



Промышленность.  
Состояние городов.  
Торговля и финансы.  
Транспорт в 1860-х – нач.  
XX вв.

*История Беларуси, 9 класс*

**□ В ЧЁМ ЗАКЛЮЧАЛИСЬ  
ПРИЗНАКИ  
РАЗВИТИЯ  
КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ  
ОТНОШЕНИЙ В  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
БЕЛОРУСИ?**



A detailed historical map of Belarus, showing various cities, towns, and administrative boundaries. A red rectangular box highlights the Minsk region, which is the focus of the text. The map includes numerous place names in Cyrillic script, such as Мінск, Віцебск, Гродна, and Могилёв. The text is overlaid on the map in a large, bold, serif font.

# Становление фабричного производства

# Особенности перехода от мануфактуры к машинному производству

## Стадии капиталистического прои

- > Мелкое ремесленное произв-во
- > Мануфактуры
- > Фабрики

## Отставание

## Мелкое прои

## Промышленная металлообраба

## Специализация промышленности по переработке местного с/х и лесного сырья.

Сосредоточение производства продукции на отдельных предприятиях

Качественное изменение в промышленности, связанное с переходом от ручного к машинному производству и формированием 2

С. 93 – диаграмма.

? Какой вывод о развитии промышленного производства можно сделать?



