	0	0	100,0	
Отсутствие практиков на должностях начальников участка пути и мастеров дорожных	0	0	100,0	0	0	100,0	

### Целевые показатели по блоку «Персонал и развитие»

Показатель	9 месяцев 2018			Сентябрь			Статус
	План	Факт	% Вып	План	Факт	% Вып	
Обеспеченность прибытия и трудоустройства молодых специалистов ( 3,4 квартал)	0	0	100,0	0	0	100,0	✓
Коэффициент эффективности обучения	0,04	0	100,0	0,04	0	100,0	✓
Выполнение планов подготовки и переподготовки рабочих	9	9	100,0	0	0	100,0	✓
Выполнение планов повышения квалификации руководителей и специалистов	16	16	100,0	2	2	100,0	✓
Выполнение планов повышения квалификации рабочих на производственно-технических курсах	11	5	45,5	2	2	100,0	✗
Выполнение планов повышения квалификации рабочих на базе структурных подразделений	53	60	113,2	15	15	100,0	✓
Отсутствие несоответствий штатного расписания, в %	0	0	100,0	0	0	100,0	✓
Социально-ориентированный коэффициент	17	17	100,0	17	17	100,0	✓
Вовлеченность в НПО, "Благосостояние"	98	98	100,0	98	98	100,0	✓
Реализация собственных мероприятий в области молодежной политики	4	4	100,0	4	4	100,0	✓
Участие в мероприятиях по реализации молодежной политики на всех уровнях (узел, город, территория, дорога, дирекция и т.д.)	2,4	2,4	100,0	2,4	2,4	100,0	✓
Выполнение плана проведения оценочных мероприятий	8	16	100	3	6	100,0	✓

### Целевые показатели по блоку «Персонал и развитие»

Показатель	9 месяцев 2018			Сентябрь			Статус
	План	Факт	% Вып	План	Факт	% Вып	
Реализация программы "Опора ЦДИ"	6	6	100,0	2	2	100,0	
Динамика снижения количества дней неиспользованного отпуска, 10 % в год (2 раза в год)/на человека	12,67	13,35	94,9	12,67	13,35	94,9	 
Контроль качества заполнения справок-объективов в системе ЕКАСУТР, количество замечаний	0	0	100,0	0	0	100,0	

**Примечание:**

1. Сменяемость руководителей со стажем работы до 1 года – не укомплектованность вакансии главного инженера.
2. Наличие сотрудников имеющих СПО на должностях, требующих высшего образования – ведущий специалист по управлению персоналом Будилова Л.И., запланировано увольнение по собственному желанию в связи с выходом на пенсию в 4 кв.2018г.
3. Наличие сотрудников, имеющих высшее непрофильное образование, на должностях, требующих высшего образования- ведущий инженер ПТО Василевич Д.С., обучается на курсах профессиональной переподготовки в РОАТ по программе «Железнодорожный путь и путевое хозяйство» с 15.10.2018г. по 23.03.2019г.
4. Выполнение планов повышения квалификации рабочих на производственно-технических курсах - не выполнение плана обучения 6 монтеров пути в 1 кв.2018г., в сентябре направлено дополнительно 6 монтеров пути, окончание обучения – в октябре 2018г.
5. Динамика снижения количества дней неиспользованного отпуска – в связи с установлением дополнительного ежегодного отпуска за вредные условия труда в количестве 7 календарных дней для монтеров пути.

Наименование профессии	ИЧ-2			разность
	План (штатное расписание)	факт	% к плану	
Всего по ПЧ:	362	356	98,3	-6
ПЧУ	5	4	80	-1
ПД	18	18	100	0
ПДБ	20	20	100	0
монтеры пути	174	170	97,7	-4
контролеры	15	14	93,3	-1
сигналисты	12	13	108,3	+1
Дежурные по переезду	20	20	100	0
операторы дефектоскопных тележек	13	13	100	0
Руководители (ПЧЗ – 4 чел, ИЧГ, ПД, ИЧУ, ИЧмех, ИЧдеф, ИЧТО)	33	32	97,0	-1
Специалисты	52	52	100	0

**Укомплектование вакансий:**




**На 23.10.2018 г. в Сортавальской дистанции инфраструктуры не укомплектовано штатное расписание по следующим профессиям (имеются вакансии):**

**начальник участка пути- 1 вакансия**

**монтер пути - 4 вакансии**

**контролер состояния ж.д. пути– 1 вакансия**

## Целевые показатели по блоку «Стратегические показатели»

Показатель	9 месяцев			Статус
	План	Факт	% вып	
Доходы по прочим видам деятельности, млн. руб.	0,777	0,846	108,9	
Производительность труда, прив. км/чел	2,041	2,041	100,0	
Коэффициент частоты производственного травматизма, шт.	0,00	0,00	100,0	
Коэффициент энергоэффективности, ГДж	167,252	171,087	103,0	



