

Елецкий ж.д. техникум филиал
МИИТ

Презентация

по дипломному проекту на тему:
*«Организация работы пассажирской
станции»*

Выполнил
студент группы
ЕЛОП – 411
Полухин Р.А.

Цель дипломного проекта:

Целью дипломного проекта на тему «Организация работы пассажирской станции» подлежит рассмотрению разделов задания и по исходным данным произвести расчеты основных показателей пассажирских перевозок, организации движения пассажирских поездов и построения графика движения поездов.

Чтобы полностью показать всю работу пассажирской станции, данный проект состоит из следующих пунктов:

ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПАССАЖИРСКОЙ СТАНЦИИ

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПАССАЖИРСКОЙ СТАНЦИИ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОЙ РАБОТЫ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ

РАСЧЕТ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

ПОСТРОЕНИЕ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПАССАЖИРСКОЙ СТАНЦИИ

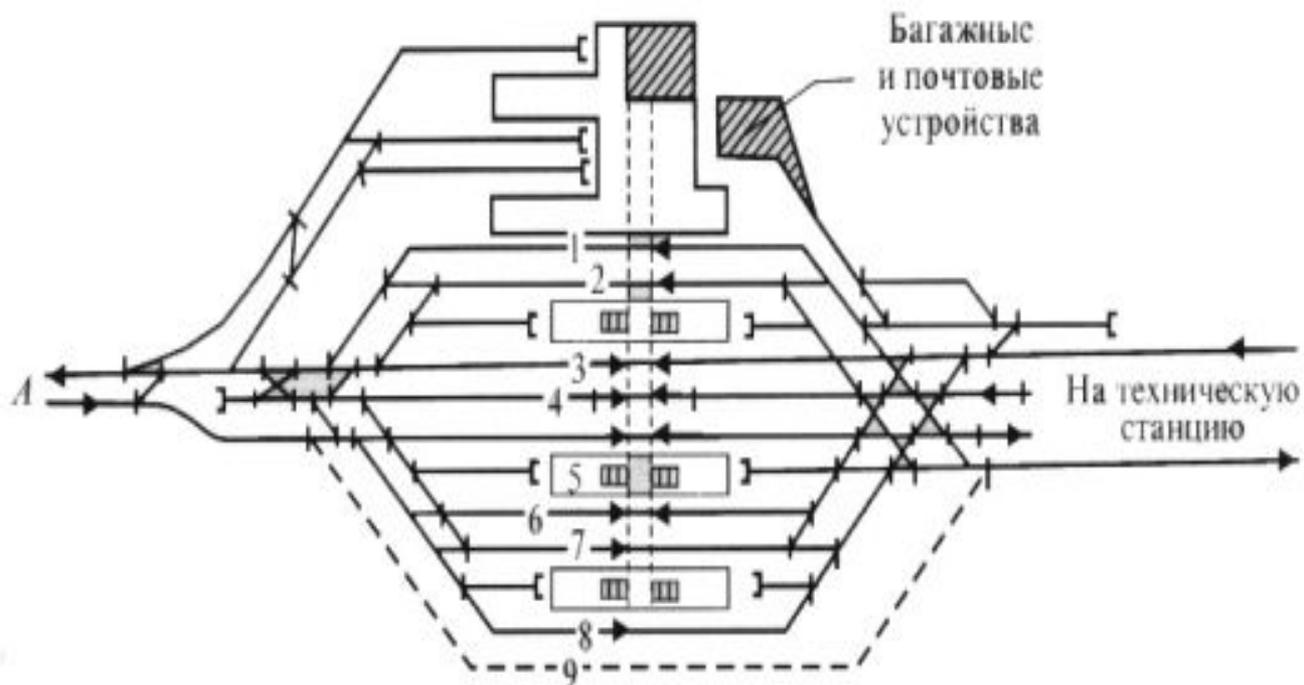
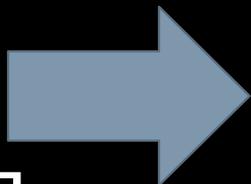


Схема пассажирской комбинированной станции сквозного типа

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПАССАЖИРСКОЙ СТАНЦИИ

Схема
управления
пассажирской
станции



ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОЙ РАБОТЫ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ

