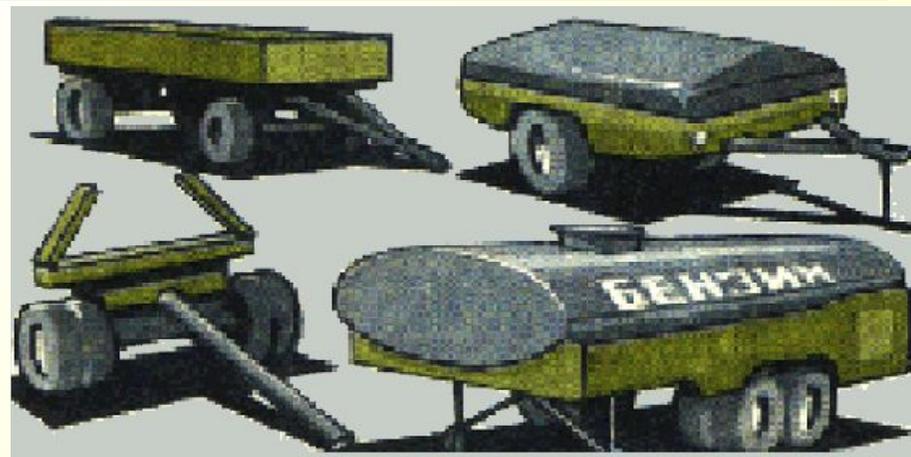
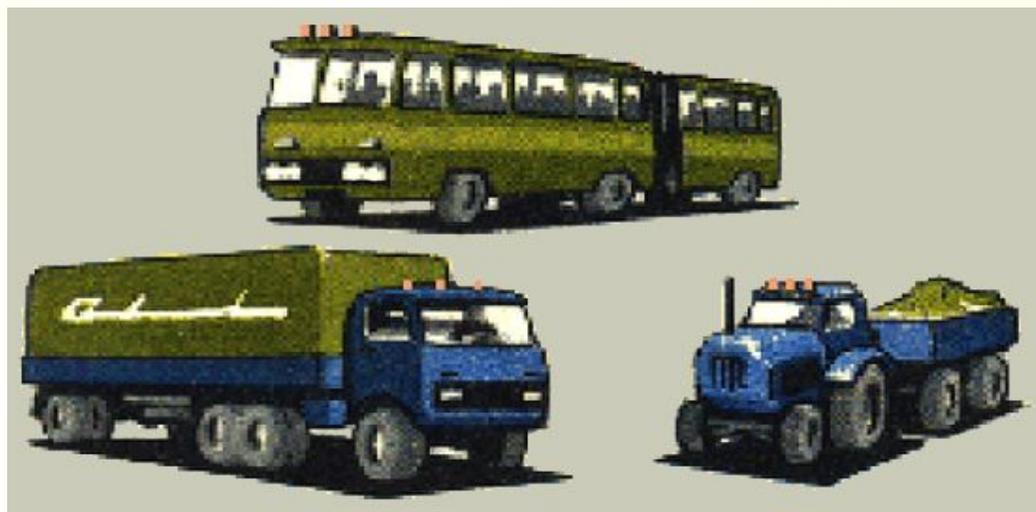
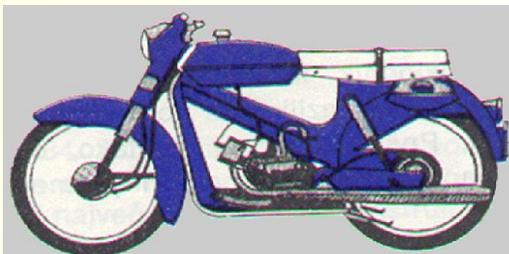
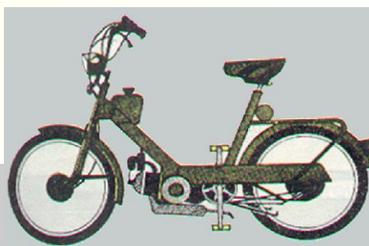
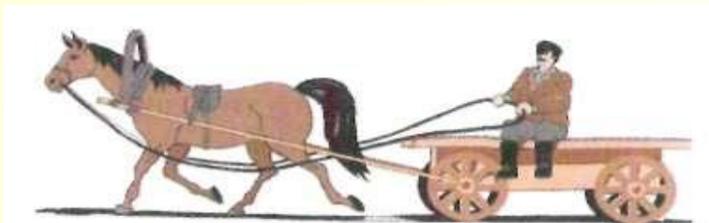


Тема:

