

**ТЕМА: «МЕЖДУГОРОДНЫЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ТРАНСПОРТ»**



**Железнодорожный транспорт -
это вид транспорта, с помощью
которого по рельсовым путям
перевозят в вагонах грузы и
пассажиры.**





ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



Железнодорожный транспорт - основной вид транспорта в России. Его называют "стальным хребтом страны".

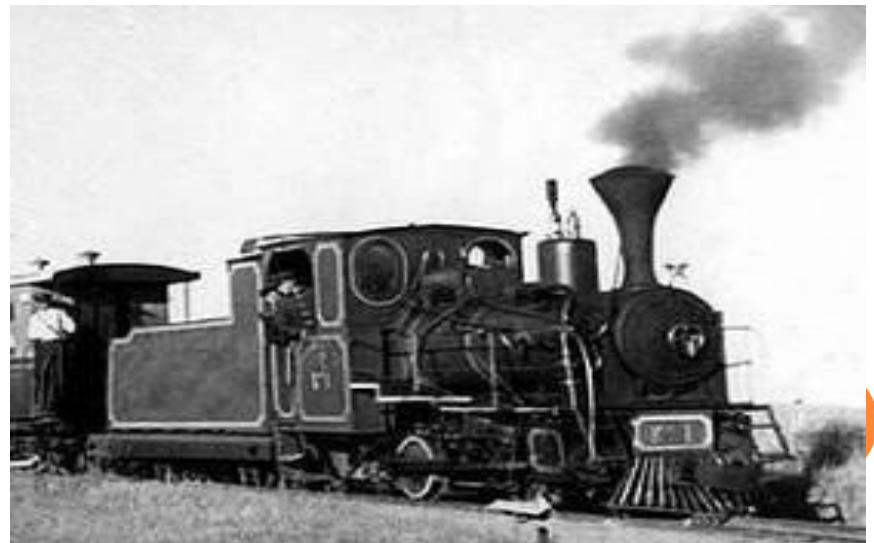
Достоинства: Высокая грузоподъемность, низкая себестоимость перевозок, всепогодность, возможность строить железные дороги почти повсеместно.

Протяженность железных дорог России 85 тыс. км.



ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

- Два мастера – отец и сын Черепановы около 170 лет назад построили первый в России паровоз и первую железную дорогу. Длина этой дороги составляла всего 3,5 км.
- А уже через несколько десятилетий железнодорожный транспорт стал в России основным видом транспорта. Тысячи км железных дорог было построено на территории страны. По ним перевозили торговые и промышленные грузы. Люди получили возможность быстро переезжать из одного города в другой.



ПАРОВО́З — локомотив , использующий в качестве двигателя паровую машину .

Паровозы были первыми передвигающимися по рельсам тяговыми транспортными средствами. Понятие локомотив появилось гораздо позже и именно благодаря паровозам. Так, появился железнодорожный транспорт, и именно паровозы выполняли основной объём перевозок в XIX и первой половине XX века, . Паровозы постоянно улучшались и развивались, что привело к большому разнообразию их конструкций.



С СЕРЕДИНЫ XX ВЕКА ПАРОВОЗ БЫЛ ВЫНУЖДЕН УСТУПИТЬ БОЛЕЕ СОВЕРШЕННЫМ ЛОКОМОТИВАМ — ЭЛЕКТРОВОЗАМ И ТЕПЛОВОЗАМ, КОТОРЫЕ СУЩЕСТВЕННО ПРЕВОСХОДЯТ ПАРОВОЗ ПО ЭКОНОМИЧНОСТИ.



Локомотив – это машина движущаяся по рельсам и предназначенная для передвижения поездов.