# Специализация промышленности

# Специализация промышленности

и



*Першае лідскае піва*

## **Винокурение**

- **Повсеместно, ведущая отрасль**

## **Табачная**

- **Гродно, фабрика Шерешевских**

## **Пивоварение**

## **Картонно-бумажная**

- **Добрушская фабрика**

## **Деревообрабатывающая**

- **Спичечная, изготовление фанеры**

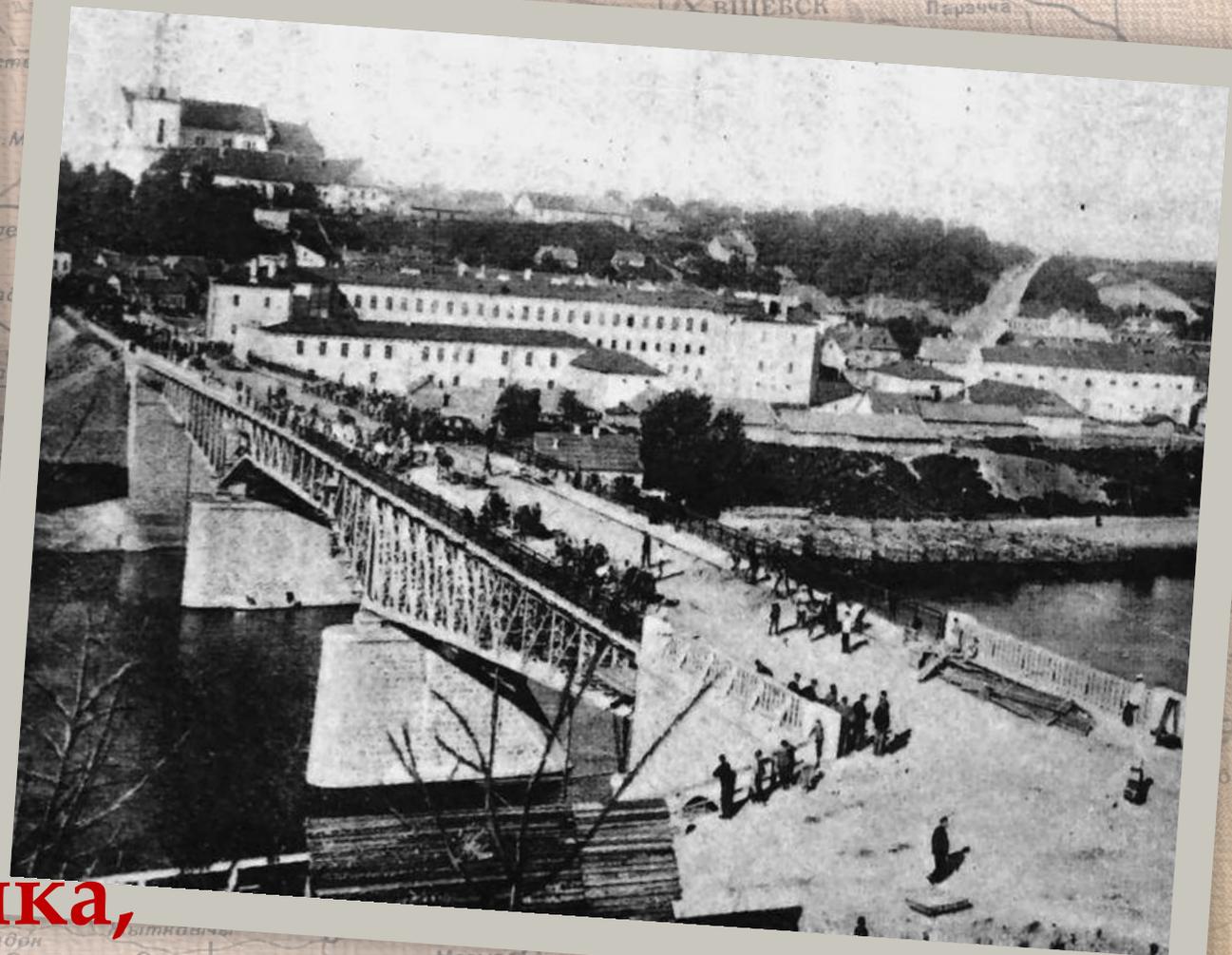
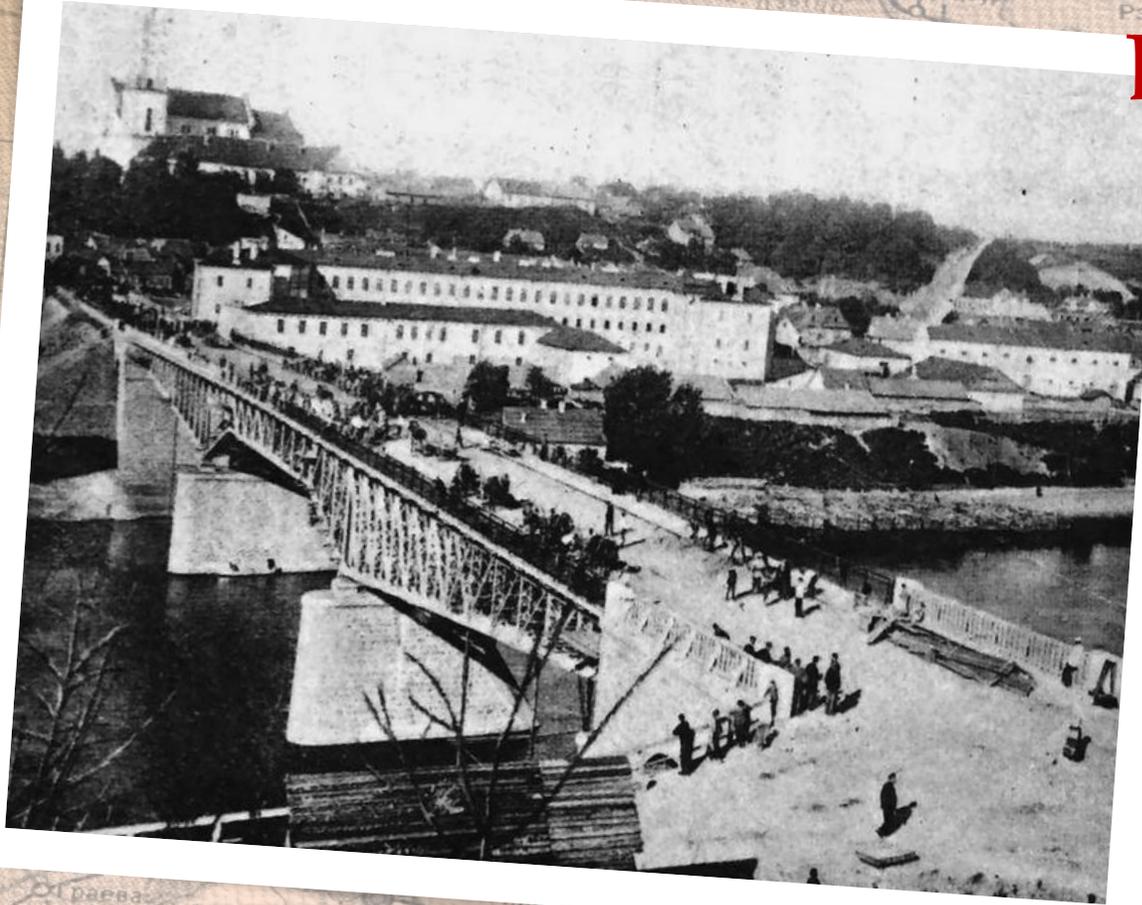
## **Производство стекла**