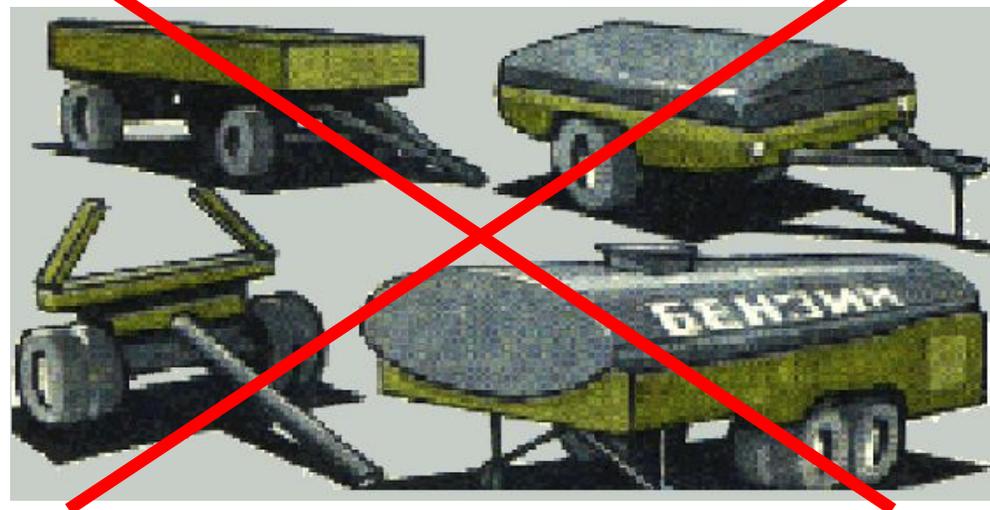
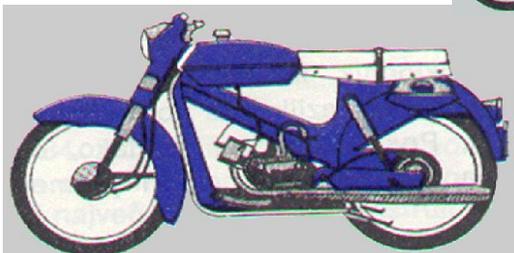
**Велосипедист-водитель транспортного средства.
Основные права и обязанности велосипедиста на дороге.**

Транспортное средство

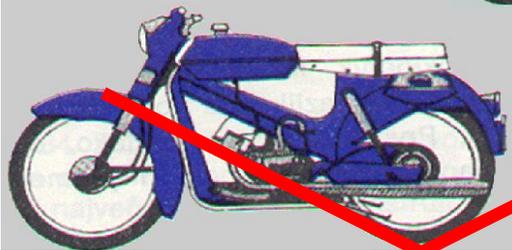
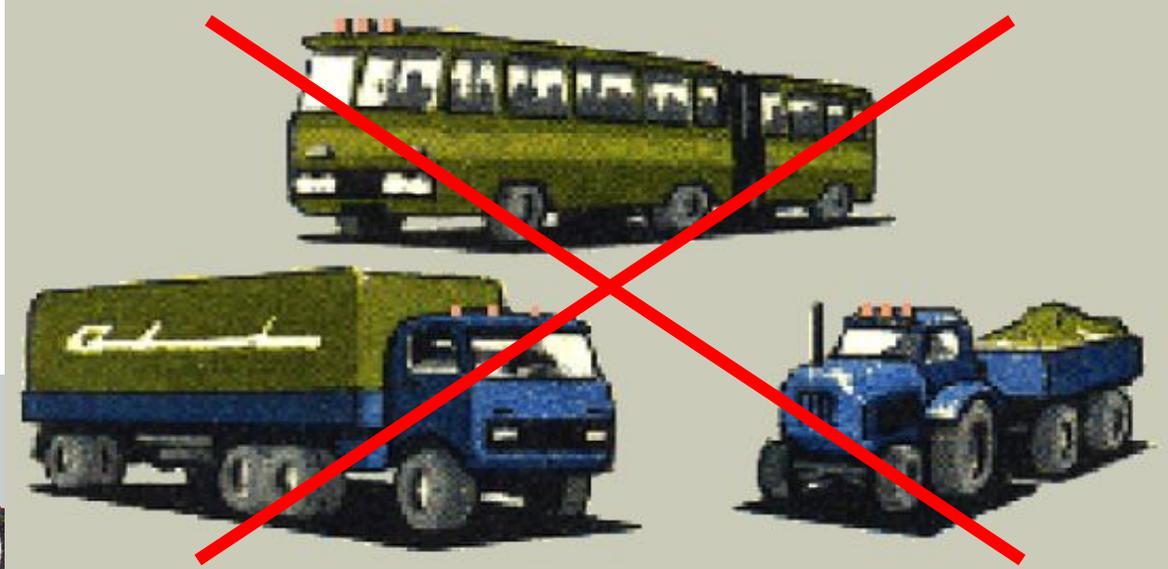
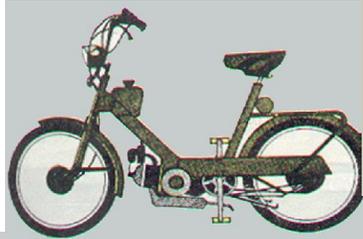
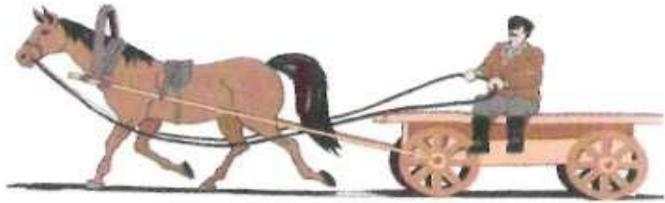
«ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО» — устройство предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.



«МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО» – транспортное средство, приводимое в движение **двигателем**. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.



«НЕМЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО» - транспортное средство приводимое в движение с помощью мускульной энергии (человека или животного).



Велосипед



"ВЕЛОСИПЕД" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и **может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.**

Мопед



"**Мопед**" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим **50 куб. см**, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более **0,25 кВт и менее 4 кВт.**"

Управление мопедом

Мопед – это механическое ТС, и управление им указывает на необходимость получения водительского удостоверения новой категории – **категории М**.

