

**К ДНЮ ОСВОБОЖДЕНИЯ ВОРОНЕЖА ОТ
НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ
ПОСВЯЩАЕТСЯ....**

Подготовила: Зализняк Елизавета 4 курс 2 группа





Воронеж сыграл немалую роль в переломных сражениях Великой Отечественной войны. 212 дней велись ожесточенные бои на территории и близлежащих окрестностях. Город был практически разрушен, но немцам не удалось полностью его захватить - левобережную часть отстаивали советские войска. 25 января город был освобожден от фашистских захватчиков. И неизвестно, каким был бы исход Сталинградской битвы, если бы город оставался под немецкими оккупантами

Город в годы ВОВ

Война не обошла Воронеж стороной. Гитлеровская армия собрала свои самые лучшие подразделения и 28 июня 1942 года двинула их в наступление на город. Для советского командования удар противника оказался неожиданным. Немецкие войска устремились в двух направлениях: на Воронеж со стороны Курска и на Острогожск со стороны Волоколамска. Только на город надвигались 5 танковых дивизий, 3 моторизованные и 2 пехотные дивизии. Такая же картина складывалась и на других направлениях. Более 30 немецких подразделений были задействованы на этом фронте. Враг ворвался в Воронеж 6 июля 1942 года и занял его западную часть. К концу лета правый берег города постепенно оказался под вражескими войсками. Та же участь была суждена Богучару, Острогожску и Россоши, то есть западные районы Воронежской области были оккупированы.



Боевые действия на Воронежском фронте тянулись 22 месяца - это 667 дней. На протяжении 212 дней территория города была разделена на две части: свободную и оккупированную. Ожесточенная борьба шла за каждый квартал, улицу, за каждый дом. Как враг не старался, но полностью захватить Воронеж ему не удалось. Город не сдался в неравной борьбе, выстоял, а затем стал гнать врага со своей земли.

За период боевых действий город сильно пострадал. На месте большинства зданий остались лишь развалины, да и те были заминированы. Практически 92% всех жилых зданий было уничтожено. Фашисты вырубали парки и сады. От бывшего Воронежа практически ничего не сохранилось.

С начала войны Воронеж периодически подвергался бомбардировкам, которые кратковременно нарушали работу трамвайного сообщения в городе. В 1942 году трамвай оставался единственным средством транспорта в Воронеже, так как автотранспорт был мобилизован на фронт. На нём перевозились грузы, с его помощью доставляли раненых от вокзала к госпиталям. Трамвайная система продолжала работать вплоть до захвата правобережной части города и депо немецкими войсками.

Оккупация не прошла бесследно для жителей. Пострадало население самого города и сел на территории Воронежской области. Во время налета авиации в июне 1942 года бомбы попадают в Сад пионеров, где погибают 300 детей. Немцы учиняли массовые казни мирных жителей. Так, в Песчаном логе расстреляли 450 человек. Деревья Первомайского сада стали виселицами для 34 граждан. Но патриотизм воронежцев неоценим. Они не были сломлены врагом. Среди них не нашлось предателей - никто не стал



Увековечивание памяти (Основные памятники и монументы, связанные с ВОВ)

- Памятный знак войскам, оборонявшим город ("Здесь в 1942-43 годах не прошел враг!").
- Чижовский плацдарм - мемориальный комплекс в Воронеже, посвящённый воронежским солдатам, защищавшим город во время Великой Отечественной войны.
- Братская могила и мемориал в центральном парке культуры и отдыха.



- Мемориальный комплекс "Песчаный Лог".
- Памятник в бывшем Саду пионеров. На этом месте погибли от бомбы немецкого самолета более 300 детей.
- Военский мемориал в селе Подгорное, Коминтерновского района установлен на братской могиле 2294 воинам.
- Военский мемориал в парке юннатов.
- Памятник советским летчикам, сражавшимся в Воронежском небе.
- Памятник-обелиск солдатам, погибшим в Отечественной войне 1812 года, Первой мировой войне и Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.



