

**ТЕМА: «МЕЖДУГОРОДНЫЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ  
ТРАНСПОРТ»**



**Железнодорожный транспорт -  
это вид транспорта, с помощью  
которого по рельсовым путям  
перевозят в вагонах грузы и  
пассажиры.**





# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



**Железнодорожный транспорт** - основной вид транспорта в России. Его называют "стальным хребтом страны".

Достоинства: Высокая грузоподъемность, низкая себестоимость перевозок, всепогодность, возможность строить железные дороги почти повсеместно.

Протяженность железных дорог России 85 тыс. км.



# ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

- Два мастера – отец и сын Черепановы около 170 лет назад построили первый в России паровоз и первую железную дорогу. Длина этой дороги составляла всего 3,5 км.
- А уже через несколько десятилетий железнодорожный транспорт стал в России основным видом транспорта. Тысячи км железных дорог было построено на территории страны. По ним перевозили торговые и промышленные грузы. Люди получили возможность быстро переезжать из одного города в другой.



**ПАРОВО́З** — локомотив , использующий в качестве двигателя паровую машину .

Паровозы были первыми передвигающимися по рельсам тяговыми транспортными средствами. Понятие локомотив появилось гораздо позже и именно благодаря паровозам. Так, появился железнодорожный транспорт, и именно паровозы выполняли основной объём перевозок в XIX и первой половине XX века, . Паровозы постоянно улучшались и развивались, что привело к большому разнообразию их конструкций.



С СЕРЕДИНЫ XX ВЕКА ПАРОВОЗ БЫЛ ВЫНУЖДЕН УСТУПИТЬ БОЛЕЕ СОВЕРШЕННЫМ ЛОКОМОТИВАМ — ЭЛЕКТРОВОЗАМ И ТЕПЛОВОЗАМ, КОТОРЫЕ СУЩЕСТВЕННО ПРЕВОСХОДЯТ ПАРОВОЗ ПО ЭКОНОМИЧНОСТИ.



**Локомотив** – это машина движущаяся по рельсам и предназначенная для передвижения поездов.

**Тепловоз**



**Дизельный локомотив**

**Электровоз**

# ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



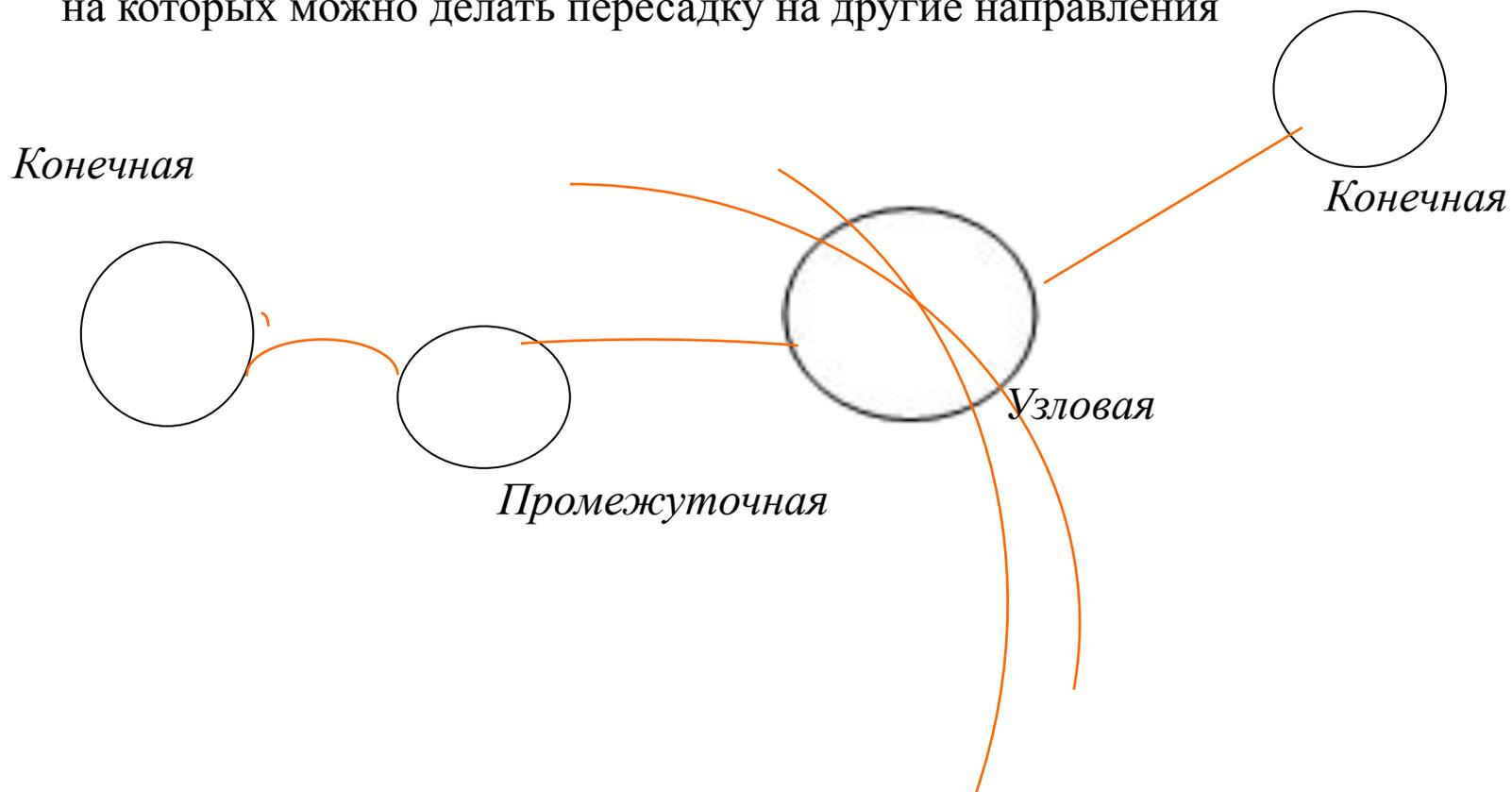
Если посмотреть на карту России, то мы видим красным цветом отмечены линии железных дорог. Мы можем сказать, что железнодорожный транспорт — ведущий в российской транспортной системе.



Конечные станции – первая и последняя станции на пути следования поезда.

Промежуточные станции - те, которые находятся между конечными(первой и последней) станциями на пути следования поезда.

Узловые станции – те станции, где пересекаются несколько железных дорог и на которых можно делать пересадку на другие направления



## По назначению железнодорожный транспорт делится на 2 категории:



Грузовой или товарный  
служит для перевозки товара.  
В его состав может входить  
50-60 вагонов.



Пассажирский, который служит  
для перевозки людей. В его состав  
входит от 15-20 вагонов.



# ПОЕЗДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ

- ПАССАЖИРСКИЕ
- СКОРЫЕ
- ЭКСПРЕСС
- ФИРМЕННЫЕ



# Обозначения поездов

**ПАСС** – пассажирский

**СК** – скорый

**ФИРМ** – фирменный

**УСКОР** – экспресс



# РАБОТНИКИ ПОЕЗДА

▣ МАШИНИСТ



▣ ПРОВОДНИК



# ТЕСТ

- 1. Что такое Ж/Д транспорт?
- 2. Назови достоинства ж/д транспорта.
- 3. На какие категории по назначению делится железнодорожный транспорт?
- 4. Какие поезда для перевозки людей?
- 5. Назови работников поезда.