Существует пять основных категорий водительских прав:

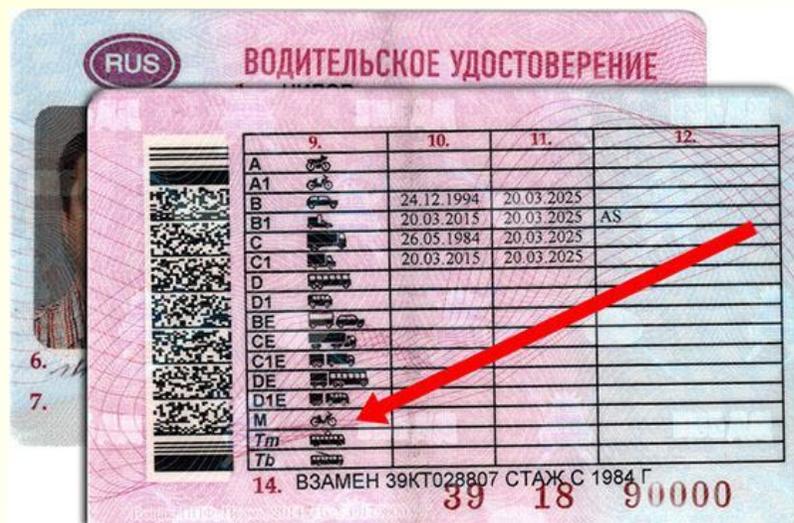
А - мотоциклы;

В - легковые авто;

С - грузовые авто;

Д - автобусы;

М - мопеды.



Мотоцикл



«**Мотоцикл**» – двухколесное **механическое транспортное средство** с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Управление мотоциклом



Категория А. Получение категории А означает возможность управления всеми видами мототранспорта без исключения (имеющими коляски и 3 - и 4 - колесными автомашинами массой не более 400 кг).

Присваивают категорию А лицам с 18 лет.

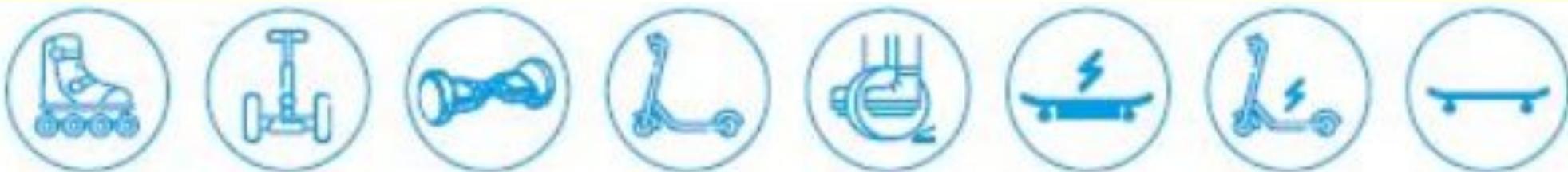
Подкатегория А1. К этой группе относятся мотоциклы с максимальным объемом двигателя 125 см³ предельной мощностью 11 кВт. Такие характеристики имеет скутер и квадроцикл.

Категорию А 1 можно получить с 16 лет.

Средства индивидуальной мобильности

Минтранс России в 2019 году разработал проект «О внесении изменений в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090».

Проект вносит ясность относительно статуса участников дорожного движения, использующих электросамокаты, гироскутеры, мотоциклы, сигвеи и прочие средства индивидуальной мобильности.



Средство индивидуальной мобильности – устройство, предназначенное для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека (роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства), за исключением велосипедов и инвалидных колясок.

Управление велосипедом

Управлять велосипедом разрешается в любом возрасте. Однако в зависимости от возраста правила движения на велосипеде различаются.

Выезжать на проезжую часть на велосипеде возможно только с 14 лет. Двигаться по дороге необходимо ближе к краю проезжей части.

С 14 лет, гражданин является полноправным велосипедистом, который может управлять своим транспортным средством наравне с другими участниками дорожного движения.

Не рекомендуется выезжать на велосипеде на дорогу, пока основательно не изучены правила дорожного движения для велосипедистов.

Требования к техническому состоянию и оборудованию велосипедов

Велосипеды должны иметь исправные тормоза, руль и звуковой сигнал, т. е. соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя.

При движении на дорогах в темное время суток велосипеды должны быть оборудованы внешними световыми приборами: **впереди — фарой или фонарем и световозвращателем белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета, с боковых сторон — световозвращателем оранжевого или красного цвета.**

Проверка готовности транспортного средства к движению – часть правил безопасного движения на велосипеде.

Важные предосторожности для безопасного передвижения на велосипеде



ПЕРЧАТКИ



НАКОЛЕННИКИ
И НАЛОКОТНИКИ



ШЛЕМ

1. Наколенники, налокотники, перчатки, шлем - необходимый атрибут водителя велосипеда;



2. Во время движения нельзя слушать плеер и, тем более, разговаривать по телефону;

3. Внимательно следить за происходящим вокруг: движение транспорта, пешеходов, возможные помехи и препятствия;

4. Всегда необходимо учитывать: скорость, опыт вождения, качество дорожного покрытия;

5. Заблаговременно подавать сигналы поворота, пропускайте пешеходов, правильно проезжайте перекрестки.