- **Завод «Нёман»**

## **Текстильная, льняная**

- **Фабрика «Двина» в Витебске**

**Бывшая махорочная фабрика  
построенная в 1867г.**



**Тонкосуконная фабрика,**



**Добрушская фабрика  
сегодня**

Л К/Б В

Витебск

В

ск

Вильн

ст

дс

Борис

Минск

Могилё

Гродн

с

т

в в

к/б

Добру  
Гомел

в д

д  
Гомель

в

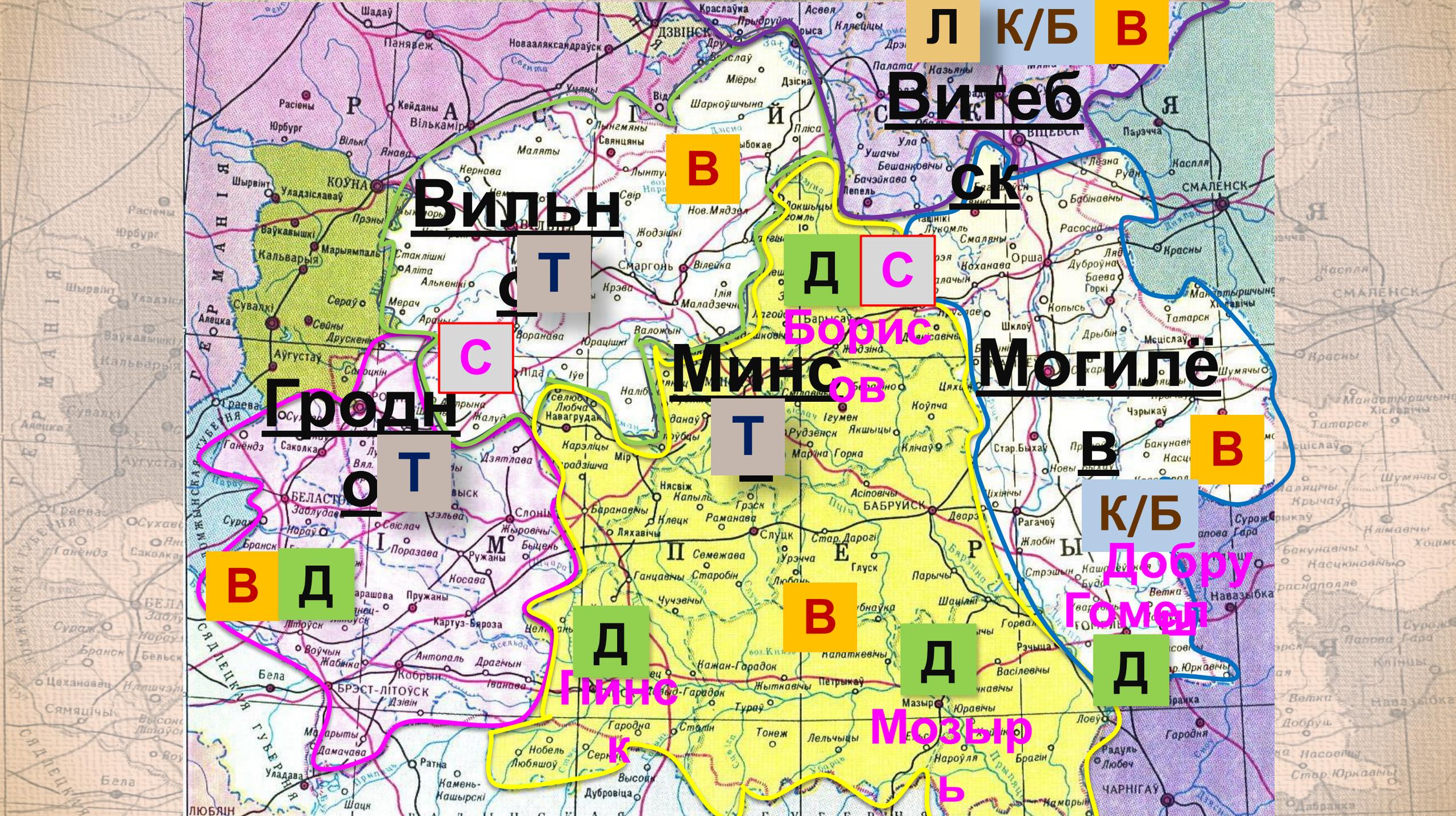
д

д

Мозыр

к

ь





**Особенности  
промышленного  
переворота в Беларуси.**

Составить СИНКВЕЙН (4 мин.)

по вопросу «Особенности  
промышленного переворота в  
Беларуси» (с. 95, учебник)

Понятие

Прилагательное,  
прилагательное

Глагол, глагол, глагол

Вывод, основная мысль

Оценка (отношение к понятию,  
восклициание)