Заслуги города в военной истории России

Воронеж известен уже с конца XVI столетия как оплот Московского государства. Город вместе с рядом расположенными поселениями был призван защищать Москву от набегов крымских татар.

Официальным годом основания Воронежа считается 1586.

Самая славная веха в истории Воронежа связана с именем Петра I, который создал в городе Адмиралтейство и начал строить первый в России регулярный военный флот. За 15 лет в Воронеже было построено 800 кораблей, что позволило России одержать ряд побед.



НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫЕ ВОЕННЫЕ СОБЫТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ГОРОДОМ

"В день начала войны Воронежская область была объявлена на военном положении. 7 ноября 1941 состоялся военный парад, который принимал маршал С.К. Тимошенко. В связи с успешным контрнаступлением советских войск под Москвой линия фронта стабилизировалась в 120 км западнее Воронежа.

Обстановка резко осложнилась в июне 1942, когда усилились налеты вражеской авиации на Воронеж. Захват Воронежа 4-й танковой армией Гота был составной частью летнего наступления войск группы немецких армий "Юг" на Сталинград и Кавказ по плану операции "Блау". С 28 июня по 3 июля 1942, прорвав оборону на стыке 13-й и 40-й армий Брянского фронта, части 24-й танковой дивизии и механизированной дивизии "Великая Германия" вышли к реке Дон и 4-5 июля 1942 создали плацдармы западнее и юго-западнее Воронежа. 6 июля танки и мотопехота 4-й немецкой танковой армии прорвались в город и к исходу 9 июля овладели его правобережной частью. Но уже 10 июля у противника была отбита северо-восточная окраина Воронежа. В ходе обороны Воронежа в июле 1942 его защитники (воины гарнизона, 3-й дивизии ПВО, 232-й стрелковой дивизии, 18-го танкового корпуса, отдельных артполков и частей 2-й воздушной армии) остановили противника, отстояли левобережье и на 4-5 дней задержали прорыв немецкой группы армий к Сталинграду, сорвав план окружения Юго-Западного фронта на Среднем Дону. 7 июля 1942 года создан Воронежский фронт, войска которого участвовали в целом ряде оборонительных и наступательных операций, в том числе в обороне и освобождении Воронежа. 12 июля началось первое частное наступление войск Воронежского фронта. 14 июля временно было освобождено с. Подгорное -



Массовый героизм защитников Отечества в городах, на территории которых или в непосредственной близости от которых шли ожесточенные сражения.

В конце июня 1942 года танковая дивизия, дивизия элитных войск СС, шестая армия генерал-полковника Паулюса, авиационные и зенитные дивизии, вторая венгерская королевская армия, подразделения румынской и итальянской армий должны были опрокинуть советские войска, оборонявшие Воронеж, и развить наступление на Сталинград. Со взятием Воронежа перед немецким командованием открывался бы широкий плацдарм для наступления с севера на Сталинград, с юга - на Москву, на восточном направлении - возможность выйти на Среднюю Волгу, - т. е. появился бы шанс расчленить советский фронт.

За две недели до этого массированного похода в один из выходных дней немецкая авиация целенаправленно разбомбила городской детский

При штурме города немецкие бомбардировщики успевали за день совершать до двух тысяч вылетов, что можно расценивать, как ещё один невероятный факт в истории мировых войн. Гитлеровцы фотографировались на фоне ужасающих развалин города, а командующий немецкими войсками после нескольких дней непрерывных воздушных налётов доложил Гитлеру, что Воронеж почти взят. Это "почти" равнялось половине городской территории, линия фронта проходила прямо посередине города, что за время Второй мировой войны случилось только дважды - в Воронеже и Сталинграде. Таким положение войск оставалось вплоть до самого освобождения города.

