

Причины дорожно-транспортных происшествий и травматизма людей



Первое производство автомобиля было основано в 1888 г. в Германии Карлом Бенцем.

К 1900 г. массовое производство автомобилей началось во Франции и США. Первой компанией, созданной исключительно для производства автомобилей стала французская «Панар и Левассо» которая также первой применила четырехцилиндровый двигатель. За «Панар», созданной в 1889, последовал «Пежо» двумя годами позже. К началу XX в. в западной Европе начался подъём автомобильной промышленности, особенно во Франции, где в 1903 г. было собрано 30 204 автомобиля.

Первый в мире автомобиль Карла Бенца

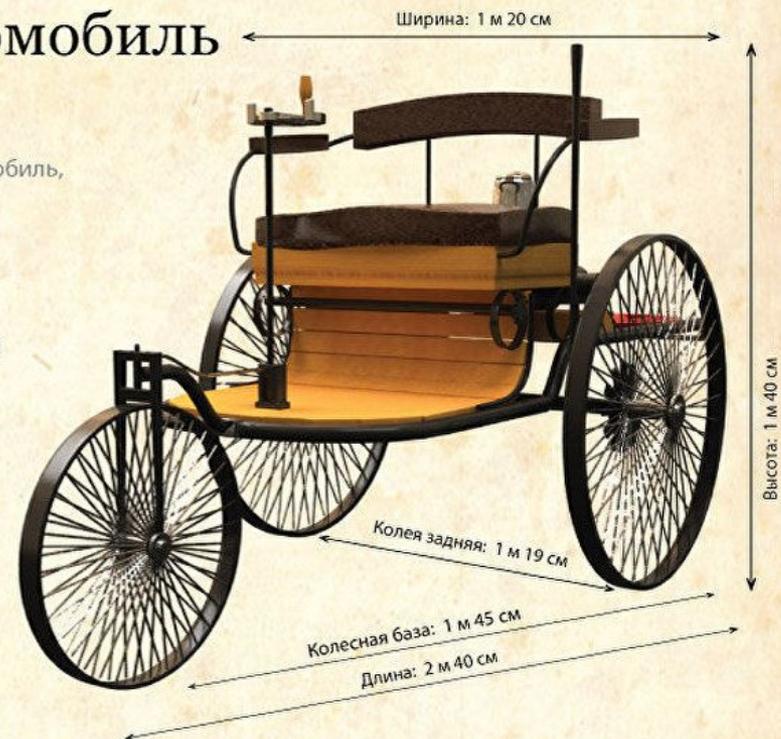
Benz Patent-Motorwagen N 1 – первый в мире автомобиль, созданный немецким инженером и изобретателем Карлом Бенцем

Технические характеристики

-  Масса: 265 кг
-  Охлаждение: водяное
-  Максимальная скорость – 16 км/ч
-  Количество цилиндров: 1
-  Объем: 954 куб. см
-  **ДВИГАТЕЛЬ**
-  Тип: четырехтактный, карбюраторный
-  Мощность: 0,9 л. с. при 400 об/мин



В 1906 г. Карл Бенц передал свой автомобиль в немецкий музей в Мюнхене. В 1936 г. были сделаны 3 копии автомобиля, которые попали в музей Mercedes-Benz, Технический музей в Вене и Музей транспорта в Дрездене



Хронология создания



Что называется дорожно-транспортным происшествием?

Дорожно-транспортное происшествие —

событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Причины ДТП

- ❖ несовершенство автомобиля или его неисправность;
- ❖ плохие дороги и несовершенное регулирование дорожного движения
- ❖ плохие погодные условия (туман, гололед, ливень);
- ❖ низкая дисциплина участников дорожного движения (ДТП по вине водителя, по вине пешехода, по вине велосипедиста) — в наше время основная причина.



Причины детского травматизма

- ❖ переход дороги перед близко идущим транспортом в неустановленном месте;
- ❖ неожиданный выход на проезжую часть из-за машин, кустов;
- ❖ переход дороги на запрещающий сигнал светофора;
- ❖ игры и хождение по проезжей части;
- ❖ управление велосипедом, мопедом, машиной не имея достаточных навыков и знаний Правил дорожного движения.



Запомните обязательно

если вы появились на проезжей части дороги внезапно, то даже самый опытный водитель при надежных тормозах не сможет сразу остановить машину.

-Во-первых, автомобили едут на большой скорости;

-во-вторых, водители бывают неопытные, неосторожные, пьяные;

-в-третьих, реакция у водителей разная.

Основная причина дорожно-транспортных происшествий с детьми

- ❖ выбегать, не глядя из-за предмета;
- ❖ небрежно смотреть по сторонам;
- ❖ начинать движение не оглядевшись;
- ❖ оценивать обстановку без поворота головы;
- ❖ отступать, делать шаг назад не глядя;
- ❖ оглядываться, когда вас позовут;
- ❖ двигаться бегом, непрерывно, не останавливаясь;
- ❖ двигаться по кратчайшему пути;
- ❖ совмещать движение с оживленной беседой;
- ❖ спешить и небрежно держать родителей за руку.



Основные причины совершения ДТП по вине пешеходов.

- ❖ Переход проезжей части в неустановленном месте
- ❖ Неподчинение сигналам регулирования

Основные причины совершения ДТП по вине водителей.

- Превышение скорости
- Нарушение правил обгона, маневрирования
- Нарушение правил проезда пешеходных переходов и остановок
- Нарушение правил проездов ж/д переездов
- Управление транспортом в нетрезвом состоянии



ДТП подразделяют на следующие виды

- ❖ столкновение;
- ❖ опрокидывание;
- ❖ наезд на стоящее транспортное средство;
- ❖ наезд на пешехода;
- ❖ наезд на препятствие;
- ❖ наезд на велосипедиста;
- ❖ наезд на гужевой транспорт;
- ❖ наезд на животных;
- ❖ падение;
- ❖ и прочее;



**Правительством Российской Федерации
утверждена федеральная целевая
программа**

**«Повышение безопасности дорожного
движения»**

Задачи программы

- ❖ предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- ❖ развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;
- ❖ сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- ❖ совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
- ❖ сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- ❖ повышение уровня безопасности транспортных средств и др.

Компоненты программы :

- ❖ постоянное изучение и совершенствование знаний Правил дорожного движения с учётом личных потребностей: пешеход, пассажир, водитель;
- ❖ воспитание в себе внутренней потребности и дисциплины в соблюдении Правил дорожного движения;
- ❖ умение оценивать обстановку, складывающуюся на дорогах, предвидеть развитие событий и возможности возникновения опасной ситуации;
- ❖ владение умениями и способами на основе оценки обстановки на дороге избегать опасных ситуаций;
- ❖ умение действовать адекватно в дорожно-транспортной ситуации для снижения фактора риска для себя и окружающих.

Вопросы

1. Почему выросло количество автомобилей на дорогах нашей страны?
2. Какие причины обусловили рост дорожно-транспортных происшествий в нашей стране?
3. Какое влияние оказывает «человеческий фактор» на возникновение ДТП, травматизм и гибель людей на дорогах?