



EXPORT

IMPORT

К экспортным перевозкам относятся перевозки грузов, погрузка которых осуществляется на станциях железных дорог одного государства назначением на станции, расположенные на железных дорогах другого государства.

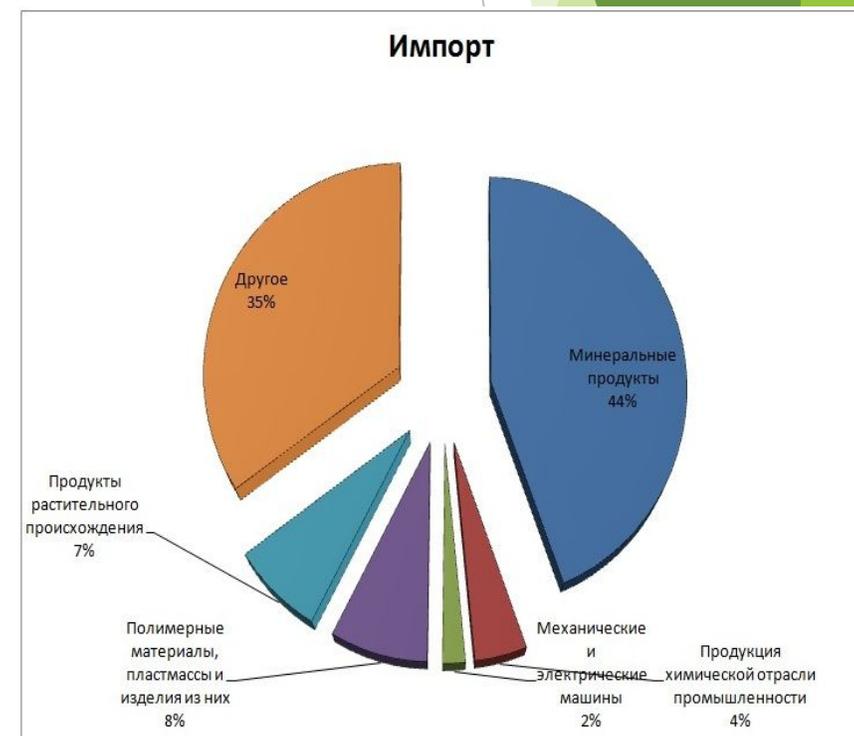
К экспортным перевозкам относятся перевозки грузов со станций Российских железных дорог назначением на железные дороги Государств - участников Содружества и других государств, включая и европейские государства. Перевозки грузов для дальнего зарубежья через морские порты и сухопутные переходы входят в состав экспортных перевозок. Основной поток экспортных грузов направляется назначением в дальнее зарубежье через морские порты и сухопутные железнодорожные переходы в третьи страны.





С железных дорог России в массовом порядке отправляется каменный уголь, нефтеналивные грузы Дальнего Востока, Черного и Балтийского морей. В эти же порты транзитом по железным дорогам России перевозится каменный уголь, нефтеналивные и зерновые грузы с дорог Казахстана, хлопок с железных дорог Узбекистана, Таджикистана и Туркмении. Одновременно по Российским железным дорогам транзитом с европейских стран и морских портов перевозится зерно для Узбекистана и Таджикистана, а также гуманитарная помощь для Афганистана и Ирана. В общем объеме экспортных перевозок грузов железных дорог России более 80% составляют перевозки в дальнее зарубежье и только 20% грузов направляются в адрес потребителей, расположенных на территориях Государств Содружества.

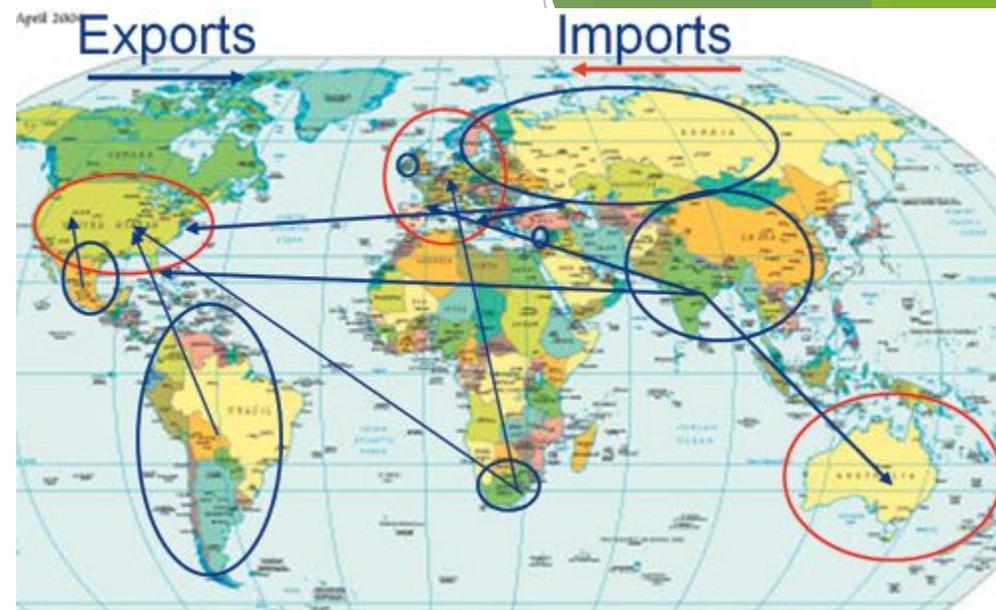
К импортным относятся перевозки грузов со станций дорог других государств, а также поступающих через морские порты, назначением на станции железных дорог России. По импорту на железные дороги России поступают в основном товары народного потребления и оборудование. На железных дорогах России импортные перевозки значительно меньше экспортных. Учитывая, что при перевозках экспортно-импортных грузов необходимо взаимодействие железных дорог различных государств, в системе организации этих перевозок существенное внимание уделяется вопросам планирования. Планирование осуществляется в трех разрезах - годовые, месячные и текущие. При годовом планировании уточняются возможные объемы передачи и приема грузов по их номенклатуре как по сухопутным железнодорожным переходам, так и по морским портам. Согласование объемов перевозок оформляется протоколами причастных железнодорожных администраций.