Световые приборы

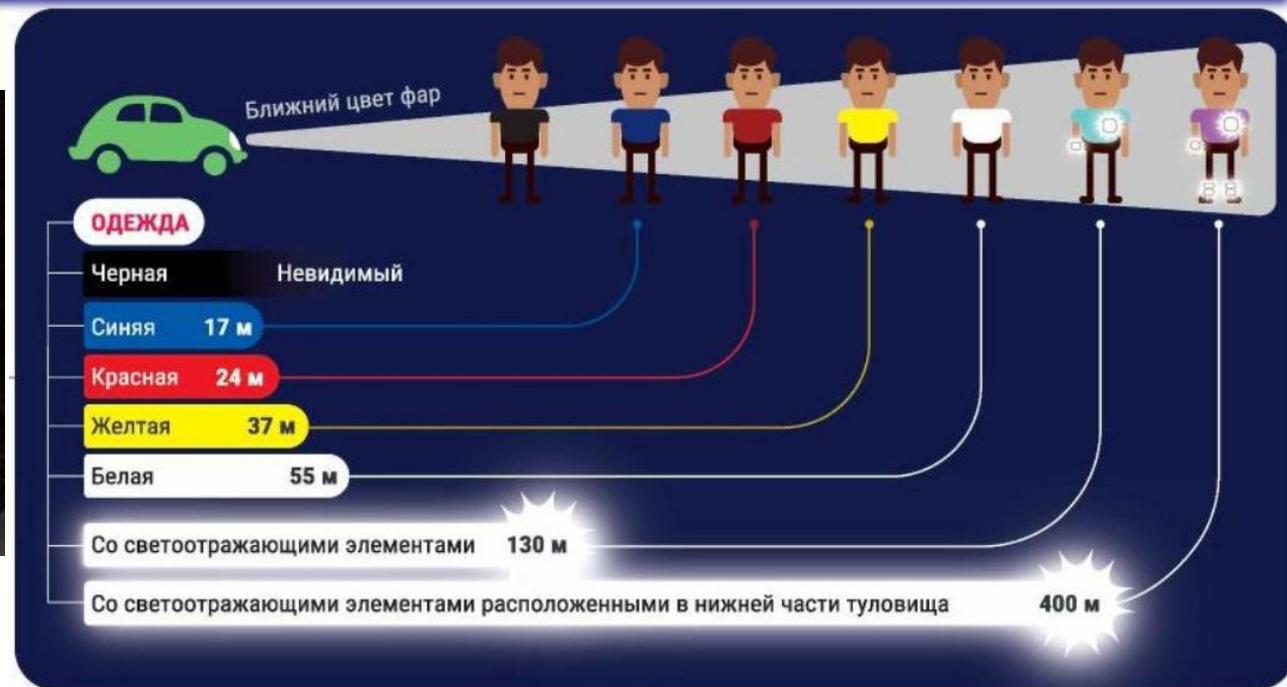
В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены световые приборы.



**На велосипедах – фары
или фонари.**

Световозвращающие элементы

Световозвращающий элемент – это устройство обеспечения безопасности движения, основное назначение которого — возврат светового пучка назад при любом положении падающего светового пучка.



При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Движение велосипедистов младше 7 лет

Движение велосипедистов в возрасте до 7 лет возможно только вместе с пешеходами (1) по тротуарам, (2) пешеходным и (3) велопешеходным дорожкам (на стороне для пешеходов), (4) пешеходным зонам).

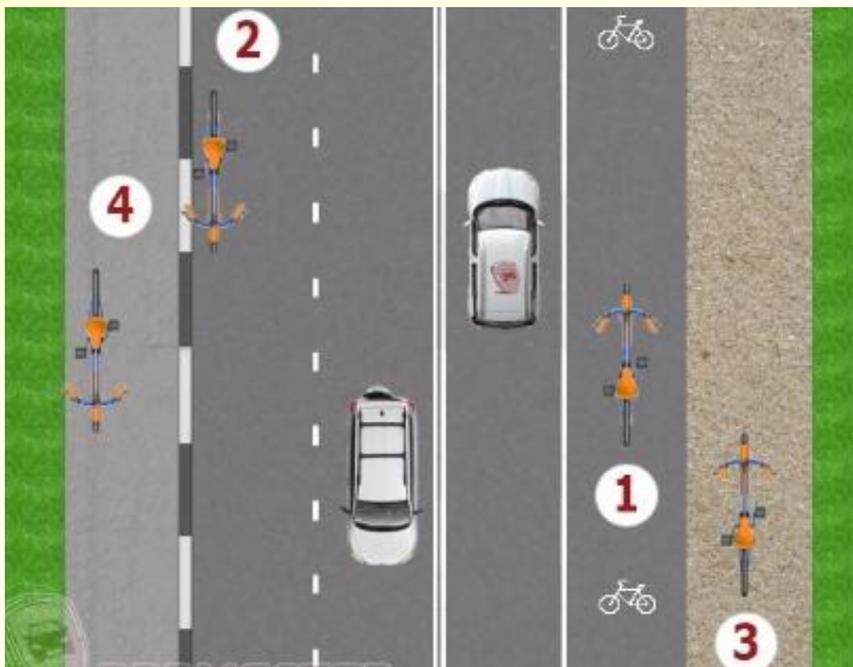


Движение велосипедистов от 7 до 14 лет

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет возможно по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.



Движение велосипедистов старше 14 лет возможно



1. По велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.



2. По правому краю проезжей части.



3. По обочине.



4. По тротуару или пешеходной дорожке.

Каждый последующий пункт в вышеприведенном списке подразумевает, что предыдущие пункты отсутствуют.