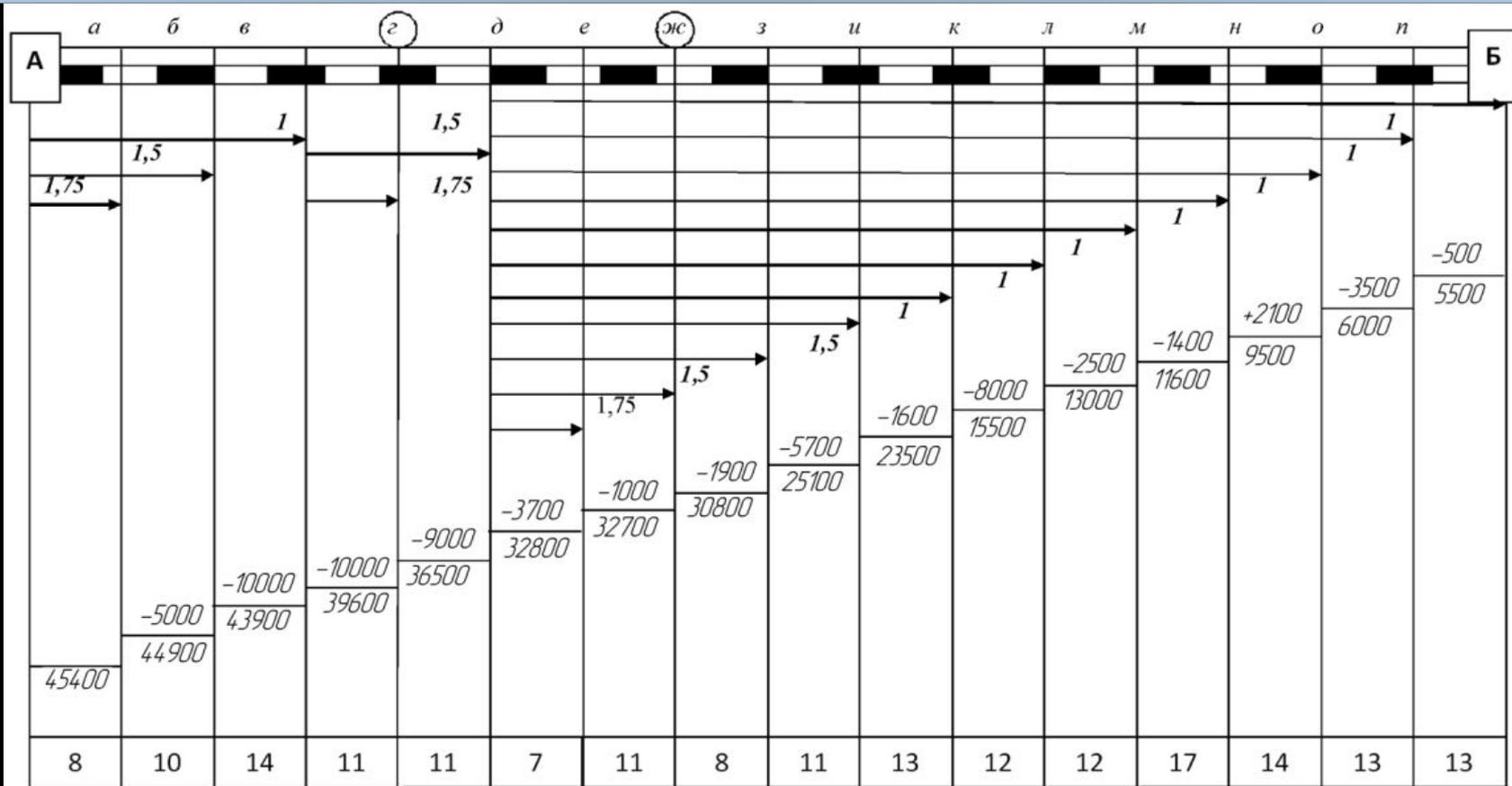


Диаграмма густоты пассажиропотока на пригородном участке А-Б

РАСЧЕТ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Для оценки объема выполненной работы и качества использования подвижного состава применяется система количественных и качественных показателей по дальнему и местному пассажирскому движению.

К количественным показателям относятся:

- 1) Количество отправленных пассажиров = 78,20 тыс. чел
- 2) Пассажирооборот = 52602 пасс-км
- 3) Пробег поездов = 36512 поездо-км
- 4) Пробег вагонов = 748024 ваг-км
- 5) Вагоно-осе-км = 2992096 ваг-осе-км
- 6) Средняя дальность поездки пассажиров = 672,66 км
- 7) Средний состав пассажирского поезда в вагонах = 84 оси

К качественным показателям относятся:

- 1) Среднее время оборота составов = 34,65 ч
- 2) Среднесуточный пробег состава пассажирского поезда = 444,41 км
- 3) Средняя населенность состава = 1,44 тыс.чел
- 4) Коэффициент использования вместимости составов = 1,07 тыс.чел
- 5) Ходовая скорость движения пассажирских поездов = 29,3 км/ч
- 6) Техническая скорость движения пассажирских поездов = 30,9 км/ч