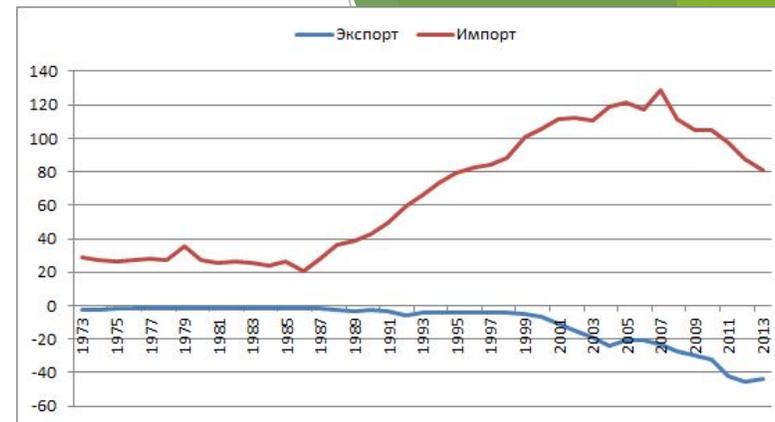


Отличительной чертой экспортно-импортных грузоперевозок с использованием портов России, является возможность оформления документации международных сообщений не только по правилам СМГС, но и по правилам внутригосударственного сообщения, производить оплату в любой свободно конвертируемой валюте.

Годовые объемы перевозок являются исходными данными для месячного планирования перевозок экспортных грузов, которые являются основными. Месячное планирование экспортно-импортных перевозок сохранено централизованным и осуществляется в соответствии с порядком месячного планирования перевозок грузов, утвержденным на заседании Совета по железнодорожному транспорту Государств Содружества. Порядком предусматривается, что за 14 дней до начала планового месяца железнодорожные администрации поступившие от грузоотправителей заявки на перевозки грузов за пределы своей сети железных дорог направляют в Главный вычислительный центр (ГВЦ) МПС России, где данные обобщаются по конкретным сухопутным переходам и морским портам и направляются в ЦФТО МПС РФ и Дирекцию Совета. ЦФТО МПС РФ согласовывает с Министерством транспорта и морскими портами заявки на перевозки, а с железнодорожными администрациями перевозки грузов через сухопутные переходы всех Государств - участников Содружества. Одновременно ЦФТО рассматривает и согласовывает заявки на перевозки экспортных грузов с железных дорог России назначением в другие государства, следующие транзитом по железным дорогам России, а также поступающих российским потребителям. Согласование месячных планов перевозок экспортных грузов в соседском сообщении производят железнодорожные администрации.

О согласовании перевозок, которые заканчиваются за 8 дней до начала планируемого месяца, информируются через ГВЦ МПС России все железнодорожные администрации Дирекция Совета. На основе согласованных объемов перевозок в международном сообщении Дирекцией Совета разрабатываются месячные технические нормы работы подвижного состава. В условиях существования рыночных отношений необходимость поставки продукции можно определить внутри месяца.





Планирование экспортно-импортных перевозок, потребность которых определилась в течение месяца, определено установленным Порядком и производится также, как и месячное. Однако, установлены сроки согласования заявок - трое суток. Поступление заявок на перевозку экспортно-импортных грузов и информация о их согласовании осуществляется по электронной почте. Обязательным условием является указание в заявке экспедитора, осуществляющего оплату тарифа за перевозку грузов по государству.

После утверждения планов осуществляется контроль за его выполнением и, в первую очередь, в части обеспечения ритмичной отгрузки грузов.