Движение велосипедистов старше 14 лет

Движение велосипедистов старше 14 лет допускается по тротуару или пешеходной дорожке также при сопровождении велосипедиста до 14 лет и при перевозке ребенка до 7 лет. Если есть помеха пешеходам, то необходимо спешиться и вести велосипед в руках.



Пешеходная дорожка

"Пешеходная дорожка" - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

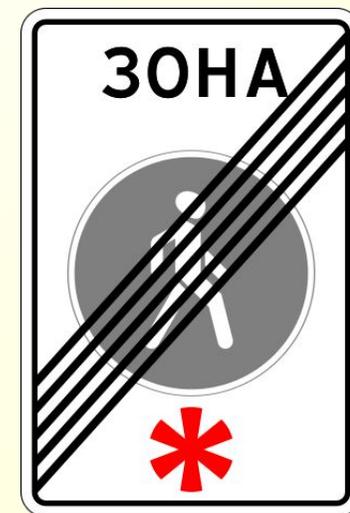


«Пешеходная дорожка»



Пешеходная зона

"Пешеходная зона" - место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов, и в случаях, установленных пунктами Правил, велосипедистов.



«Пешеходная зона»

«Конец пешеходной зоны»

Велосипедная дорожка

"Велосипедная дорожка" - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.



«Велосипедная дорожка»

«Конец велосипедной дорожки»

Пешеходная и велосипедная дорожка

"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)" - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7.



4.5.2 Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)



4.5.3 Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)



4.5.4 Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения



4.5.5 Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения



4.5.6 Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)

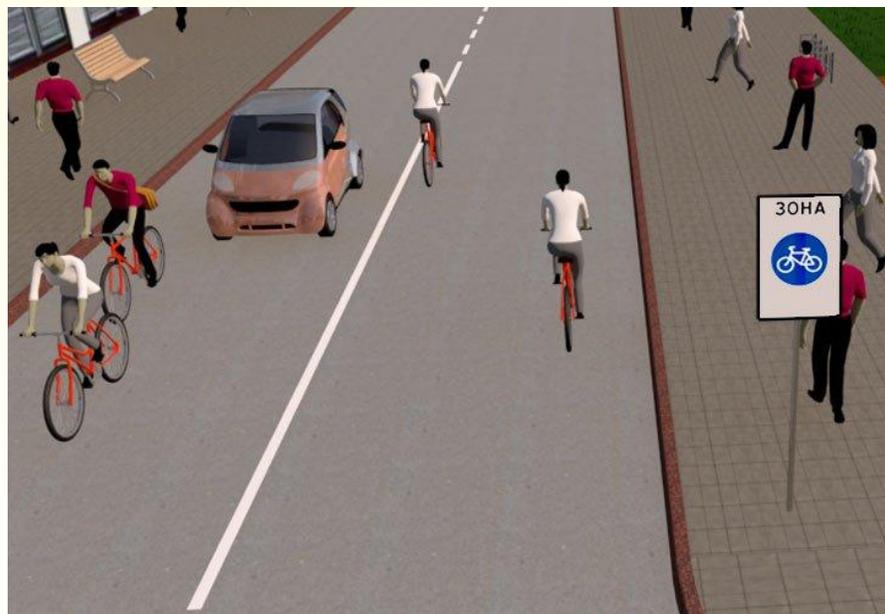


4.5.7 Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)

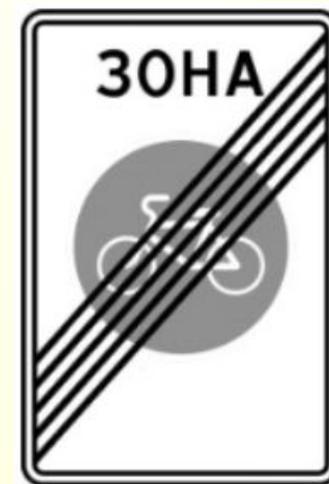
Велосипедная зона

«Велосипедная зона» – территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.

«Велосипедная зона»



«Конец велосипедной зоны»



Велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте.

Полоса для велосипедистов

"Полоса для велосипедистов" - полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.

