

Победа у мыса Тендра 28-29 августа (8-9 сентября) 1790 года



11 СЕНТЯБРЯ ЯВЛЯЕТСЯ ДНЁМ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ
РОССИИ — ДЕНЬ ПОБЕДЫ РУССКОЙ ЭСКАДРЫ ПОД
КОМАНДОВАНИЕМ Ф. Ф. УШАКОВА НАД ТУРЕЦКОЙ
ЭСКАДРОЙ У МЫСА ТЕНДРА.

Работу выполнила ученица 8
«В» класса школы №18
Петрова Арина

Противники	
Российская империя	Османская империя
Командующие	
Фёдор Фёдорович Ушако́в	Гиритли Хусейн-паша
Силы сторон	
<p>10 линейных кораблей (596 орудий). 6 фрегатов (240 орудий). 1 бомбардирское судно. 1 репетичное судно. 17 малых крейсерских кораблей и 2 брандеров. 830 пушек</p>	<p>14 линейных кораблей, 8 фрегатов и 23 вспомогательных судна, 1400 пушек</p>
Потери	
<p>21 убитый, 25 раненых</p>	<p>2 линейных корабля потоплены, 1 линейный корабль захвачен, 3 вспомогательных судна, более 2 тыс. убитых</p>



Фёдор Фёдорович Ушаков (13 (24) февраля 1745— 2 (14) октября 1817) — русский флотоводец, командующий Черноморским флотом (1790—1798); командующий русско-турецкой эскадрой в Средиземном море (1798—1800), адмирал (1799), знаменитый на всем Востоке непобедимый «Ушак-паша». По его собственным словам, не потерял в боях ни одного корабля, ни один его подчинённый не попал в плен. Ушаков одержал победу в 43 морских сражениях и не потерпел ни единого поражения.

Предпосылки

17 августа Хюсейн-паша подошёл к выходу из Днепровского лимана, встав на якорю всем своим флотом между островом Тендра и побережьем у Гаджибея. Такое положение позволяло турецкому флоту блокировать выход из Днепровского лимана и держать под контролем важную для российского флота коммуникацию Лиман-Севастополь, препятствуя соединению Севастопольского корабельного флота с новыми кораблями из Херсона.

Начало боя

К 8 часам утра 8 сентября российский флот шёл точно по ветру со стороны Севастополя.

Российский командующий приказал прибавить парусов и, «пользуясь способным ветром и беспорядком неприятеля, спешил сблизиться и атаковать». Турецкий флот, обрубив якорные канаты и в беспорядке вступив под паруса, попытался уклониться от сражения.

Но Ушаков, не тратя время на перестроение в боевой строй, преследовал противника в походном порядке и в полдень создал угрозу отставшим кораблям турецкого флота. Опасаясь, что его арьергард может быть отрезан от главных сил флота, капудан-паша был вынужден повернуть и начал выстраивать линию баталии.

По сигналу Федора Федоровича русский флот в 12 часов на ходу также перестроился в линию баталии и тоже повернул вслед за турками, сохранив наветренное положение. При этом он, опасаясь контрнаступления в случае смены направления ветра, приказал передовым трём фрегатам — «Иоанну Воинственнику», «Иерониму» и «Покрову Богородицы» выйти из общего построения и построить корпус резерва.

Такое построение позволило также сплотить передовую часть линии баталии, сосредоточив в голове её 6 линейных кораблей с поддержкой из тех фрегатов — 68% всех орудий флота. Сформировалось своеобразное остриё кинжала, готового пронзить своего соперника при первой же возможности.

После этого, по сигналу «Спуститься на неприятеля» российский флот сблизился с турецким на дистанцию картечного выстрела (менее 100 метров) и в 15 часов вступил в жестокое сражение. Под огнём русских кораблей турки терпели большие повреждения и потери и невольно спускались под ветер, преследуемые настойчивым противником (Ушаковым).



Около 16 часов один из флагманских турецких кораблей – передовой 80-пушечный корабль, который был к тому же чрезвычайно быстрым, вырвался вперёд и, развернувшись, попытался выиграть ветер, чтобы поразить продольным огнём головной корабль российского флота «Святой Георгий Победоносец».

По сигналу российского контр-адмирала фрегаты «корпуса резерва», прибавив ходу, пресекли эту дерзкую попытку. Попав под огонь фрегата «Иоанн Воинственник», которым командовал капитан 2-го ранга А. Г. Баранов, турецкий корабль спустился под ветер и прошёл между линиями враждебных флотов, поражаемый ядрами с кораблей российского авангарда и кордебаталии.

