



# Разовый переход теплохода

## проекта 758 из п. Новый порт в п. Дудинка

В  
Ы  
П  
У  
С  
К  
Н  
А  
Я

К  
В  
А  
Л  
И  
Ф  
И  
К  
А  
Ц  
И  
О  
Н  
Н  
А  
Я

Р  
А  
Б  
О  
Т  
А

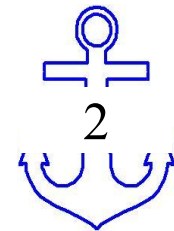


Выполнил курсант гр. СВ-41:  
**Вася Кошкодавов**  
Руководитель ВКР:  
**преподаватель**





# Цель и задачи выпускной квалификационной работы



В  
Ы  
П  
У  
С  
К  
Н  
А  
Я

К  
В  
А  
Л  
И  
Ф  
И  
К  
А  
Ц  
И  
О  
Н  
Н  
А  
Я

Р  
А  
Б  
О  
Т  
А

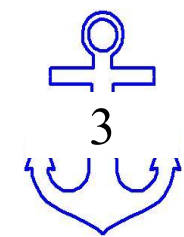
**Цель:** обеспечение безопасности плавания судов проекта 758 в прибрежных районах.

**Задачи:**

1. Дать общую характеристику наливного теплохода проекта 866;
2. Выбрать дизель-генератор для замены существующего по проекту *ДГ 100/1*;
3. Выбрать дополнительный стояночный дизель-генератор;
4. Разработать технологию принудительной вентиляции отсеков смежных с грузовыми баками;
5. Выполнить установку в машинном отделении теплохода системы аэрозольного объемного тушения;
6. Произвести проверочный расчет систем энергетической установки после модернизации;
7. Выполнить технико-экономический расчет.