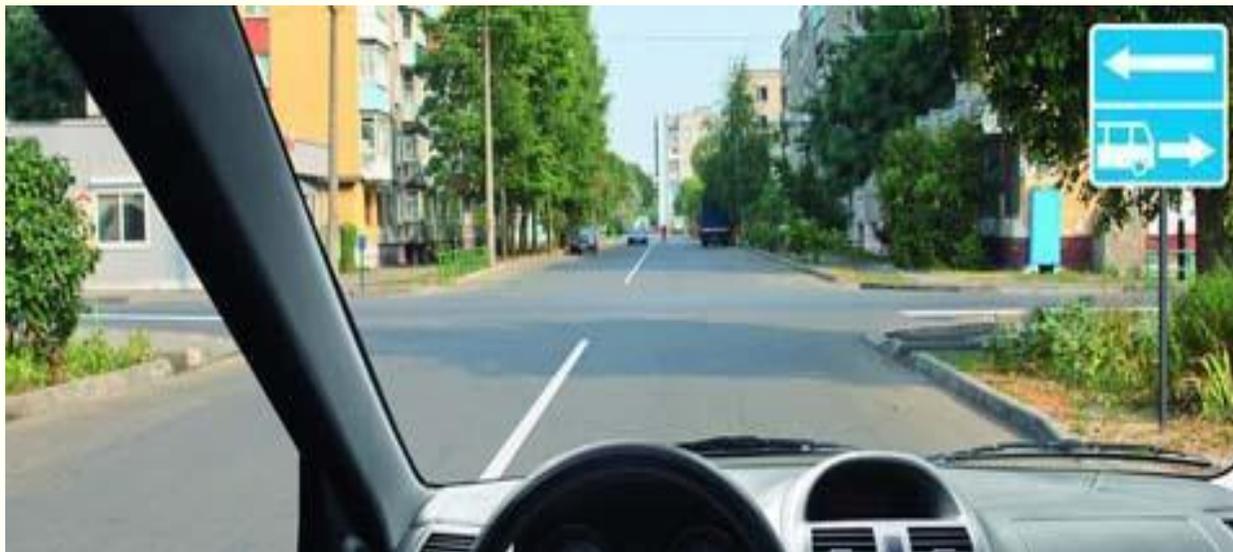


«Полоса для велосипедистов»

«Конец полосы для велосипедистов»

Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов

Знаки 5.13.3 и 5.13.4 "Выезд на дорогу с полосой для велосипедов" применяют для обозначения выездов на дорогу, обозначенную знаком «Дорога с полосой для велосипедистов», и устанавливают перед всеми боковыми выездами.



5.13.3 «Выезд на
дорогу с полосой для
велосипедистов

5.13.4 «Выезд на
дорогу с полосой для
велосипедистов

Дорога с полосой для велосипедистов

Знак "Дорога с полосой для велосипедов" применяют для обозначения дороги, на которой движение велосипедов осуществляется по велосипедной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



«Дорога с полосой
для велосипедистов»

«Конец дороги с
полосой для
велосипедистов»

Движение в жилой зоне

В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств. В жилой зоне движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части.



Жилая зона



Конец жилой зоны

В жилой зоне запрещается: сквозное движение; учебная езда; стоянка с работающим двигателем; стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест; движение транспортных средств со скоростью более 20 км/ч.

Скорость движения велосипедистов

Велосипедисты придерживаются тех же правил скоростного режима, что и водители других ТС.



Необходимо выбирать такую скорость, которая:

-позволит остановиться при возникновении опасности;

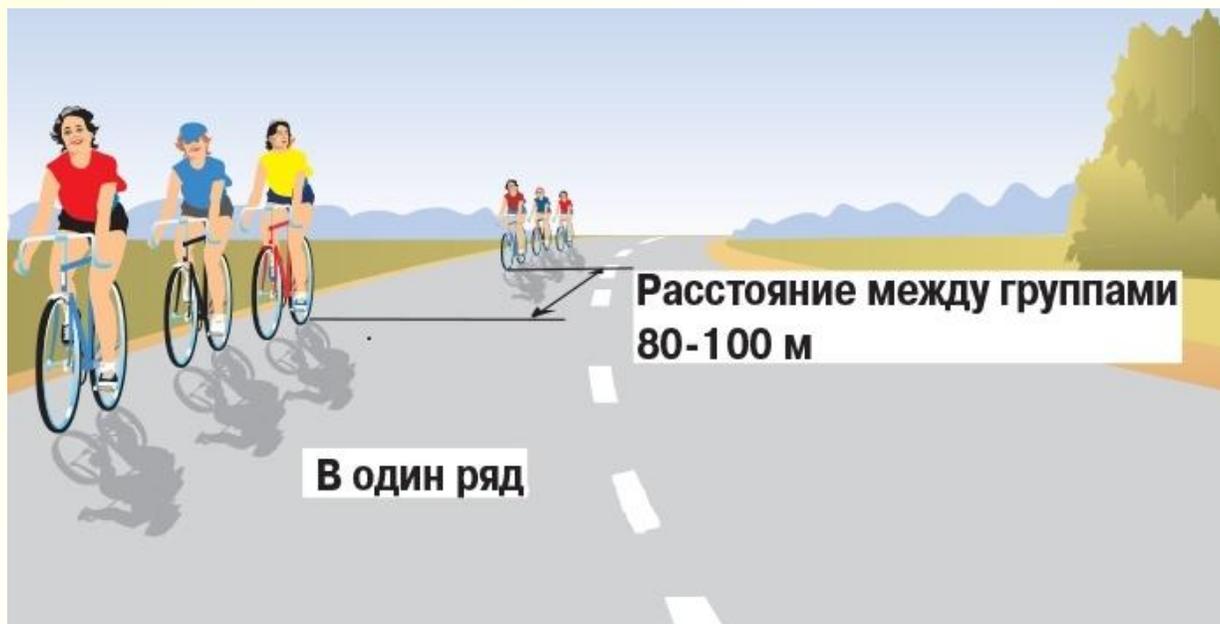
-соответствует дорожным условиям и позволяет безопасно выполнять необходимые маневры;

-не превышает разрешенную (велосипедисты должны соблюдать скоростной режим и выполнять требования знаков ограничения скорости).

В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч., а в жилых зонах, **велосипедных зонах** и на дворовых территориях **не более 20 км/ч.** Если у велосипеда есть электрический двигатель, он должен автоматически выключаться на отметке 25 км/ч.

Движение колонны велосипедистов

При движении велосипедистов по правому краю проезжей части велосипедисты должны двигаться только в один ряд.