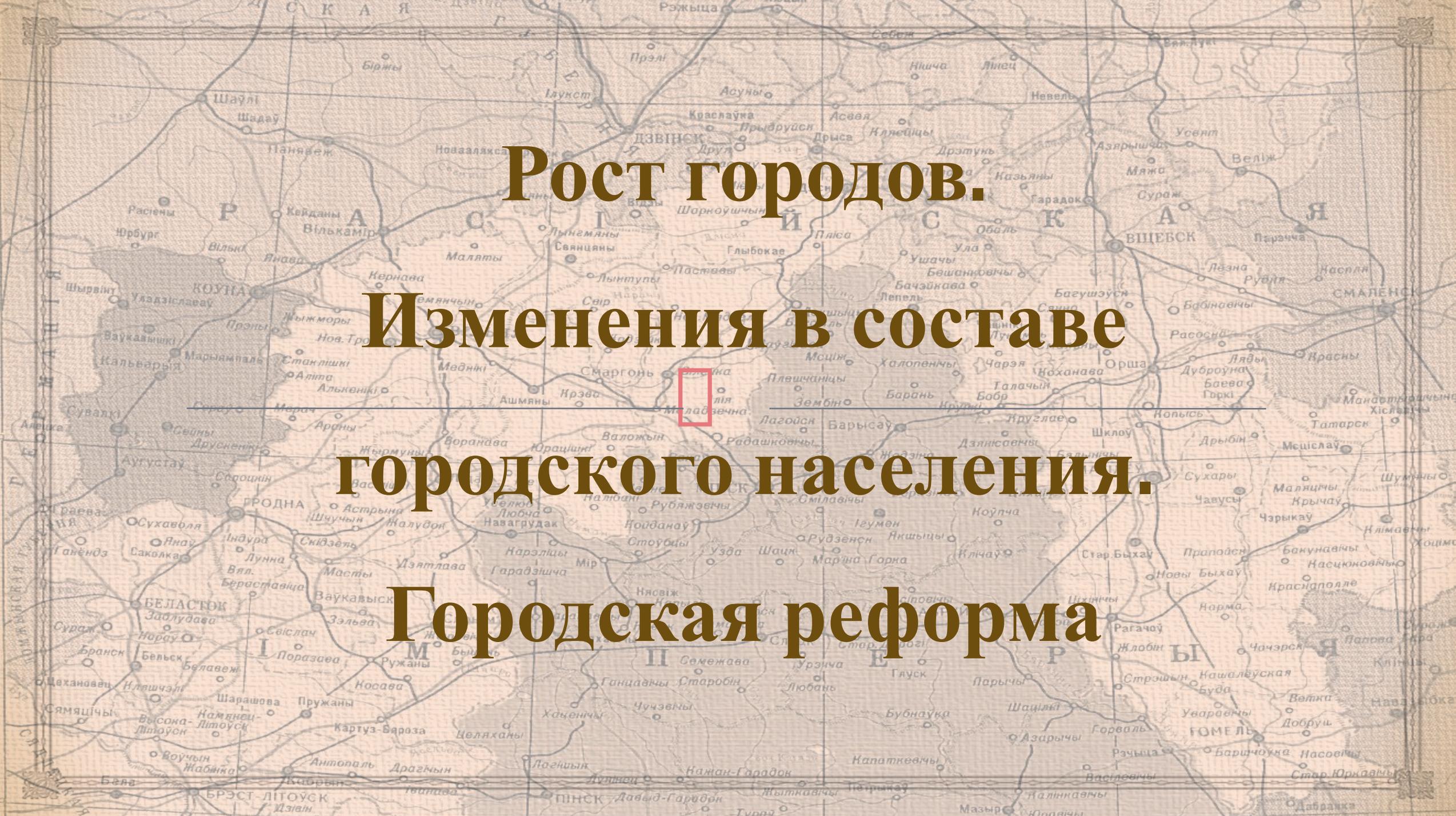
4

3

2

1

Вре-  
мя



**Рост городов.**

**Изменения в составе**

**городского населения.**

**Городская реформа**

4 Минск - Губернаторская улица и Соборная площадь.

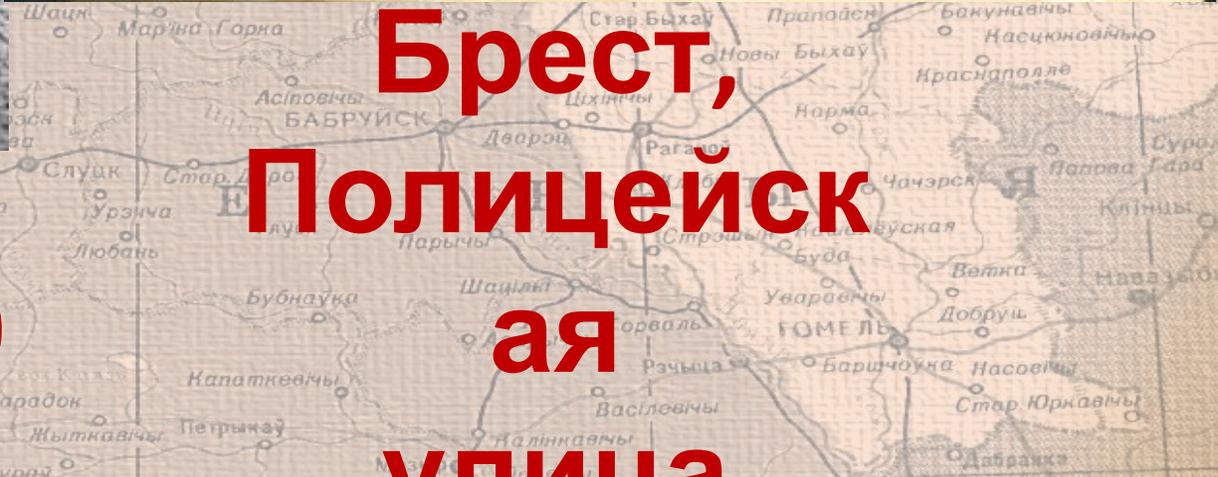


# Города

Blank rounded rectangular boxes for text input, arranged vertically on the right side of the page.

## Минск





**Минск,  
трамвайная линия, нач.20  
в.**

**Брест,  
Полицейск  
ая  
улица**