**Целевые показатели по блоку «Стратегические показатели» выполнены**

# Блок №1 «Финансы»

## Выполнение бюджетных параметров по труду

Показатель	3 квартал 2018 г			9 месяцев 2018 г		
	План	Факт	% выполнения	План	Факт	% выполнения
Среднесписочная численность на перевозках, чел.	355	355	100% ✓	359	359	100% ✓
справочно:						
по Службе П, чел.	321	321	100% ✓	325	325	100% ✓
по Службе Ш, чел.	34	34	100% ✓	34	34	100% ✓
Производительность труда , прив.км/чел.	2,100	2,100	100% ✓	2,041	2,041	100% ✓
справочно:						
по Службе П, прив. км/чел.	2,283	2,283	100% ✓	2,255	2,255	100% ✓
по Службе Ш, тех.ед./чел.	1,153	1,153	100% ✓	1,153	1,153	100% ✓

# Анализ выполнения бюджетных параметров по труду (зарплата)

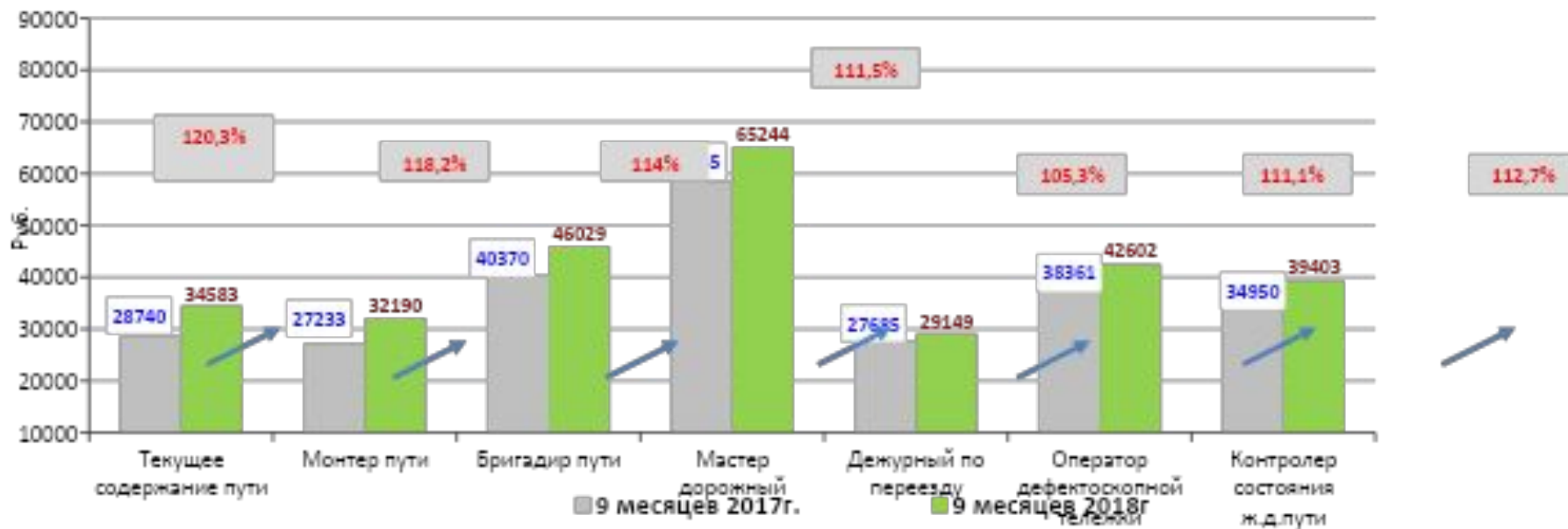
## Средняя заработная плата по предприятию



## Сравнение заработной платы по региону



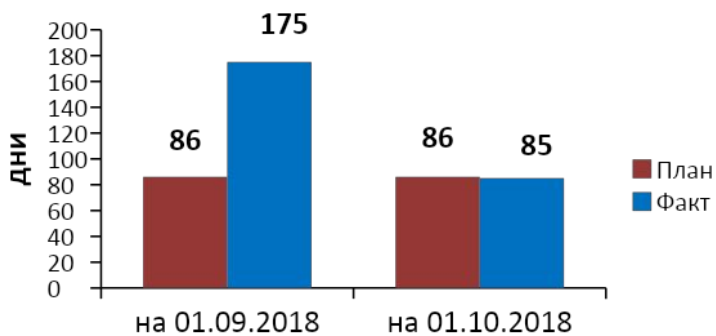
## Средняя заработная плата по основным производственным группам