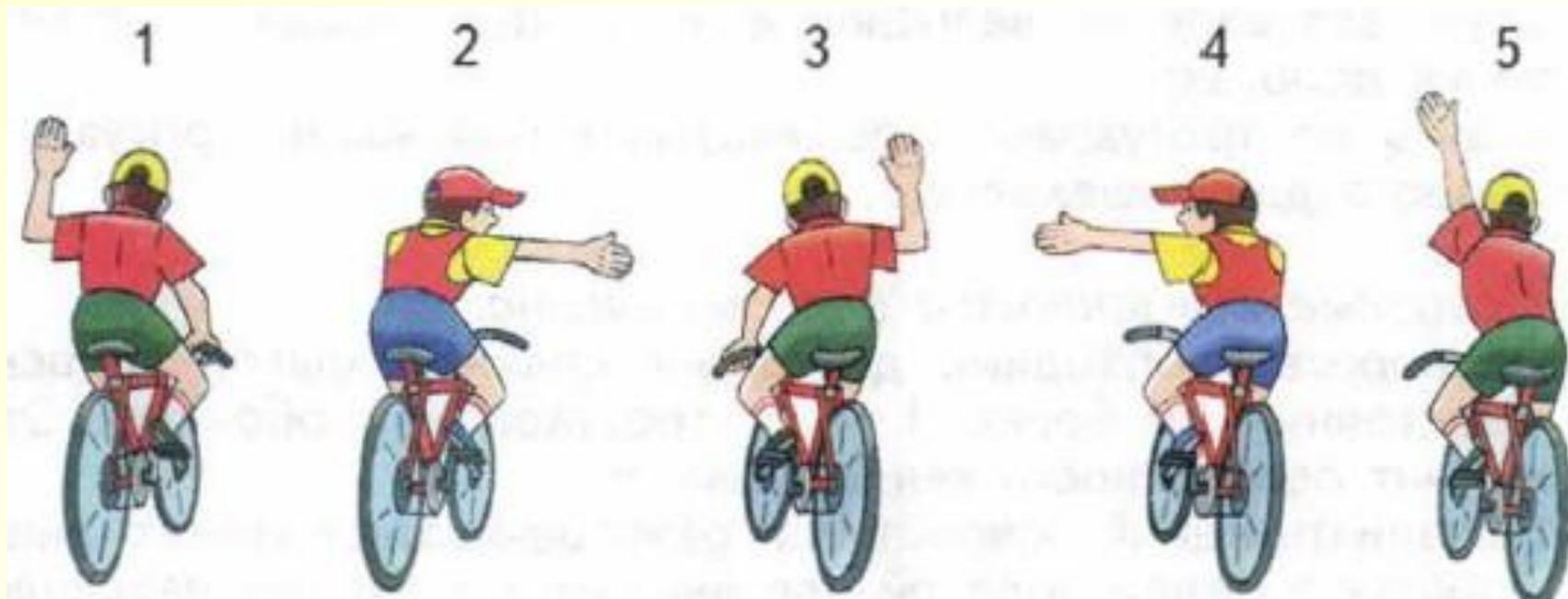
Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

Движение колонны велосипедистов

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.



Сигналы поворота



1, 2 – поворот направо; 3, 4 - поворот налево; 5 - остановка

Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой.

Велосипедистам запрещается



Управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

Пересекать дорогу по пешеходным переходам;

Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

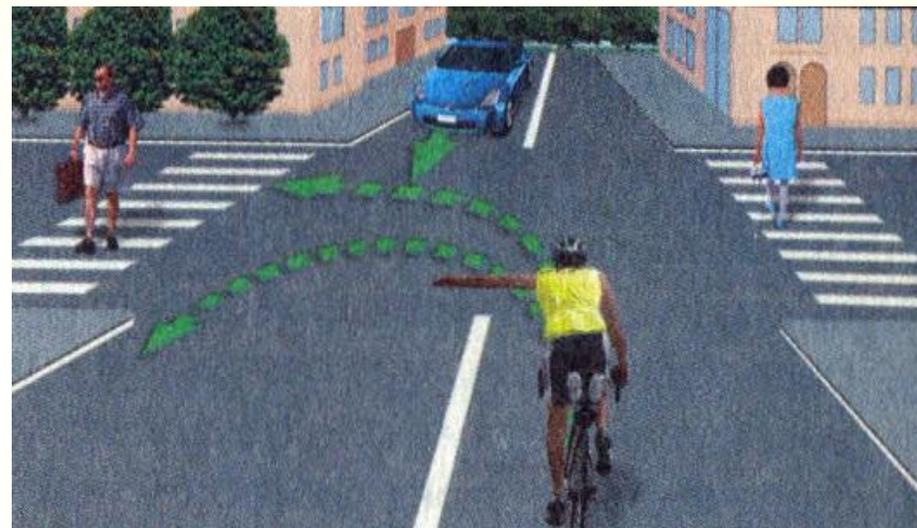
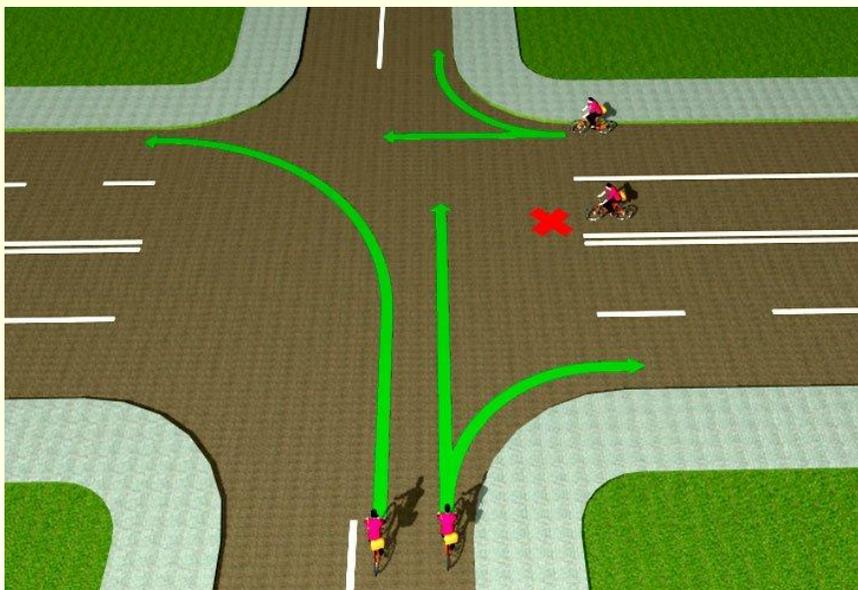
Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