A detailed historical map of Belarus, showing a dense network of railway lines and numerous cities. The map is overlaid with large, bold, gold-colored text. A red rectangle highlights a specific area in the central part of the map, near the city of Minsk. The text is arranged in three lines: 'Транспорт.' at the top, 'Строительство' in the middle, and 'железных дорог' at the bottom.

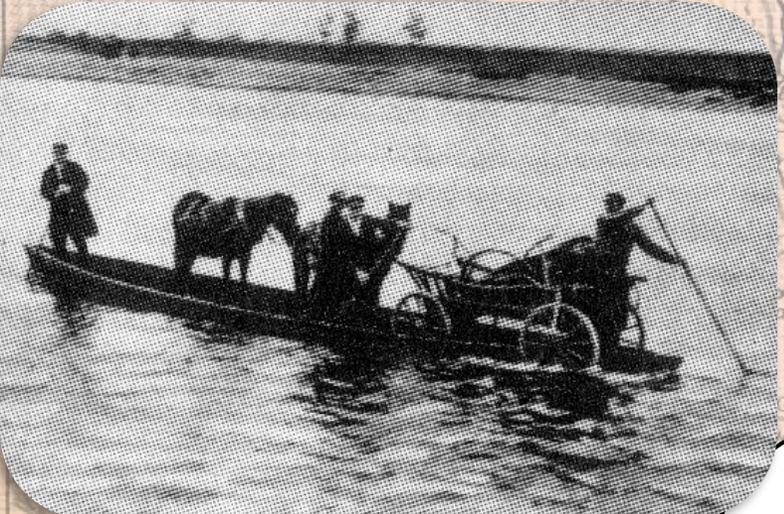
**Транспорт.**  
**Строительство**  
**железных дорог**