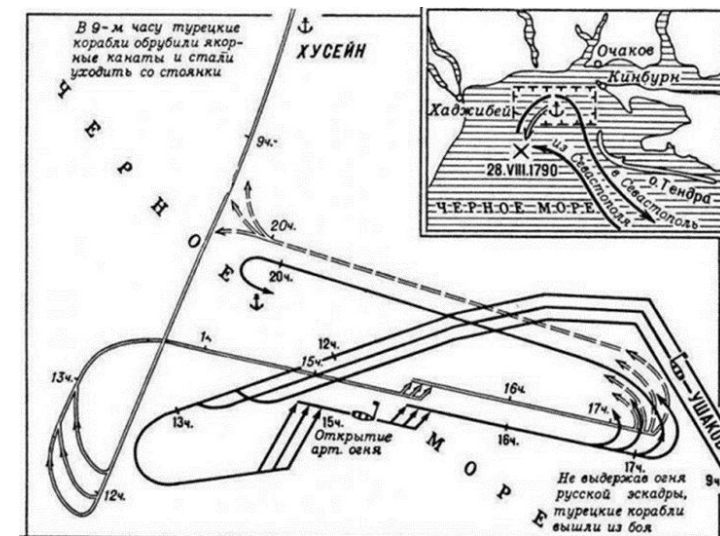
Серьёзный урон потерпел и флагманский корабль капудан-паши Хюсейна, атакованный флагманским кораблём Ушакова «Рождество Христово» и соседними с ним сильнейшими кораблями.

Около 17 часов 8 сентября, не выдержав сильного огня русских, капудан-паша и весь турецкий флот обратились в беспорядочное бегство. При выполнении манёвра отхода корабли Хюсейн-паши и следующего за ним по старшинству флагмана — трехбунчужного паши (адмирала) Сеит-бея – опасно сблизилась с российской линией баталии.

«Рождество Христово» и «Преображение Господне» нанесли этим кораблям новые серьёзные повреждения, а «Капудания» под флагом Сеит-бея лишилась основных своих частей.

Российский флот под всеми парусами преследовал противника до 20 часов вечера, когда последний «в рассуждении лёгкости судов» несколько оторвался от погони и, не зажигая огни, стал скрываться в темноте.

Ушаков, стремясь сохранить наветренное положение, повернул и к половине 10-го часа вечера соединенно поставил свой флот на якорь.



СРАЖЕНИЕ у о.ТЕНДРА 28.VIII.1790 г.

На рассвете 9 сентября русские вновь вступили под паруса и с 7 часов утра продолжали преследование кораблей турецкого флота, которые, следуя движениям капудана-паши, в беспорядке лавировали с целью выхода на ветер.

Общая погоня позволила наиболее быстроходным российским кораблям вырваться вперёд и к 9 часам утра отрезать повреждённый 66-пушечный линейный корабль «Мелеки-Бахри», который бросился к берегу.

За ним устремились 66-пушечный корабль «Мария Магдалина» под брейдымпелом капитана бригадирского ранга Г. К. Голенкина, 50-пушечный корабль «Святой Александр Невский» под командованием капитана 2-го ранга Н. Л. Языкова, а также два фрегата.

Около 10 часов утра, окружённый русскими кораблями и считая сопротивление безнадежным капитан Кара-Али сдал «Мелеки-Бахри» бригадир Г. К. Голенкину. В плен попали 560 турецких моряков, остальные 90 человек экипажа «Мелеки-Бахри» погибли или умерли от ран, полученных в бою предыдущего дня.

Сеит-бей и капитан Махмет-дерия отчаянно оборонялись, но «Рождество Христово» подошёл к «Капудании» на расстояние не более 30 сажень (54 метра) и огнём тяжёлых орудий нанёс ей наихудшее поражение.

Все три мачты турецкого корабля упали за борт, и «Рождество Христово» беспрепятственно зашёл с носа, чтобы довершить разгром противника. Но в этот момент — около 11 часов — турецкие моряки высыпали наверх и запросили пощады.

«Капудания» уже горел — на нём показался густой дым. Посланная русскими шлюпка успела снять с корабля самого Саит-бея, командира и 18 прочих «чиновников». Другие шлюпки не могли пристать к объётому пламенем корпусу.

Вскоре «Капуданию» взорвало на воздух. Русским осталось подбирать уцелевших от взрыва уже из воды и с обломков. Таким образом, был спасён 81 человек.

Завершение боя



ИТОГ

В двухдневном морском сражении противник потерпел сокрушительное поражение, потеряв два линейных корабля, бригантину, лансон и плавбатарю. На пути к Босфору из-за повреждений затонули ещё один 74-пушечный корабль и несколько мелких судов.

Контр-адмирал Фёдор Фёдорович Ушаков был награждён орденом Святого Георгия 2-го класса.



A historical painting depicting a naval battle. Several multi-masted sailing ships are engaged in combat on the sea. A large, intense explosion is visible in the center-right, with a massive plume of dark smoke rising into the sky. The scene is filled with the chaos of battle, including smaller boats and the reflection of the explosion on the water. The overall tone is dramatic and historical.

Спасибо
за
внимание!