Буксировать велосипеды и мопеды, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом;



Велосипедистам запрещается

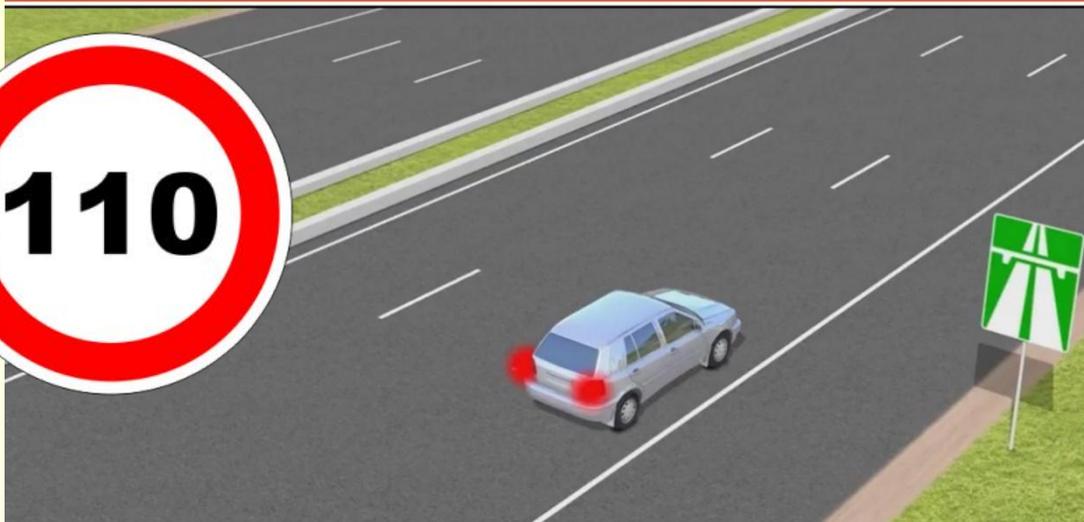


Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении

(кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах).

Велосипедистам запрещается

Движение по автомагистрали



5.1
Авто-
магистраль

На автомагистралях запрещается:

движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или по состоянию менее 40 км/ч.

Велосипедистам запрещается

«Дорога для автомобилей» - дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.



«Дорога для
автомобилей»



«Конец дороги для
автомобилей»

Велосипедистам запрещается двигаться по дороге, обозначенной данным знаком.

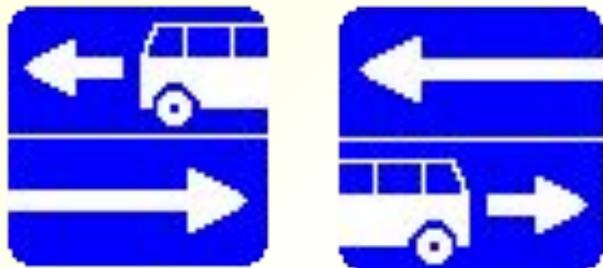
Выделенные полосы для общественного транспорта



5.14 "Полоса для маршрутных транспортных средств"



5.11.1 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств»



5.13.1, 5.13.2 "Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств"

Велосипедисты могут двигаться по выделенным полосам для общественного транспорта при условиях, что полоса расположена справа дороги + нет велосипедной, велопешеходной дорожки или полосы для велосипедов.

Знаки, запрещающие движение

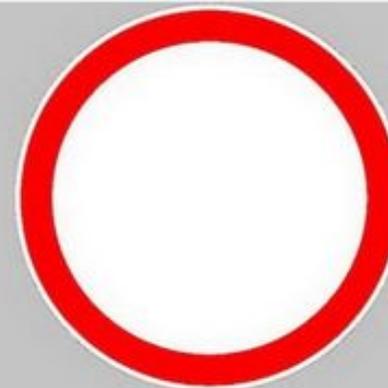
велосипедистов



3.9 "Движение на велосипедах запрещено"



3.1 "Въезд запрещен"



3.2 "Движение запрещено"



5.1 "Автомагистраль"



5.3 "Дорога для автомобилей"



5.33 "Пешеходная зона"



4.5 "Пешеходная дорожка"

Знаки «Пешеходная зона» и «Пешеходная дорожка» не запрещают кататься на велосипедах детям младше 14 лет

Знаки, не запрещающие движение велосипедистов



"Движение механических транспортных средств запрещено".



"Движение мотоциклов запрещено".



"Движение пешеходов запрещено".