# Сводная таблица технических показателей сравниваемых вариантов

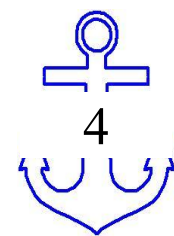


В  
Б  
П  
У  
С  
К  
Н  
А  
Я  
  
К  
В  
А  
Л  
И  
Ф  
И  
К  
А  
Ц  
И  
О  
Н  
Н  
А  
Я  
  
Р  
А  
Б  
О  
Т  
А

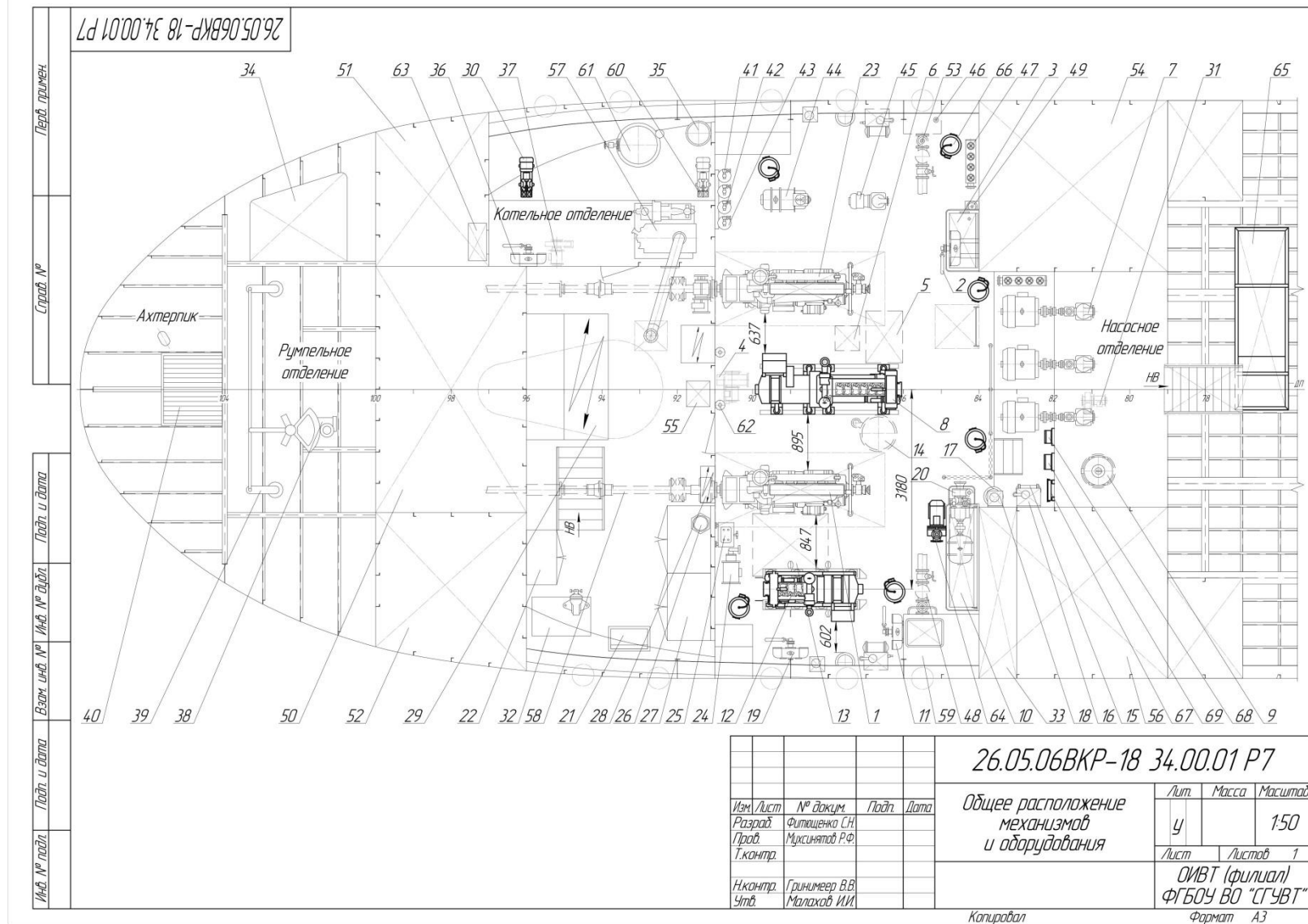
Показатели	Судно-прототип	Судно 1	Судно 2	Судно 3
Тип судна	Наливной теплоход			
Марка дизель-генераторов	ДГ 100/1	ДГР2-100/1500	ДГ100-1-02	ДГ100-1А-230
Маркировка по ГОСТ	6Ч 15/18	6Ч 10,5/13	6ЧН 12/14	6ЧН 11/12,5
Страна производитель	Россия	Китай	Россия	Россия
Мощность двигателей, кВт	110	120	110	110
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин.	1500	1500	1500	1500
Модель генератора	МС-92-4	Siemens	ГС250М4-У2	БГ-100
Мощность генератора, кВт.	100	100	100	100
Вес главных двигателей, кг	1290	1330	2200	2050
Удельный расход топлива, г/кВт·ч	239	220	252	250
Удельный расход смазки, г/кВт·ч	2,04	1,36	1,9	1,5
Габаритные размеры L / В / Н, мм	2745/792/1115	2325/970/1315	2830/935/1470	2402/1096/1440
Род топлива	дизельное			



# Общее расположение механизмов и оборудования



В  
Ы  
ПУ  
СК  
Н  
А  
Я  
  
К  
В  
А  
Л  
И  
Ф  
И  
К  
А  
Ц  
И  
О  
Н  
Н  
А  
Я  
  
Р  
А  
Б  
О  
Т  
А





# Доклад окончен, спасибо за внимание!



В  
Ы  
П  
У  
С  
К  
Н  
А  
Я

К  
В  
А  
Л  
И  
Ф  
И  
К  
А  
Ц  
И  
О  
Н  
Н  
А  
Я

Р  
А  
Б  
О  
Т  
А