На 100 км<sup>2</sup> Беларуси имеет

Речной транспорт

Госсия



Полоняны

Полоняны

# Строительство железных дорог

## Причины:

**Военно-стратегические  
цели**

**Экономические интересы  
буржуазии в условиях  
капиталистического  
развития**



*Ж/д вокзал, Брест-Литовск*



Риго-Орловская - 1866

1862 - Петербургско-  
Варшавская

Московско-Брестская - 1871

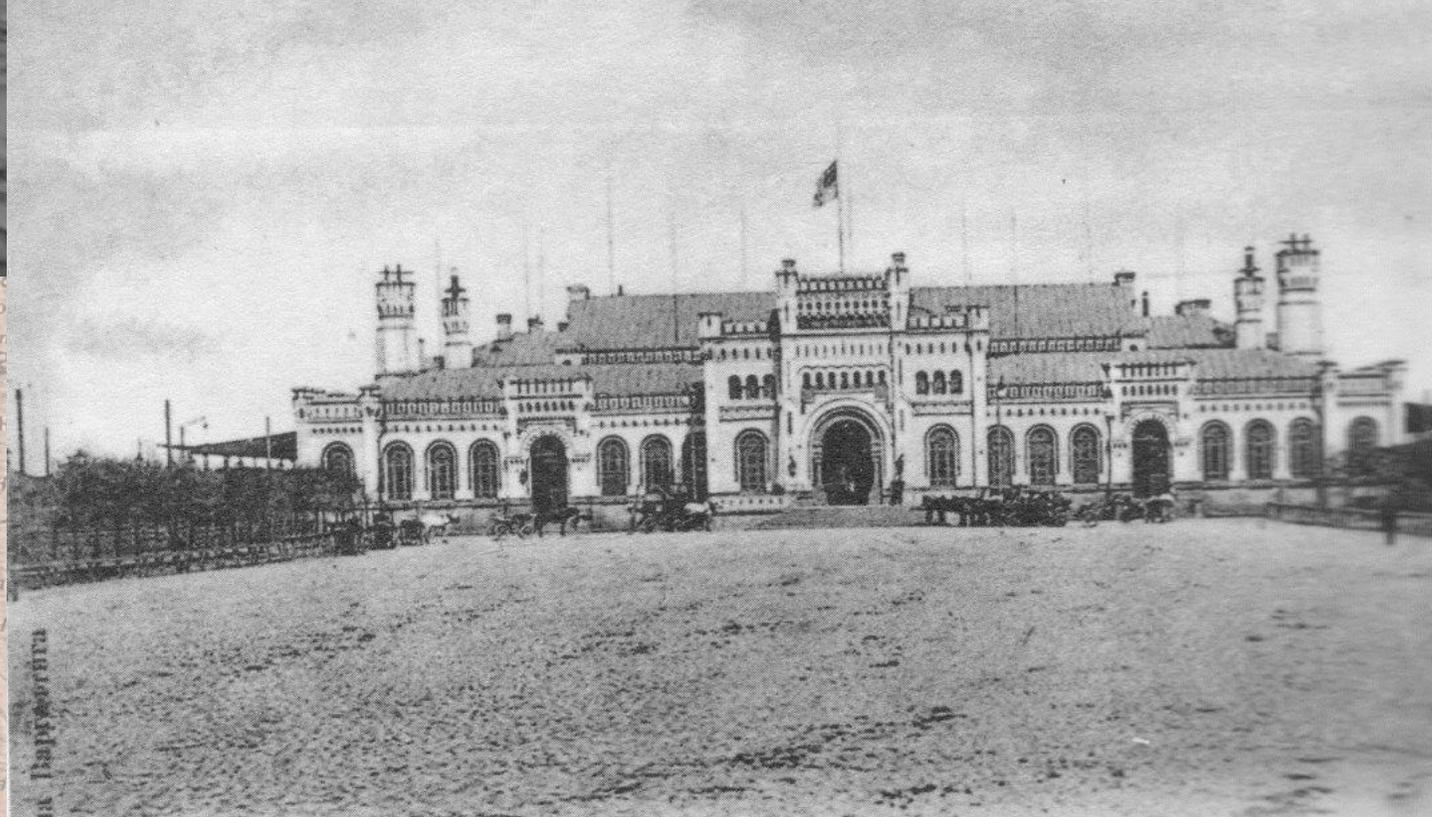
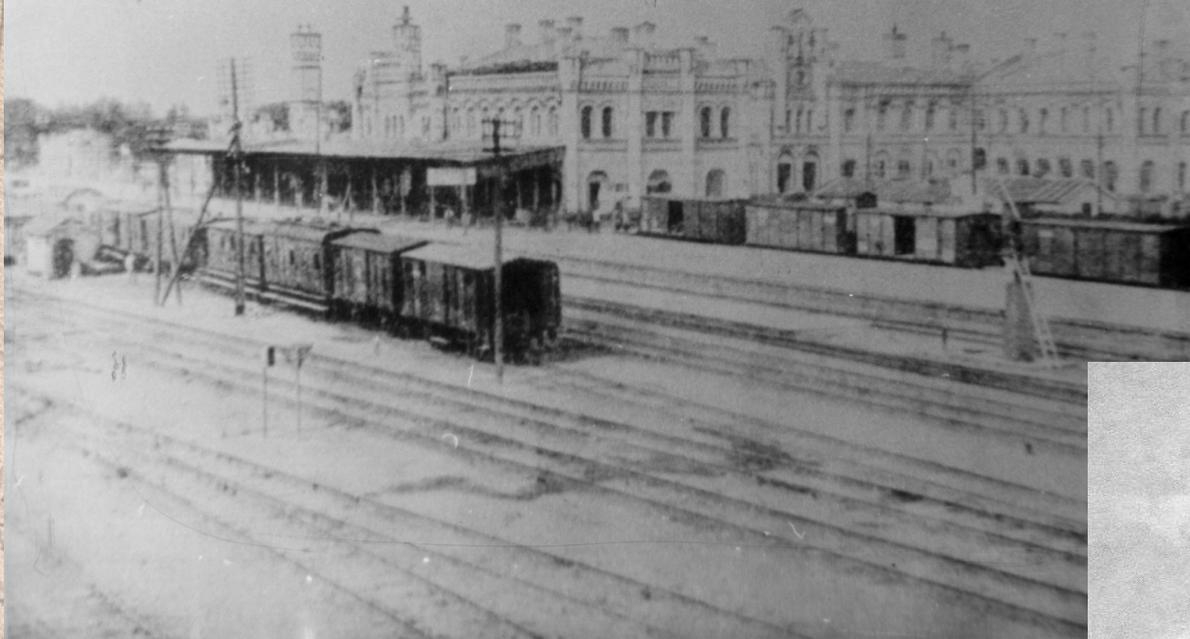
Попесские

Тибаво-Роменская - 1873

Одесская

Петербургско-  
Одесская - 1873

# Брестский ж/д вокзал



# Последствия строительства

Строительство ж/д ускорило развитие торговли;

Увеличился экспорт с/х продуктов, леса, льна;

Снижение роли ярмарочной торговли;

Более устойчивые связи белорусских городов и деревень с др. частями Российской империи.

Рост городов;

Искусственная концентрация еврейского населения в белорусских городах;

Большое количество местечек как промышленных центров.

# Развитие внутренней и внешней торговли



**Кірмаш у вёсцы Дражын  
Бабруйскага павета**

# **Итоги промышленного переворота:**

**Завершение формирования  
внутреннего рынка.**

**Увеличение с 1860 г. до конца 19 в. в 15  
раз фабрик и заводов.**

**Рост городов и городского населения**

**Широкое строительство железных дорог**



# Домашнее задание

§ 18-19, конспект выучить.

Знать:



Карта специализации



Карта ж/д.



Вопросы после параграфа