Тепловоз



Дизельный локомотив

Электровоз

ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



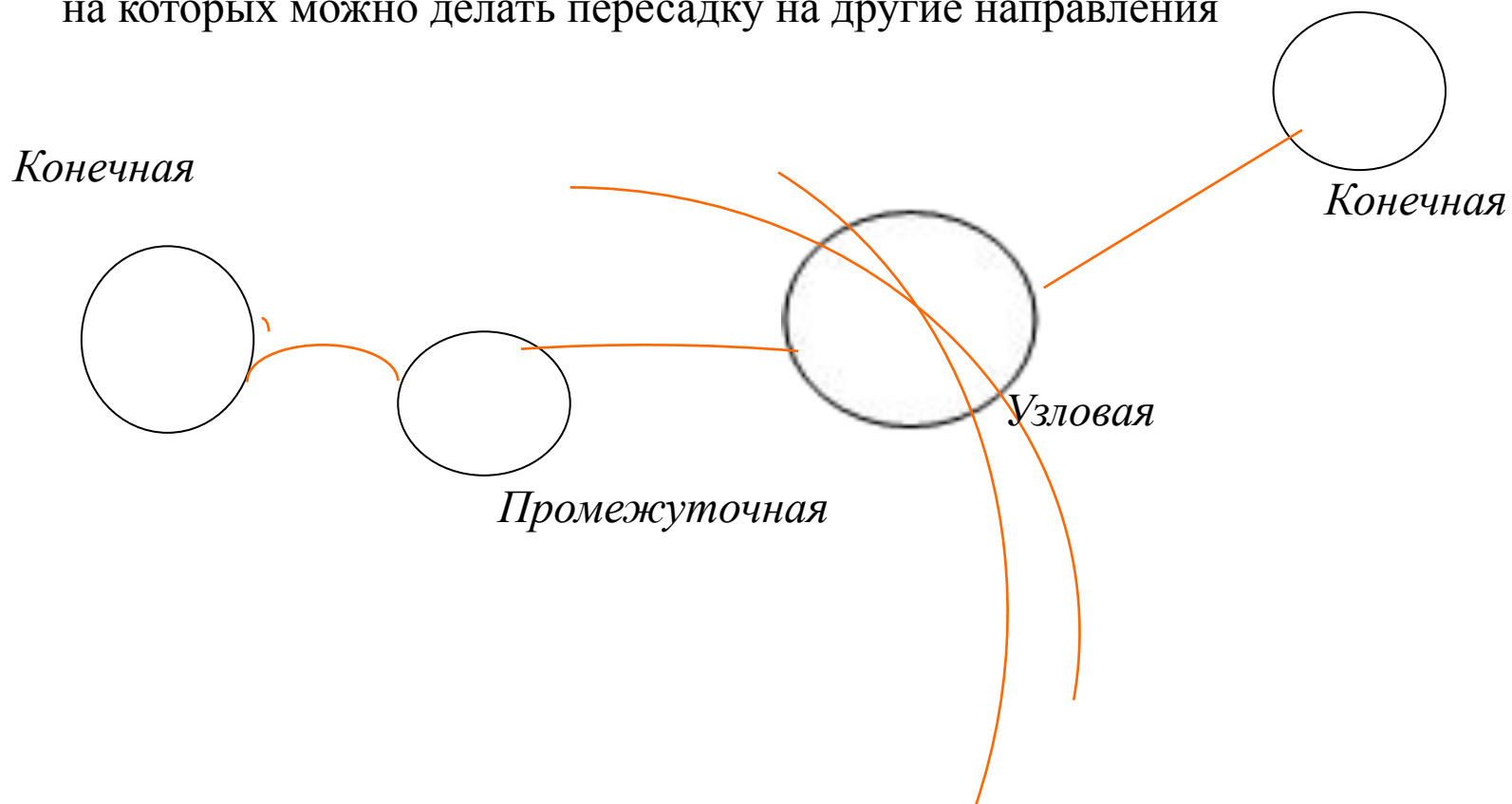
Если посмотреть на карту России, то мы видим красным цветом отмечены линии железных дорог. Мы можем сказать, что железнодорожный транспорт — ведущий в российской транспортной системе.



Конечные станции – первая и последняя станции на пути следования поезда.

Промежуточные станции - те, которые находятся между конечными(первой и последней) станциями на пути следования поезда.

Узловые станции – те станции, где пересекаются несколько железных дорог и на которых можно делать пересадку на другие направления



По назначению железнодорожный транспорт делится на 2 категории:



Грузовой или товарный
служит для перевозки товара.
В его состав может входить
50-60 вагонов.



Пассажирский, который служит
для перевозки людей. В его состав
входит от 15-20 вагонов.



ПОЕЗДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ

- ПАССАЖИРСКИЕ
- СКОРЫЕ
- ЭКСПРЕСС
- ФИРМЕННЫЕ



Обозначения поездов

ПАСС – пассажирский

СК – скорый

ФИРМ – фирменный

УСКОР – экспресс



РАБОТНИКИ ПОЕЗДА

▣ МАШИНИСТ



▣ ПРОВОДНИК



ТЕСТ

- 1. Что такое Ж/Д транспорт?
- 2. Назови достоинства ж/д транспорта.
- 3. На какие категории по назначению делится железнодорожный транспорт?
- 4. Какие поезда для перевозки людей?
- 5. Назови работников поезда.