Советская левобережная часть города сражалась столь отчаянно, что немцы вынуждены были снять целую дивизию из-под Сталинграда и направить её в Воронеж. Гитлер, чтобы подбодрить своих вояк, направил им на подмогу полк, в котором когда-то сам служил ефрейтором ещё в Первую мировую войну. От "прославленного" полка завоевателей через пару дней осталось всего несколько человек.

Жители города, поклявшись мстить фашистам, организовали более полутора сотен партизанских отрядов, по пять тысяч человек в каждом. Партизаны сражались весьма успешно, и фашисты в отместку устроили на захваченной половине города настоящий террор. Они расстреляли всех раненых и больных, находившихся в больницах, многих повесили, всему населению предписывалось покинуть город. Особенно зверствовали солдаты венгерской королевской армии, воевавшие на стороне фашистов. Они истязали просто забавы ради раненых красноармейцев и жителей города, живых людей закапывали в землю, отрубали им головы. Ожесточение в рядах красноармейцев против венгров стало таким, что этих нелюдей не стали брать в плен, их просто истребляли, как бешеных волков.

Под Воронежем полегла вся венгерская королевская армия, 150 тысяч человек, и это стало самым крупным поражением Венгрии за всю её историю.



Были практически полностью уничтожены войска итальянской и румынской армий. Сейчас под Воронежем находится самое большое в мире кладбище погибших венгерских солдат и офицеров.

Несмотря на беспримерное мужество и героизм советских солдат и жителей города, полностью освободить город долгое время не удавалось, и только 25 января 1943 года после мощного удара 60-й армии под командованием генерала Черняховского фашисты были выбиты из Воронежа. 212 дней продолжалась оборона Воронежа, по продолжительности дольше, чем оборона Сталинграда, было взято 75 тысяч пленных. Под Воронежем была уничтожена 320-тысячная группировка немецких, венгерских, румынских и итальянских войск. Для фашистской Германии потери были весьма ощутимы и трудно восполнимы.

Дорогой ценой досталась победа над врагом и освобождение Воронежа. В городе из 20 тысяч домов осталось меньше тысячи, да и те были полуразрушенными, погибли больше 400 тысяч человек.



Заслуги тыла города

Напряженно в первый год войны работали промышленность и сельское хозяйство Воронежской области. Ведущими отраслями промышленности в 1941 г. были металлургия, металлообработка, машиностроение. С началом войны промышленность почти полностью перешла на выполнение военных заказов: выпуск и ремонт боевой техники, производство боеприпасов, оружия, армейского обмундирования, снаряжения. С июля 1941 г. на заводе им. Коминтерна было произведено более трехсот реактивных установок БМ-13 ("катюша"), на заводе им. Ленина - комплектующие для них, на авиационном заводе выпущено более тысячи самолетов-штурмовиков Ил-2, на заводе "Электросигнал" производились полевые радиостанции. В июле 1941 г. завод им. Дзержинского приступил к ремонту бронепоездов. С приближением фронта в сентябре-октябре 1941 г. началась эвакуация важнейших предприятий в восточные районы страны. Вывозилось ценное оборудование, инструменты, сырье.



Завод им. Дзержинского осенью 1941 г. был эвакуирован в Красноярск, завод "Электросигнал" в октябре 1941 г. - в Новосибирск, завод им. Ленина в декабре 1941 г. - в Пензу и г. Кунгур Молотовской (ныне Пермской) области, завод им. Коминтерна эвакуирован в Свердловск, завод им. Калинина - в г. Чимкент Казахской ССР. К концу 1941 г. из Воронежа было эвакуировано 117 предприятий. Десятки тысяч железнодорожников обеспечивали эвакуацию промышленных предприятий и населения, подвоз войск и грузов к Сталинграду, причем нередко