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

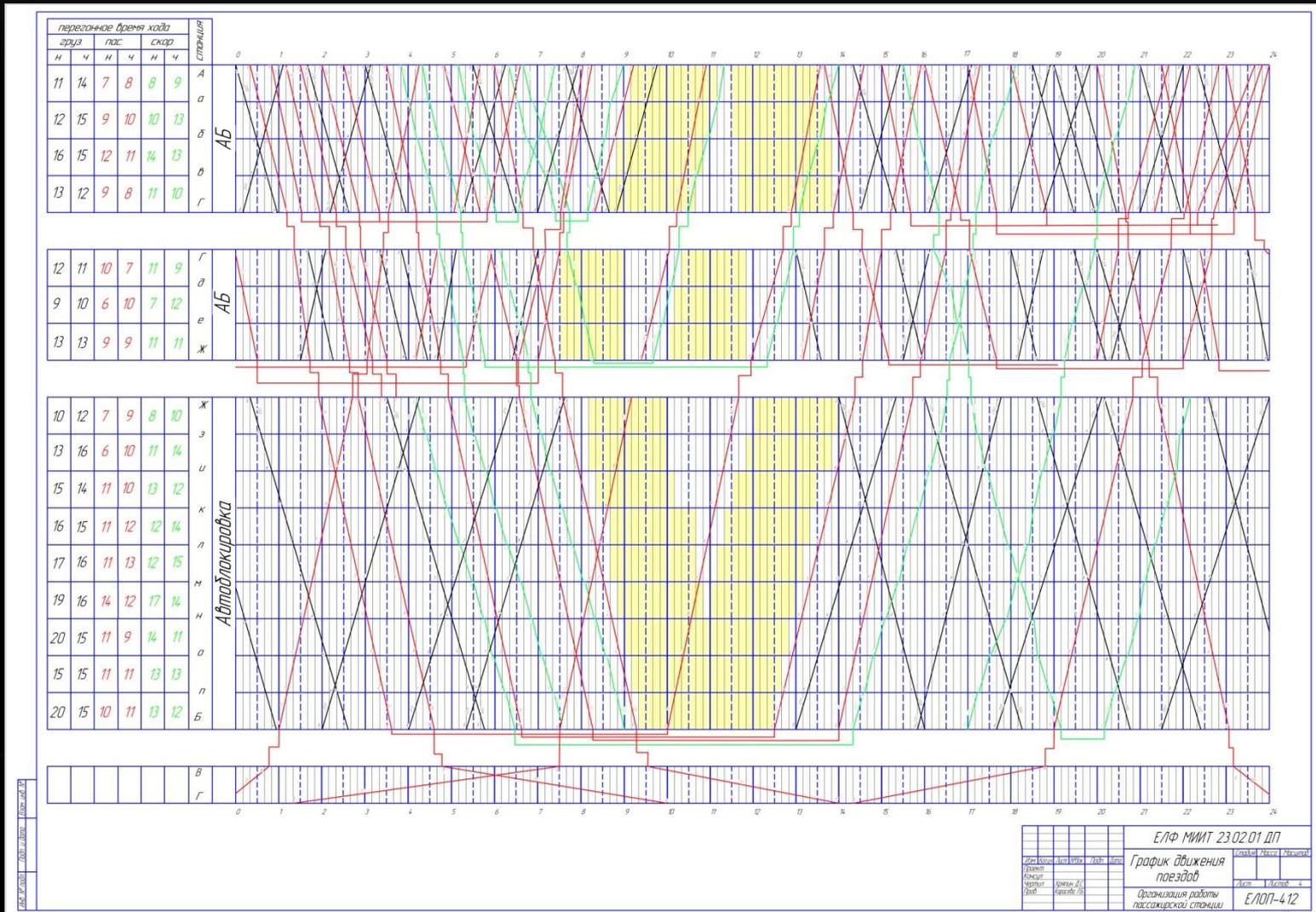
□ Потребное число касс 27 касс

□ Среднее количество пассажиров в очереди к окну справочной службы = 2 чел

□ Максимально допустимое время, затрачиваемое пассажиром на приобретение билета = 20 мин

□ Число ячеек в автоматической камере хранения = 137

ПОСТРОЕНИЕ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

- Списочная численность контингента по маневровой работе = 39 чел
- Списочная численность контингента связанного с приемом, отправлением поездов = 29 чел
- Списочная численность по обслуживанию зданий и сооружений = 10 чел
- Всего по цеху движения = 78 чел
- Среднемесячная заработная плата = 16354 руб
- Годовой фонд оплаты труда = 376602,28 (руб.)
- Количество отправленных приведенных вагонов в год = 13899 (прив.ваг. / чел.)

ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Меры безопасности, предотвращающие наезд подвижного состава на людей, находящихся в опасной зоне – на путях:

- организация работ во время технологических «окон»;
- организация работ на закрытых для движения путях;
- организация безопасных зон (укрытий, широких междупутий, мест для отдыха);
- организация безопасных пересечений (тоннелей, пешеходных мостов, переходов с цветовой сигнализацией);
- организация безопасных маршрутов по территории станции;
- использование средств сигнализации и оповещения людей;
- ограждение мест производства работ запрещающими сигналами;
- применение сигнальной спецодежды.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Данный дипломный проект на тему «Организация работы пассажирской станции» разработан на основании заданного пассажиропотоков как пассажирского, так и пригородного движения , расчётных схем участков.

Все вышеперечисленные заданные пункты выполнены, и в целом можно считать, что дипломный проект достиг своей цели.



**Спасибо
за
внимание!**