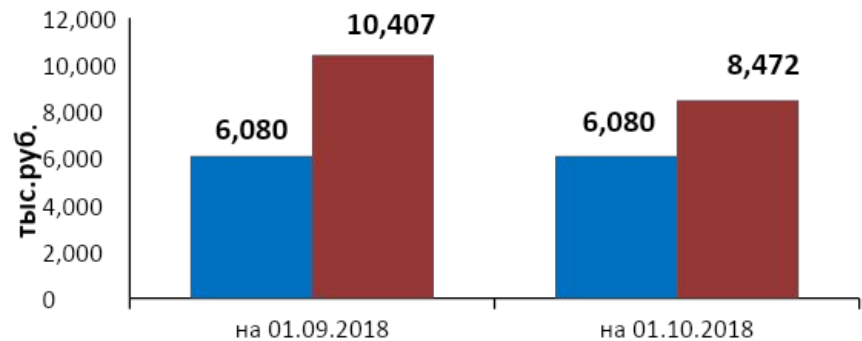
# Блок №1 «Финансы»

## Содержание запасов ТМЦ

Показатели	Факт на 01.09.18	План на 01.10.18	Факт на 01.10.18	+/- к плану на 01.10.18	+/- к факту на 01.09.18
Выполнение норматива оборачиваемости запасов ТМЦ, дни	175	86	85	-1	-90
Выполнение норматива содержания запасов ТМЦ, тыс.руб.	10 407	6 080	8 472	+2392	-1 935
Неходовые запасы, тыс.руб.	515	0	217	+217	-298
Неликвидные запасы, тыс.руб.	0	0	0	0	0



**Оборачиваемость запасов  
ТМЦ**



**Содержание запасов ТМЦ**



**Основные цели и задачи по охране труда, промышленной и пожарной безопасности**

**ОХРАНА ТРУДА**

За 2018 год не допущено случаев производственного травматизма - **Цель достигнута**

В 2018 году соответствие СУОТ требованиям нормативных документов составляет 100%  
**- Задача выполнена**

В 2018 году использование финансовых средств на мероприятия по улучшению условий и охрану труда составляет 1,49% от эксплуатационных расходов, при требуемых 0,7%  
**- Задача выполнена**

Выполнение заявки по поставке СИЗ на 2018 год составляет 96 %  
Обеспеченность работников СИЗ составляет 100%  
**- Задача выполнена**

**По системе информации “Человек на пути” за 9 месяцев 2018 г. в адрес дистанции инфраструктуры поступило 51 замечание машинистов (10 нарушений - РНП, 41 нарушение ГНП), на учет принято 7 замечаний.**

По типу нарушения:

- 1) Отсутствие наблюдающего в бригаде работающих или работа на пути в одно лицо.
- 2) Отсутствие на сигналистах специальных знаков отличия (нарукавники).
- 3) Не качественно организована работа в части обеспечения требований охраны труда работниками.

Принятые меры: 7 работников лишены предупредительных талонов по охране труда.

Примечание: В сравнении с 2017 годом за текущий период (4 замечания) количество принятых на учет замечаний увеличилось на 43%.

**Промышленная  
безопасность**

В 2018 году не допущено аварий и инцидентов с техническими устройствами на опасных производственных объектах дистанции инфраструктуры  
**- Цель достигнута**

**Пожарная  
безопасность**

Не допущено случаев пожаров и возгораний на объектах дистанции инфраструктуры  
**- Цель достигнута**

Согласно приказа ЦДИ № 465 от 18.04.2018 года  
 О подведении итогов внутрипроизводственных  
 соревнований структурных подразделений  
 Центральной дирекции инфраструктуры  
за 2 квартал 2018 г. Сортавальской дистанции  
 инфраструктуры присуждено 3 место за  
 достигнутые высокие показатели в соревновании  
 за 2 квартал 2018 года.



**ПРОТОКОЛ**  
 ЗАСЕДАНИЯ КОМИССИИ ПО РАССМОТРЕНИЮ ИТОГОВ  
 ВНУТРИПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СОРЕВНОВАНИЙ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ  
 ЦЕНТРАЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
 У ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА ДИРЕКЦИИ ПО КАДРАМ  
 И СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ  
**Д.В.БЕРСЕНЕВА**

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

**Председательствовал:**

заместитель начальника дирекции по кадрам и социальным вопросам Берсенев Д.В.

**Присутствовали:**

начальник экономического отдела Управления вагонного хозяйства	Игнатъева И.Ю.
заместитель начальника службы организации и оплаты труда	Гаврилов М.Г.
инженер производственного отдела Управления механизации	Коврижных А.В.
ведущий инженер технического отдела Управления диагностики и мониторинга инфраструктуры	Кудрявцев С.Н.
начальник отдела социального развития, соревнований и наград (секретарь комиссии)	Лыгина Т.А.
начальник отдела службы охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля	Косякин В.С.
ведущий экономист Управления экономики	Чурикова Е.А.
заместитель начальника Управления автоматки и телемеханики	Максименко А.И.
заместитель начальник Управления финансов	Писмарева Д.И.
начальник службы управления персоналом	Сиротин Л.Д.
начальник отдела службы безопасности движения	Володин А.А.
заместитель начальника экономического отдела Управления пути и сооружений	Близнюк В.П.

# Спасибо за внимание!

Пожалуйста, не распечатывайте эту презентацию и прилагаемые файлы без необходимости. Давайте бережно расходовать бумагу!

«Человек, думающий о будущем».