В начале 1942 г. после успешного контрнаступления советских войск под Москвой, когда линия фронта стабилизировалась в 120 км западнее Воронежа, Государственный Комитет Обороны посчитал, что угроза Воронежу миновала и часть предприятий была возвращена из эвакуации. Возобновили работу заводы им. Тельмана, им. Дзержинского, синтетического каучука им. Кирова, "Электросигнал". В конце июня 1942 г. в связи с быстрым продвижением немецко-фашистских войск к Воронежу спешно началась вторая эвакуация; в таких условиях оборудование и сырье большинства предприятий уже не могли быть вывезены полностью. Завод им. Дзержинского эвакуирован в г. Чкалов (ныне Оренбург). На левобережье рек Воронежа и Дона остались 102 предприятия промышленности союзного и республиканского подчинения (в основном пищевые), 273 предприятия областной промышленности и промкооперации, которые работали на нужды фронта. Предприятия на правом берегу р. Воронеж были почти полностью разрушены. Ущерб только одному заводу им. Дзержинского составил 130 млн. руб.

Воинские части и соединения, сформированные из населения города

На протяжении всего 1941 г. шла плановая мобилизация граждан призывного возраста в армию. Из Воронежской области было призвано около 560 тысяч человек, в том числе из города Воронежа - около 47 тысяч человек.

Одновременно тысячи воронежцев влились в состав истребительных батальонов и десятки тысяч - в состав подразделений народного ополчения, в том числе Воронежского коммунистического добровольческого полка, который вошел в состав 1-й гвардейской стрелковой дивизии. Дополнительные призывы в армию для пополнения Воронежского и Юго-Западного фронтов проводились летом 1942 г. в левобережной (по реке Дон) части области, и зимой 1943 г. в освобожденных правобережных районах области. Последний военный призыв юношей 1927 года рождения был проведен осенью 1944 г. В различных оборонных работах в 1941-1942 гг. участвовали около 500 тысяч человек.





ВЫДАЮЩИЕСЯ ИСТОРИЧЕСКИЕ ЛИЧНОСТИ РОССИИ (УРОЖЕНЦЫ ГОРОДА)

- Бунин Иван - русский писатель и поэт.
- Ге Николай - русский живописец, мастер портретов, исторических и религиозных полотен.
- Дурова Тереза - советская и российская артистка цирка, дрессировщица, народная артистка РСФСР.
- Кольцов Алексей Васильевич - русский народный поэт.
- Маршак Самуил - советский поэт, драматург, переводчик, литературный критик.
- Платонов Андрей - советский писатель и драматург, самобытный по стилю и языку советский литератор первой половины XX века.
- Черенков Павел - советский физик.
- Феоктистов Константин Петрович - лётчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза, доктор технических наук, профессор.

Визитная карточка города

Каждый город имеет свой неповторимый облик: известные здания, памятники, парки, мосты или целые кварталы. И для каждого горожанина есть свои любимые места, где прошло его детство, или было первое свидание, или промчались годы учебы. И у каждого человека при названии города появляется ассоциация: Париж - Эйфелева башня, Москва - Кремль, Санкт-Петербург - здание Эрмитажа или Медный Всадник. Тот, кто бывал в Воронеже, обязательно вспомнит двухуровневый мост через водохранилище и здание главного управления ЮВЖД. Недаром это здание является визитной карточкой города. Но не многие знают

историю этого красивейшего сооружения. Первый проект здания был утвержден в 1928 году, его автором стал молодой архитектор, уроженец города Воронежа, Н.В. Троицкий. Помпезнейшее строение в стиле сталинского ампира - говорят сейчас, имело то же название и в 1930-е годы прошлого века, однако, выглядело совсем по-другому.

Во время войны здание было разрушено. И в послевоенное время, все тот же Троицкий создает новый проект и возрождает свое детище из руин. И с 1952 года над городом высится его семидесятиметровая башня. В хрущевские годы башню зачислили в "архитектурные излишества" и пропесочили автора, наряду с другими, в правительственном постановлении. Николай Владимирович иронизировал по этому поводу: теперь, по крайней мере, никто не сможет приписать себе авторство этой постройки.

